

Vt 18 Laihia–Seinäjoki

Valtakunnallisesti tärkeä valtatie 18 yhdistää Vaasan, Seinäjoen ja Jyväskylän kaupunkiseudut. Tie on Laihian ja Seinäjoen välillä laatutasoltaan vaihteleva sekä sujuvuudeltaan ja liikenneturvallisuudeltaan huono.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Vaasa-Seinäjäjoki-yhteysväli muodostaa kahden merkittävän maakuntakeskuksen välisen linkin ja kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon. Kunnissa on yhteensä noin 217 000 asukasta, joista 87 000 asuu maakuntakeskusten välisissä kunnissa ja 130 000 Vaasassa ja Seinäjoella. Alueella on runsaasti työpaikkoja, joiden tuottama liikkuminen tarvitsee valtatieä tai raideyhteyttä.

Laihia–Seinäjoki-osuudella liikennemäärä on 5300–8300 ajoneuvoa/vrk (KVL 2024), josta raskaan liikenteen osuus on 370–490 ajoneuvoa. VALA-laskennan mukainen onnettomuusaste yhteysväillä on noin 5,6 hevaonn./100 milj. ajon.km. Palvelutasopuutteet on tunnistettu Traficomien liikennejärjestelmän strategisessa tilannekuvassa.

Tien geometria on pääosin hyvä, mutta osalla tiestä on leveyspuutteita. Tieosan ongelmana on erittäin suuri liittymätiheys ja kesäaikainen vilkas maatalousliikenne, joka häiritsee valtatien liikennettä ja vaikeuttaa liikkumisen ennakoimista.

Keskeiset vaikutukset

Liikenteen sujuvuus ja palvelutaso paranevat, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Rinnakkaistiet ja risteyssillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta ja kävelyn sekä pyöräilyn mahdollisuuksia. Järjestelyt tukevat maankäytön kehitystä yleiskaavojen mukaisesti. Hanke ei haittaa kulttuuriympäristöä tai merkittäviä luonto-kohteita. Asukkaat ja maatalous voivat kohdata kiertohaittoja, ja Halkosaaren eritasoliittymä muuttaa maisemakuvaa.

Päivitetty: 3.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-18-parantaminen-valilla-valimaa-kiikku>



Aikataulu

Kehittämisselvitys Laihia-Seinäjoki on valmistunut vuonna 2017. Selvityksessä tielle on määritetty tavoitetilä, jota edistetään tarkemmassa jatkosuunnittelussa tiesuunnitelmina.

Hankkeen tiedesuunnittelu Seinäjoella Halkosaaren kohdalla osuudella Välimaa-Kiikku on käynnissä ja tiedesuunnitelma valmistuu nähtäville vuoden 2025 aikana.

Muiden kehittämisselvityksessä esitettyjen toimenpiteiden suunnittelua ei ole aloitettu.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on erityisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Hankkeessa tietä parannetaan mm. rakentamalla uusia ohituskaistaosuuksia ja eritasoliittymiä sekä poistamalla ja järjestelemällä nykyisiä tasoliittymiä koko yhteysvälin matkalla.

Hankkeen tiesuunnitelmien laadinta on alkanut Halkosaaren kohdasta Seinäjoella väliltä Välimaa-Kiisku (kuvassa näkyvä alue). Valtatien 18 ja maanteiden 7013 ja 7033 nykyinen nelihaaraliittymä muutetaan eritasoliittymäksi. Eritasoliittymästä länteen Laihian suuntaan rakennetaan uusi 2+2-kaistainen ohituskaistaosuus ja eritasoliittymästä itään Seinäjoen suuntaan nykyisin liian kapeaa tietä levennetään Kiikkuun saakka. Lisäksi alueella toteutetaan muita liittymäjärjestelyitä, joilla liittymämäärää vähennetään.

Kustannukset

Hankekokonaisuudesta yhteysväillä Seinäjoki-Laihia ei ole ajantasaista kustannusarviota, vaan kustannusarviot muodostuvat tiesuunnitelmien edetessä. Halkosaaren kohdan eritasoliittymän, ohituskaistaosuuden ja tien leventämisen kustannukset ja mahdollinen vaiheistaminen tarkentuvat tiesuunnittelun edetessä. Seinäjoen kaupunki osallistuu eritasoliittymän suunnittelukustannuksiin 30 % osuudella.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Timo Liljamo, p.0295 027 796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209