

Vt 15 Lautaron liittymä, Kouvola

Suunnittelukohde sijaitsee Kouvolaassa valtatiellä 15 Lautarontien ja Vanhan Myllytien liittymässä. Hankkeessa parannetaan liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta porrastamalla nykyinen Lautarontien ja Vanhan Myllytien nelihaaraliittymä.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatiellä 15 on keskeinen rooli sekä Kouvolan sisäistä liikennettä että seudullista liikennettä palvelevana väylänä. Valkealan ja Kouvolan keskustan välillä on vilkasta asiointi- ja työmatkaliikennettä. Valtatiellä liikkuu tavaraliikennettä ja metsäteollisuuden kuljetuksia ja se on osa suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoa (SEKV).

Valtatiellä on tarpeen parantaa liikenneturvallisuutta kehittämällä liittymiä ja jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä. Valtatien liikennöitävyys ja välityskyky on turvattava. Valtatieyhteyksien tasalaatuisuutta ja jatkuvuutta on tarpeen parantaa sekä hitaita ja huonolaatuisia verkonosia nopeuttaa. Kaupungin osakeskusten välisiä liikenneyhteyksiä on tarpeen kehittää. Maankäytön kehittymistä on tarpeen tukea liikennejärjestelyillä.

Suunniteltava osuus valtatiellä sijoittuu Lautarontien ja Vanhan Myllytien liittymään. Osuus on noin 520 m ja rajoittuu Käyräjoen siltaan. Nopeusrajoitus hankealueella pienenee Kouvolan suunnalta 70 km/h -> 60 km/h ennen Lautarontien liittymää. Valtatien 15 liikennemäärä (KVL 2021) on keskimäärin 10 193 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus on noin 7 %.

Keskeiset vaikutukset

- Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat.
- Valtatien nopeusrajoitus yhtenäistyy.
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet paranevat.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-15-parantaminen-lautaron-liittymän-kohdalla-kouvola-tiesuunnitelma>



Aikataulu

Hankkeen tiesuunnitelma on valmistunut helmikuussa 2024. Seuraavaksi laaditaan rakentamissuunnitelma.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta valtatiellä 15. Lautarontien ja Vanhan Myllytien nykyinen nelihaaraliittymä porrastetaan siirtämällä Vanhan Myllytien liittymää noin 120 m länteen. Porrastetut liittymät varustetaan kääntymiskaistoilla. Liittymien porrastaminen mahdollistaa valtatie nopeusrajoituksen nostamisen koko hankealueella 70 km/h. Suunnittelu kattaa lisäksi katuyhteyksien ja jalankulun ja pyöräilyn yhteyksien parantamisen, tieympäristön käsittelyn periaatteet, kuivatuksen, pohjarakentamisen, valaistuksen ja liikenteenohjauksen. Vanhan Myllytien nykyinen liittymä valtatielle katkaistaan ja kadun pohja maisemoidaan. Alueelle varataan tila maisemanhoidolliselle täytölle, joka toimii samalla meluntorjuntarakenteena vähentäen valtatie liikennemelua pohjoispuolen asutukselle.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 1,75 M€ (MAKU 145; 2020=100). Rakennuskustannusten osuus on noin 1,25 M€. Hankkeelle ei ole tiedossa ulkopuolista rahoitusta.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Ville Kukkola, p. 0295 029 013
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209