

Vt 13 Uskin ohituskaistat, Lemi

Vt 13 Mikkeli-Lappeenranta-välin yksi ongelmallisimmista kohteista on Lemin Uskin mutkat. Valtatietä esitetään parannettavaksi uudella tielinjauksella, ohituskaistajärjestelyillä sekä nelihaaraliittymien parantamisella.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Kohde sijaitsee Lappeenrannan ja sen työssäkäyntialueeseen kuuluvan Savitaipaleen puolivälissä maantieliittymien 380 ja 14774 välisellä tieosuudella, jonka pituus on noin 5,5 kilometriä. Osuuden suurimmat ongelmat ovat Uskin kohdan huono geometria, minkä takia raskaimpien ajoneuvojen nopeus laskee pahimmillaan alle 50 kilometriin tunnissa, sekä nelihaaraliittymä, jonka kohdalla on tavoitetilan vastaisesti 60 km/h nopeusrajoitus. Osuuden keskimääräinen liikennemäärä on noin 2500-3000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 13 %.

Tieosuus on maakunnan elinkeinoelämän kuljetuksille ja matkailulle tärkeä yhteys Sisä-Suomesta Etelä-Karjalaan palvelen myös Savitaipaleen ja Lappeenrannan välistä työmatka- ja asiointiliikennettä sekä Lappeenrannan lentoasemalle suuntautuvaa liikennettä. Heikko valtatieosuus lisää kuljetuskustannuksia ja heikentää matka-aikojen ennustettavuutta sekä yleistä liikenneturvallisuutta.

Keskeiset vaikutukset

- Kuljetusriskit ja -kustannukset alenevat
- Tukee valtatie 13 tavoitetilaa poistaa yhteysväliä alle 80 km/h osuudet
- Ympärivuotisen työmatkaliikenteen ja kuljetusten matka-ajat lyhenevät
- Varautumisreittitarpeiden huomiointi
- Liikenteen aiheuttama meluhaitta vähenee

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-13-parantaminen-maanteiden-380-ja-14774-valisella-osuudella-lemi>



Aikataulu

- Toimenpidesuunnitelma "Vt 13 parantaminen välillä Ristiina-Lappeenranta" valmistunut 6/2010.
- Liikenneviraston jatkosuunnittelupäätös annettu 9.3.2015 (3543/0720/2011)
- Tiesuunnitelman "Vt 13 parantaminen Myttiömäen kohdalla, Savitaipale" mukainen ohituskaistaosuus (3,5 km) on valmistunut vuonna 2023.
- Vuonna 2022 tehty toimenpidesuunnitelman 2010 päivitys Vt 13 tavoitetilan määrittelyn sekä yksittäisten kehittämistarpeiden osalta.
- Tiesuunnittelu käynnistynyt 2023, TS lainvoimainen vuoden 2025 lopussa. Rakentamisajankohdasta ei päätöstä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Huttulantien (mt 380) ja Salmentien nelihaaraliittymän porrastaminen ja kanavointi sekä valtatie pystygeometrian parantaminen.
- Valtatie parantaminen pääosin uuteen maastokäytävään ja varustaminen valaistulla ohituskaistaparilla sekä riista-aidalla.
- Rinnakkaistieksi (mt) jäävän nykyisen valtatie ja yksityisteiden porrastettujen ja kanavoitujen liittymien rakentaminen keskikaideosuuden molempiin päihin.
- Tarvittavien melusteiden rakentaminen.
- Varaudutaan maatalousliikenteen alikulkutarpeeseen.
- Hankkeen tavoitteena on parantaa etenkin raskaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta talviolosuhteissa, turvata matka-aikojen ennustettavuutta sekä alentaa kuljetuskustannuksia.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 14,5 M€ (MAKU-ind. 145, 2020=100). Hk-suhde määritellään tiesuunnitelmavaiheessa. Hankkeella on olemassa suunnittelu- ja toteutusrahoitus.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Jane Maunu, p. 0295 029 255
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209