

# Vt 12 yhteysväli Lahti–Kouvola

Päivitetty: 23.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-12-lahti-kouvola>

**Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä poikittaisyhteys valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikenneturvallisuuudeltaan huono. Ensivaiheessa valtatie parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Uusikylästä Tillolaan.**

## Nykytila

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä–länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T-verkko) ja merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Yhteysväli on keskeinen osa Suomeen suunniteltua uutta Eurooppatietä E16 (Rauma–Tampere–Lahti–Kouvola–Kotka). Tien varressa on runsaasti teollisuutta, ja tie toimii myös Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkayhteytenä, mikä näkyy vilkkaana arki liikenteenä. Valtatie 12:n liikennemäärä vaihtelee noin 6 800–13 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 10–13 %. Valtatie 12 on parannettu Tillolasta Kouvolaan. Mankala–Tillola-jakson parantaminen on saanut rahoituksen. Parantamatta jäävät Joutjärven ja Mankalan välinen moniongelmainen tieosuus sekä Sitikkalan liittymäalue Jokueessa. Joutjärven ja Uudenkylän välinen leveäkaistaosuus on liikenteellisesti haastava ja turvaton. Uusikylä–Jokue-välillä liikenteen palvelutasoa heikentävät huono liikenneturvallisuus, puutteelliset tiegeometriat, tasoliittymäjärjestelyt sekä ohitusmahdollisuuksien vähäisyys. Ympäristöpuutteita esiintyy pohjavesialueiden suojaamattomuudessa sekä meluntorjunnan riittämättömyydessä. Joutjärvi–Mankala-välillä vuosina 2020–2024 tapahtui 13 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kolme johti henkilön kuolemaan.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatien 12 Tillola–Keltti-tieosuus on pääosin parannettu. Mankala–Tillola-jakson parantaminen on saanut rahoituksen, ja se on osoitettu toteutettavaksi lähes tiesuunnitelman mukaisesti, jossa Jokue–Tillola sekä Mankala–Halkkorventien väliset tieosuudet parannetaan palvelutasoluokan I mukaisiksi. Parantamishankkeen jälkeen valtatie 12 Joutjärvi–Mankala osuus sekä Jokuen kohta poikkeavat laatutasoltaan muusta Lahti–Kouvola-yhteysvälistä ja vaativat parantamista.

Hankkeen tavoitetilassa valtatie 12 parannetaan välillä Joutjärvi–Uusikylä nykyisellä paikallaan nelikaistaiseksi moottoriväyläksi Joutjärven ja Nastolan välisellä osuudella (noin 9 km) sekä keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Nastolasta Uusikylään (noin 7 km). Joutjärven, Villähteen, Nastolan ja Uusikylän eritasoliittymiä parannetaan. Kolavaan rakennetaan uusi eritasoliittymä, joka yhdistää Kariston alueen ja maantien 312 valtatiehen 12. Lisäksi varaudutaan Veljeskylän eritasoliittymän rakentamiseen. Uusikylä–Mankala-välillä valtatie esitetään pääosin uudelle maastokäytävälle rakennettavaksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi, joka liittyy Mankalassa ohituskaistatiehen tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Uusikylän sekä Arolan kohdilla. Jokueeseen rakennetaan eritasoliittymä, ja keskikaiteellista ohituskaistaosuutta täydennetään puuttavilta osin. Tavoitetilassa tiejaksolle muodostuu jatkuva rinnakkaistie. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan, toteutetaan meluntorjuntaa ja suojataan pohjavesialueet.

Hankkeen tavoitteena on parantaa olennaisesti pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuutta, sujuvuutta, toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Tavoitetilaa voidaan toteuttaa vaiheittain siten, että laatutaso yhtenäistyy ja tie muuttuu turvallisemmaksi. Toimenpidekokonaisuus Risalan ja Mankalan välillä voisi toimia mahdollisena 1. vaiheena.

## Aikataulu

Joutjärvi–Uusikylä yleissuunnitelma valmistui 2010. Yleissuunnitelmat välille Uusikylä–Tillola valmistuivat 2016 ja tiesuunnitelma Uusikylä–Tillola 1.vaiheesta on valmistunut keväällä 2021. Jaksolle Joutjärvi–Uusikylä on käynnistynyt tiesuunnitelman laadinta. Välillä Mankala–Tillola on käynnissä rakentamisen valmistelu tiesuunnitelman Uusikylä–Tillola 1.vaiheen toteutuksesta.

## Kustannukset

Valtatien 12 tavoitetilän kustannusennuste on noin 150,7 milj.€ (MAKU 2020; 145). Tavoitetilassa on esitetty varaus Veljeskylän eritasoliittymälle Nastolan ja Uudenkylän väliselle tieosuudelle. Veljeskylän liittymä on kokonaisuudessaan Lahden kaupungin hanke, jolloin kaupunki vastaa liittymän rakentamiskustannuksista. Näin Veljeskylän liittymän kustannuksia ei ole huomioitu kannattavuuslaskelmassa tavoitetilän kustannuksissa.

Tiejakson mahdollisena ensimmäisenä vaiheena toteutettavan hankekokonaisuuden Risalan ja Mankalan välin kustannusennuste on noin 51,1 milj.€ (MAKU 2020; 145).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Vt 12 yhteysväli Lahti–Kouvola

## Keskeiset vaikutukset

Hankkeen tavoitetilan hyöty-kustannussuhde on 0,62. Tavoitetilakokonaisuuden toimenpiteet vastaavat koko valtatie 12:n Lahti–Kouvola-yhteysvälin havaittuihin ongelma-kohtiin ja muodostavat palvelutasoltaan yhtenäisen pääväylän. Hankkeen suurimmat hyötyerät syntyvät liikenteen nopeustason noususta sekä sujuvuuden paranemisesta syntyvistä aika- ja ajoneuvokustannussäästöistä henkilö- että raskaalle liikenteelle. Myös liikenneturvallisuuden osalta saavutetaan merkittäviä hyötyjä. Merkittävimmät negatiiviset vaikutukset aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöjen kasvamisesta, rakentamisen aikaisista haitoista sekä polttoaine- ja arvonlisäverokertymän pienenemisestä. Päästöjen kasvaminen on seurausta rakentamisen aiheuttamisen aiheuttamista päästöistä. Tavoitetilassa saavutetaan myös pohjaveden suojauskelle asetetut tavoitteet.

Hankkeen myötä tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee merkittävästi, ja pääteiden toimivuus, palvelutaso sekä turvallisuus paranevat erityisesti ruuhka-aikoina. Hanke vastaa jo nykytilassa havaittuihin päätien ongelma-kohtiin, jotka liikenteen kasvun myötä heikkenisivät selvästi. Liikenteellisesti hanke takaa pääteiden toimivuuden pitkälle tulevaisuuteen.

## Riskit

Mahdollinen kustannusten nousu aiheuttaa riskin hankkeen rahoitukselle. Jos hanke ei saa riittävää rahoitusta koko yhteysvälille, voi yhteysvälille jäädä ongelma-kohtia, liikenneturvallisuus heikentyä ja hankkeen kokonaishyödyt laskea mm. epätasaisen massatasapainotilanteen vuoksi Uusikylä–Tillola jakson osalta. Paineellisen pohjaveden purkautuminen voi aiheuttaa riskin aikatauluun ja kustannuksiin.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Yhteysvälin tavoitetilan tarkemmat hankearviointitiedot on raportoitu hankkeen Vt 12 Lahti–Kouvola, 2.vaiheen toteuttamispolun tarkistaminen hankearviointiraportissa. Arvioinnissa on tavoitetilaverkon lisäksi tarkasteltu mahdollista vaiheittain toteuttamista Risalan ja Mankalan välillä (VE 1). Hankearviointi on tehty vuoden 2025 lopussa, ja arviointi on laadittu uusimpien ohjeistuksien mukaisesti MAKU 122,9; 2020=100-indeksissä.

Hankkeen tärkeimmät tavoitteet ovat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen. Tavoitetilan toimenpiteillä pääteiden liikenteelliset tavoitteet lähes toteutuvat, ja hanke tukee samalla paikallisia ja seudullisia tavoitteita sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman saavutettavuustavoitteita. Yhteysvälin heikkotasoisimmat jaksot saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten sujuvuutta ja kustannustehokkuutta Pitkämatkaisen liikenteen matka-aika lyhenee selvästi ja hanke vähentää ruuhkautumista merkittävästi. Hanke vähentää henkilövahinkoon johtavien liikenneonnettomuuksien määrää n. 30 % sekä liikenteessä kuolevien tai vakavasti loukkaantuvien määrää n. 45 % nykytilaan verrattuna.

Maankäytön ja ympäristön osalta vaihtoehdot vastaavat tavoitteisiin pääosin hyvin. Uuteen maastokäytävään sijoittuvat osuudet synnyttävät vähäisiä haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle. Eritasoliittymät sekä valtatie liikenteellisen houkuttelevuuden kasvu vähentävät kuitenkin rinnakkaisteiden läpi kulkevaa ajoneuvoliikennettä ja rauhoittaa nykyistä valtatie ympäristöä, vähentää liikenteen haittavaikutuksia ja parantaa asumisviihtyvyyttä. Pohjaveden pilaantumisriski pienenee hankkeen myötä merkittävästi, kun pohjavesialueella kulkevat valtatieosuudet suojataan.

## Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, projektipäällikkö Vesa Koistinen, p.029 502 9179  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209