

Vt 12 yhteysväli Lahti–Kouvola

Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä poikittaisyhteys valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikenneturvallisuudeltaan huono. Ensivaiheessa valtatie parannetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Uusikylästä Tillolaan.

Nykytila

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko) ja se on merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Valtatie 12 on myös pääyhteys TEN-T ydinverkkoon kuuluvaan Kouvolan RR-terminaaliin, joka on otettu käyttöön alkuvuodesta 2023. Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä.

Valtatie 12 on vilkasliikenteinen koko matkalla. Liikenne-määrä vaihtelee 6 800–16 000 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (10–14 %).

Lahti–Kouvola välillä tapahtuu hieman enemmän onnettomuuksia kuin Suomen valtateillä keskimäärin. Mankalan ja Keltin välillä liikenneturvallisuus on kuitenkin heikko. 2016–2020 tiejaksolla tapahtui 34 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kaksi oli kuolemaan johtaneita.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Nykytila jatkuu..
Tien laatutaso vaihtelee paljon. Jakson keskivaiheilla välillä Uusikylä–Tillola valtatie on poikkeuksellisen kapea ja tien geometria on huono Arolan kylässä ja Kausalassa. Ohittamismahdollisuudet ovat vähäiset ja raskas liikenne aiheuttaa liikenteen jonoutumista. Kausalassa tie kulkee taajamarakenteessa 5 km:n matkalla. Nopeusrajoitus on Kausalassa ja Arolassa alhainen (50-60 km/h) ja muualla se vaihtelee 80–100 km/h.

Nykyinen valtatie on pohjavesialueella miltei koko matkalla ja suojaustarvetta on useissa kohteissa. Eniten liikenteen meluhaittoja asutukselle on Villähteellä ja Kausalassa, mutta myös muualla tievarsiasutukselle aiheutuu meluhaittoja

Sisältö ja tavoitteet:
Ensivaiheessa valtatie esitetään rakennettavaksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi heikkotasoisimmalla jaksolla Uusikylä–Tillola (27 km) tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Uudenkylän, Arolan, Kausalan ja Siperianmäen kohdilla. Kausalaa ja Tillolaan tehdään eritasoliittymät, muut pääliittymät ovat tasoliittymiä. Tielle muodostuu jatkuva rinnakkaistie, jolle järjestetään yksityisteiden liittymät. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan ja tehdään meluntorjuntaa. Pohjavesialueet suojataan.
Rakentaminen näistä 1.vaiheeseen esitetyistä toimenpiteistä käynnistyy osuudella Mankala–Tillola, jossa rakentamisen valmistelu on käynnissä.
Tavoitetilanteessa tie parannetaan nelikaistaiseksi moottoriväyläksi Joutjärveltä Nastolaan ja muilla osuuksilla keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1 kaistaa) eritasoliittymin...

Päivitetty: 12.11.2025

Linkki hankesivuille:
<https://vayla.fi/vt-12-lahti-kouvola>

Aikataulu

Joutjärvi–Uusikylä yleissuunnitelma valmistui 2010. Yleissuunnitelmat välille Uusikylä–Tillola valmistuivat 2016 ja tiesuunnitelma Uusikylä–Tillola 1.vaiheesta on valmistunut keväällä 2021. Jaksolle Joutjärvi–Uusikylä on käynnistynyt tiesuunnitelman laadinta. Välillä Mankala–Tillola on käynnissä rakentamisen valmistelu tiesuunnitelman Uusikylä–Tillola 1.vaiheen toteutuksesta.

Kustannukset

Valtatien 12 tavoitetilan kustannusennuste on noin 255,9 milj.€. Tiejakson ensimmäiseksi vaiheeksi esitetyn Uusikylä–Tillola kustannusennuste on noin 165,6 milj.€. Tästä on toteutusrahoituksen saanut osakokonaisuus Mankala–Tillola, jonka kustannusarvio on 93,6 M€. (MAKU 2020; 145). Tiesuunnitelma sisältää kustannusjakoa Lahden kaupungin ja litin kunnan kanssa.

Yleissuunnitelman Joutjärvi–Uusikylä kustannusennuste on noin 54,8 milj. € (MAKU 2020; 145). Kustannusjakoa ei ole määritetty. Kustannusarvio ja kustannusjako tarkentuu käynnissä olevan tiesuunnitelman yhteydessä.



Vt 12 yhteysväli Lahti–Kouvola

Keskeiset vaikutukset

- Yhteysvälin heikkotasoisimmat jaksot saadaan parannettua, mikä palvelee etenkin kuljetusten sujuvuutta ja kustannustehokkuutta.
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 1,5 henkilövahinko-onnettomuutta (39 %) ja 1,3 liikennekuolemaa/10 vuotta (58 %).
- Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen yleiskaavojen mukaisesti Kausalassa ja Uusikylässä.
- Rinnakkaisteistä muodostuu kevyelle ja paikalliselle liikenteelle turvalliset väylät.
- Liikenteen haitat (turvattomuus, melu, estevaikutus) vähenevät erityisesti Kausalassa ja Arolassa. Melulle altistuvien määrä vähenee 390 asukkaalla ja melusuojauksia tehdään 17 km.
- Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee oleellisesti, kun suojauksia rakennetaan noin 5,0 km matkalle ja valtatie siirtyy pois pv-alueelta.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuvat osuudet synnyttävät haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle.

Riskit

Mahdollinen kustannusten nousu aiheuttaa riskin hankkeen rahoitukselle. Jos hanke ei saa riittävää rahoitusta koko yhteysvälille, voi yhteysvälille jäädä ongelmakohtia, liikenneturvallisuus heikentyä ja hankkeen kokonaishyödyt laskea mm. epätasaisen massatasapainotilanteen vuoksi Uusikylä–Tillola jakson osalta. Paineellisen pohjaveden purkautuminen voi aiheuttaa riskin aikatauluun ja kustannuksiin rakentamisen aikana 1.vaiheen osalta.

Tarkempaa vaikutustietoa

Merkittävimmät hyödyt syntyvät aika- ja ajoneuvokustannusten sekä onnettomuuskustannusten säästöistä.

Tarkemmat hankearviointitiedot on raportoitu hankkeiden Joutjärvi–Uusikylä ja Uusikylä–Mankala korteille.

Lisätietoa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Anna Elf, p.029 502 1395
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209