



# Vt 12 parantaminen väliltä Risala-Mankala

## Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,62. Hankkeen suurimmat hyötyerät syntyvät liikenteen nopeustason noususta sekä sujuvuuden paranemisesta syntyvistä aika- ja ajoneuvokustannussäästöistä henkilö- että raskaalle liikenteelle. Myös liikenneturvallisuuden osalta saavutetaan hyötyjä. Merkittävimmät negatiiviset vaikutukset aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöjen kasvamisesta, rakentamisen aikaisista haitoista sekä polttoaine- ja arvonlisäverokertymän pienenemisestä. Päästöjen kasvaminen on seurausta rakentamisen aiheuttamien päästöistä.

Hankkeen myötä tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee, ja pääteiden toimivuus, palvelutaso sekä turvallisuus paranevat erityisesti ruuhka-aikoina. Hanke vastaa jo nykytilassa havaittuun päätien liikenteellisiin heikoihin ongelmaosuuksiin, joka liikenteen kasvun myötä heikkenisi selvästi. Liikenteellisesti hanke parantaa pitkämatkaisen ajoneuvoliikenteen yhteyksiä ja takaa pääteiden toimivuuden pitkälle tulevaisuuteen. Myös päätien pohjaveden suojaus paranee hankkeen myötä.

## Riskit

Hankkeeseen sisältyy Arolan kohta, joka sisältää merkittävää hukkarakentamista ja kasvattaa kyseisen kokonaisuuden toteutuskustannuksia noin 2–3 miljoonalla eurolla. Mahdollinen kustannusten nousu aiheuttaa riskin hankkeen rahoitukselle.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Tieosuuden tarkemmat hankearviointitiedot on raportoitu hankkeen Vt 12 Lahti–Kouvola, 2. vaiheen toteuttamispolun tarkistaminen -hankearviointiraportissa. Arvioinnissa Risala–Mankala-välin toimenpiteet muodostavat hankevaihtoehdon VE1, ja se voisi toimia mahdollisena ensimmäisenä vaiheena. Hankearviointi on tehty vuoden 2025 lopussa, ja arviointi on laadittu uusimpien ohjeistusten mukaisesti (MAKU 122,9; 2020 = 100 -indeksi).

Hankkeen tärkeimmät tavoitteet ovat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen. Vt 12 Lahti–Kouvola -yhteysväliillä Arola–Haarankylä-väli on liikenteellisesti heikoin tiejakso. Risala–Mankala-välin ohittaminen uudella valtatielinjauksella tuo merkittäviä liikenteellisiä vaikutuksia, mutta vaikutukset jäävät kuitenkin koko Lahti–Kouvola-yhteysväliillä pääosin paikallisiksi. Hanke tukee paikallisia ja seudullisia tavoitteita sekä valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman saavutettavuustavoitteita. Pitkämatkaisen liikenteen matka-aika lyhenee selvästi ja ruuhkautuminen vähenee. Hanke vähentää Joutjärvi–Jokue-yhteysväliillä henkilövahinkoon johtaneiden liikenneonnettomuuksien sekä liikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrää: henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee noin 22 % ja liikenteessä kuolleiden tai vakavasti loukkaantuneiden määrä noin 24 % verrattuna nykytilaan.

Maankäytön ja ympäristön osalta Risala–Mankala-välin toimenpiteet vastaavat tavoitteisiin pääosin hyvin, mutta vaikutukset jäävät paikallisiksi ja kohdistuvat pääosin haja-asutusalueille. Valtatien liikenteellisen houkuttelevuuden kasvu vähentää rinnakkaisteiden läpi kulkevaa ajoneuvoliikennettä, rauhoittaa valtatie ympäristöä, vähentää liikenteen haittavaikutuksia ja parantaa asumisviihtyvyyttä.

## Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Vesa Koistinen, p.029 502 9179  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209