

Vt 12 ja kt 65 Hiedanranta, Vaitinaron liittymän parantaminen, Tampere

Tampereen Rantaväylän tunnelin valmistumisen myötä vt 12 ja kt 65 Vaitinaron liittymän kapasiteettiongelmia on korostunut ja johtanut useasti tunnelin lännen ajosuunnan sulkemiseen. Vaitinaron liittymä sijaitsee n. 2,5 kilometriä tunnelin länsipuolella.

Nykytila

Tampereen kaupunki kehittää uutta Hiedanrannan asuin- ja työpaikka-alueita. Hiedanranta koostuu Hiedanrannan keskusta-alueesta ja Näsijärven täytölle suunnitellusta Järvi kaupungista. Alueelle sijoittuu arviolta 18 000–20 000 uutta asukasta ja 6 000 uutta työpaikkaa. Valtatie 12 ja kantatie 65 ovat Tampereen kaupunkiseudun sisääntuloväyliä. Liikenteestä suurin osa alkaa tai päättyy Tampereelle. Suunnittelualueen kohdalla kantatiellä 65 liikennemäärä vaihtelee nykyisin välillä 23 800–44 800 ajon. /vrk. Valtatien 12 liikennemäärä on Vaitinaron kohdalta Nokian suuntaan lounaaseen 23 950 ajon. /vrk ja Tampereen keskustan suuntaan itään 44 800 ajon./vrk. Valtatie 12 kuuluu maanteiden pääväyläverkkoon. Nopeusrajoitus on suunnittelualueella 70 km/h ja tiejakso on automaattisen liikennevalvonnan piirissä. Vt12 ja Kt65 liittymät suunnittelualueella ovat liikennevalo-ohjattuja. Hiedanrannan vanhalla tehdasalueella vievä Hiedanraitin suuntaisliittymä on valo-ohjaamaton. Valtatie 12 ja kantatie 65 eivät nykyisin vastaa päätteiltä odotettavaa palvelutasoa. Nykytilanteessa liikenne rantatunnelista länteen ruuhkautuu ajoittain Vaitinaron ja Santalahden välillä, jolloin tunneli on jouduttu sulkemaan. Myös nykyisten valo-ohjattujen liittymien onnettomuusriski on suuri ja toimivuus huonoa. Ilman maankäytön kehityshankkeita vt 12 ja kt 65, Paasikiventien liittymiä tulisi parantaa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa Vaitinaron liittymän välityskykyä ja mahdollistaa Hiedanrannan alueen maankäytön kehittäminen sekä liikenteellinen kytkentä. Hiedanrannan liikennejärjestelmä tukeutuu voimakkaasti raitiotiehen, mutta vaatii myös toimivat liittymät kantatielle 65.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Vaitinaron liittymän kehittäminen eritasoliittymäksi
- Jalankulun ja pyöräliikenteen järjestelyt
- Maantien kuivatusvesien hallinta pohjavesialueella
- Meluntorjunta
- Johto- ja kaapelisiirrot (ml. maakaasulinjan siirto)

Päivitetty: 12.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-12-ja-kt-65-hiedanranta>



Aikataulu

• Hankkeesta on laadittu aluevaraussuunnitelma, jonka pohjalta tiesuunnittelu käynnistyi marraskuussa 2024. Tiesuunnitelma valmistuu vuonna 2026.

• Hanke sisältyy väyläverkon investointiohjelman 2025–2032 MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiin hankkeisiin.

Kustannukset

Hankkeen ensimmäisessä vaiheessa toteutettavien Vaitinaron ja Hiedanrannan eritasoliittymien ja rinnakkaiskadun kustannuksiksi on 87,7 M€ (Maku-indeksi 145; 2020 = 100). Vaitinaron eritasoliittymän rakentamiskustannusten jakautumisesta valtion ja Tampereen kaupungin kesken sovitaan tiesuunnitelmassa.

Aluevaraussuunnitelmaan sisältyvän Lielahden eritasoliittymän kustannusarvio on 16,7 M€. Eritasoliittymä esitetään toteutettavaksi tieosuuden parantamisen 2. vaiheessa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 12 ja kt 65 Hiedanranta, Vaitinaron liittymän parantaminen, Tampere

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen HK-suhde on 1,1 (4/2022).

- + Vt 12 ja kt 65 liittymän välityskyky turvataan pitkälle tulevaisuuteen.
- + Liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat ja alueen häiriöherkkyys vähenee merkittävästi
- + Luodaan edellytykset Hiedanrannan ja muiden alueen maankäyttöhankkeiden toteuttamiselle
- Eritasoliittymä on kaupunkikuvallisesti iso elementti
- Paasikiventien kuivatusvedet hallitaan nykyistä paremmin, mutta hanke sijaitsee kokonaan pohjavesialueella, mikä rajoittaa mm. liukkaudentorjuntaa
- Nokian moottoritien (vt 12) suunta muuttuu entistä selvemmin sivusuunnaksi

Riskit

Pohjavesialueet on huomioitava työnaikaisten hulevesien hallinnassa.

Hanke sijoittuu vilkkaalle tieosalle, minkä vuoksi työnaikaisten liikennejärjestelyjen toteuttaminen on haastavaa.

Merkittävien johto- ja kaapelisiirtojen ajoittaminen tiehankkeen suunnittelussa tärkeää.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi valmistui maaliskuussa 2020.

Hankkeella kehitetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittäviä yhteyksiä maakuntakeskusten välillä. Liikenneverkko tukee ja edistää kestävästä yhdyskuntarakennetta.

Tieliikenteen turvallisuutta parannetaan. Hanke vähentää merkittävästi Rantatunnelin häiriöherkkyttä.

Hanke luo edellytykset Hiedanrannan ja muiden alueiden maankäyttöhankkeiden edistämiseksi. Suunnitellun raitiotien myötä Hiedanrannan alueelta keskustaan suuntaavista matkoista 40 % käyttää raitiotietä ja henkilöauton kulkutapaosuus jää alle 50 %, joten hanke edistää myös kestävämpien kulkutapojen käyttöä.

Alueen häiriöherkkyys vähenee merkittävästi ja liikenneturvallisuus paranee.

Hanke vähentää päästöjä ennustetilanteessa 2040 noin 4800 tonnia vuodessa nykyverkkoon verrattuna.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Sami Ruski, p. 0295 036 184
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209