

# Vt 12 Nokian kohta ja Kahtalammin eritasoliittymä, Nokia

**Valtatie 12 on merkittävä itä-länsi suuntainen tieyhteys välillä Rauma-Tampere-Lahti-Kouvola. Aluevaraus suunnitelman tavoitteena on parantaa liikenteen toimivuutta, vastata pääväyläverkon palvelutasotavoitteisiin sekä huomioida maankäytön kehitys valtatie 12 vaikutusalueella.**

## Nykytila

Valtatie 12 kuuluu kokonaisuudessaan maanteiden pääväyläverkkoon ja on suunnittelujaksolla pääväyläasetuksen mukainen palvelutasoluokan I väylä. Kesästä 2024 alkaen suunnittelujakso on kuulunut myös TEN-T kattavaan verkkoon.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä suunnittelujaksolla vaihtelee välillä 8 250-11 350 ajon./vrk (kvl2023), josta raskaan liikenteen osuus on noin 5-7 %. Vuosina 2020-2024 suunnittelujaksolla on tapahtunut 9 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli yksi ja loukkaantui 11 henkilöä.

Suunnittelujakson liittymissä on toimivuuspuutteita, jotka hidastavat päätien liikennettä. Suunnittelualueella on Viholan suuntaisliittymä ja Kehon eritasoliittymä, joiden rampeissa on puutteellisia liittymis- ja erkanemiskaistoja. Lisäksi suunnittelualueella on yksi tasoliittymä. Suunnittelujakson valtatie 12 vaikutusalueelle on kaavoitettu ja kaavoitetaan edelleen uutta maankäyttöä, joka tulee osaltaan lisäämään tiellä paikallisen liikenteen määrää. Suunnittelualueella liikenteen 55 dB päiväajan melulle altistuu nykytilanteessa lähes 800 henkilöä. Tien ympäristöön sijoittuu runsaasti merkittäviä muinaisjäännösalueita.

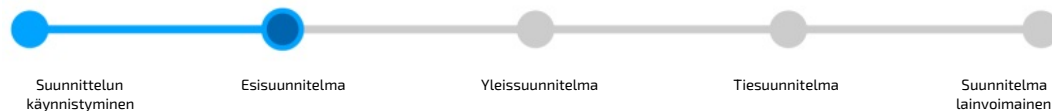
## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Aluevaraus suunnitelmassa valtatie 12 levennetään nykyisellä paikallaan keskikaiteelliseksi 2+2-kaistaiseksi tieksi 7,5 km suunnittelualueen pituudelta, jonka nopeusrajoitus on 80 km/h. Hankkeessa parannetaan Viholan suuntaisliittymän ja Kehon eritasoliittymän ramppien liittymis- ja erkanemiskaistoja. Uusi Kahtalammin eritasoliittymä korvaa nykyisen Sorvan tasoliittymän.

Uusi ajorata tehdään pääsääntöisesti nykyisen ajoradan pohjoispuolelle. Suunnittelujakso liittyy itäpäässä Maatian eritasoliittymässä nykyiseen Nokian moottoritiehen, jonka rampit parannetaan ja jonka kohdalla selvitetään jalankulku- ja pyöräily-yhteydet länteen.

Aluevaraus suunnitelman tavoitteena on vastata valtatie 12 pääväyläverkon palvelutasotavoitetta sekä huomioida Nokian kaupungin kaavoitustarpeet parantamalla liittymäjärjestelyjä, varmistamalla liikenteen sujuvuuden ja rakentamalla meluntorjuntaa.

Päivitetty: 12.6.2026



## Aikataulu

- Aluevaraus suunnitelma on valmistunut lokakuussa 2021.
- Toimenpiteitä ei todennäköisesti toteuteta yhtenä hankekokonaisuutena, vaan parantamistoimenpiteitä edistetään kohdekohtaisesti maankäytön kasvun rinnalla. Tiesuunnittelu 1. vaiheen toimenpiteistä pyritään käynnistämään vuonna 2025. Tiesuunnitelmaan sisällytettävistä toimenpiteistä on valmistunut erillinen selvitys.

## Kustannukset

Toimenpiteiden rakentamiskustannusarvio on 87,9 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Vt 12 Nokian kohta ja Kahtalammin eritasoliittymä, Nokia

## Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,76.

- + Toimenpiteillä varmistetaan valtatie 12 liikenteen sujuvuus
  - + Toimenpiteet mahdollistavat maankäytön kehittymisen etenkin parannettavien liittymien läheisyydessä
  - + Meluntorjunta vähentää merkittävästi melulle altistuvien määrää
  - + Suunnittelujakson matka-aika lyhenee
  - + Liikenneturvallisuus paranee
- Toimenpiteitä saattaa kohdistua suunnittelualueella sijaitseviin muinaisjäännöskohteisiin

## Riskit

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty valtatie 12 parantamisesta välillä Kahtalammi – Maatjala vuonna 2021.

Ehdotus parantaa alueiden välistä saavutettavuutta henkilöautoille ja elinkeinoelämän kuljetuksille. Ehdotus turvaa pääväyläverkkoon kuuluvan yhteyden palvelutason tulevaisuudessa liikennemäärien kasvaessa. Pendelöinnin matka-ajat Tampereelle lyhenevät valtatiellä 12.

Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä laskee 13 % vertailuvaihtoehtoon verrattuna vuoden 2045 tilanteessa. Kuolemaan johtavien onnettomuuksien määrä laskee 20 % verrattuna vertailuvaihtoehtoon 2045 tilanteessa. (IVAR3)

CO<sub>2</sub> vähenee 0,4 1000 t/v, Nox vähenee 2,3 t/v, HC kasvaa 0,001 t/v, CO vähenee 0,58 t/v, hiukkaset vähenevät 0,003 t/v 2045 tilanteessa (IVAR3).

## Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Minna Huttunen, p. 0295 036 129  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209