

Vt 12 Joutjärvi–Uusikylä, Lahti ja Orimattila

Valtatie 12 on Lahden ja Kouvolan välillä laatutasoltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikenneturvallisuudeltaan huono. Valtatiejakson vilkkain osuus parannetaan 4-kaistaiseksi Joutjärven ja Nastolan välillä ja keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Nastolasta Uuteenkylään.

Nykytila

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko), osa Suomen maanteiden pääväyläverkkoa (palvelutasoluokka I) ja merkittävä yhteys elinkeinoelämän kuljetuksille. Valtatie 12 on myös pääyhteys TEN-T ydinverkkoon kuuluvaan Kouvolan RR-terminaaliin. Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä. Valtatie 12 on vilkasliikenteinen. Liikennemäärä vaihtelee 7000–13 000 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (10–14 %). Vilkkain osuus on Joutjärven ja Nastolan välillä. Suuret liikennemäärät ja vilkas raskas liikenne aiheuttavat liikenteen jonoutumista ja häiriöitä liikenteen sujuvuuteen. Tien kapasiteetti ei vastaa liikennemääriä.

Leveäkaistatien suuri liikennemäärä aiheuttaa liikenneturvallisuusriskejä ja vaarallisia ohituksia tehdään usein. Vuosina 2020–2024 tiejaksolla tapahtui kuusi henkilövahinkoon ja yksi kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Lisäksi seututiellä 312 on sattunut seitsemän henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta. Vakavissa onnettomuuksissa korostuvat yksittäisonnettomuudet, omaisuusvahinko-onnettomuuksissa korostuvat hirvieläinonnettomuudet.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Nykyiselle valtatielle sijoittuu Villähteen tärkeä (I luokan) pohjavesialue, jossa nykyään ei ole pohjavesisuojausta. Eniten liikenteen meluhaittoja asutukselle on Villähteen alueella, mutta myös muualla tievarsiasutukselle aiheutuu meluhaittoja.

Valtatie parannetaan nykyisellä paikallaan nelikaistaiseksi moottoriväyläksi Joutjärven ja Nastolan välillä (9 km) ja keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi Nastolasta Uuteenkylään (7 km). Joutjärven, Villähteen, Nastolan ja Uudenkylän eritasoliittymiä parannetaan. Kolavaan rakennetaan uusi eritasoliittymä, joka yhdistää Kariston alueen ja maantien 312 valtatiehen 12. Lisäksi varaudutaan Veljeskylän eritasoliittymän rakentamiseen. Tiejaksolle rakennetaan riista-aidat koko välille, laaja meluntorjunta sekä tarvittavat pohjavesisuojaukset.

Hankkeen tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden oleellinen parantaminen.

Päivitetty: 21.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/joutjarvi-uusikyla>



Aikataulu

- Koko yhteysvälin palvelutason määrittäminen sekä hankkeen uudelleen arviointi on valmistunut 2014.
- Joutjärvi–Uusikylä yleissuunnitelma valmistui 2010 ja se on hyväksytty 2016.
- Tiesuunnitelman laatiminen on käynnistynyt 2024. Tiesuunnitelma valmistuu talvella 2026.
- Rahoituspäätöstä hankkeen toteutuksesta ei ole tehty.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 71,9 milj. € (MAKU 2020; 145). Kustannusjakoa ei ole määritelty.



Vt 12 Joutjärvi–Uusikylä, Lahti ja Orimattila

Keskeiset vaikutukset

- Yhteysvälin vilkasliikenteisin osuus parannetaan vastaamaan liikenteen tarpeita, mikä palvelee etenkin elinkeinoelämän kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuutta ja kustannustehokkuutta.
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 0,7 henkilövahinko-onnettomuutta (27 %) ja 3 liikennekuolemaa/10 vuotta (70 %).
- Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen.
- Liikenteen haitat (turvattomuus, melu) vähenevät. Melulle altistuvien määrä vähenee 560 asukkaalla ja melusuojauksia tehdään noin 10 km.
- Pohjaveden pilaantumisriski pienenee oleellisesti, kun suojauksia rakennetaan noin 1,5 km matkalle.
- Meluesteet muuttavat tiemaisemaa suljetummaksi, mutta arvokkaat kulttuurimaisemat kuitenkin säilyvät.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,64.

Riskit

Jos hanke ei etene, niin yhteysvälin ongelmat lisääntyvät, sujuvuus ja turvallisuus heikkenee, joka voi johtaa nopeusrajoituksen laskuun, joka ei vastaa tieyhteyden tavoitteita.

Tarkempaa vaikutustietoa

Yhteysvälin hankearviointi on laadittu yleissuunnitelmavaiheessa. Arviointi on päivitetty syksyllä 2022, jolloin h/k-suhde on ollut 1,64. Päivityksen yhteydessä on hankevaihtoehtoina tarkasteltu myös vaiheittain toteuttamista.

Hankearviointi päivitetään tiesuunnitelmavaiheessa.

Lisätietoa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Anna Elf, p.029 502 1395
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209