

Vt 12 Alasjärvi–Huutijärvi, Tampere ja Kangasala

Vt 12 on Suomen tärkeimpiä poikkittaisia yhteyksiä, jolla on merkittävä rooli Tampereen kaupunkiseudulla valtakunnallisena, seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Suunnitteluosuudella on merkittäviä puutteita liikenneturvallisuudessa ja liikenteen sujuvuudessa.

Nykytila

Valtatiellä 12 on liikenteellisesti erittäin keskeinen merkitys Tampereen kaupunkiseudulle. Valtatien 12 tieosuus Alasjärveltä Huutijärvelle sijaitsee Tampereen ja Kangasalan kaupunkien alueilla. Valtatie on nykyisin yksiajoratainen moottoriliikennetie. Parannettavan tieosuuden pituus on noin 12 km. Tieosuus ruuhkautuu säännöllisesti työmatkaliikenteen aikana.

Valtatien 12 parantamisella on suuri merkitys maankäytön kehittämismahdollisuuksiin kaupunkiseudulla. Tien vaikutusalueella on useita voimakkaasti kasvavia alueita, joista Tampereen ja Kangasalan rajaseudulle rakentuva noin 13 000 asukkaan Lamminrahkan-Ojalan alue on merkittävin.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä vuonna 2024 suunnittelualueella oli 9200–19 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen määrä oli 660–1000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vilkkaimmillaan liikenne on Alasjärven eritasoliittymässä valtateiden 9 ja 12 liittymäkohdassa. Ennustetilanteessa vuonna 2040 liikennemäärät nousevat 12200–36800 ajoneuvoon vuorokaudessa. Viiden vuoden (2020–2024) aikana tieosuudella on tapahtunut 5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli yksi henkilö ja loukkaantui yhteensä 6 henkilöä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Valtatien nelikaistaistaminen rakentamalla uusi ajorata tieosuuden alkupäässä nykyisen ajoradan pohjoispuolelle ja loppupäässä nykyisen ajoradan eteläpuolelle. Poikkileikkauksena käytetään kapeaa nelikaistaista keskikaiteellista poikkileikkausta.

- Seitsemän nykyisen eritasoliittymän parantaminen

- Valtatien poikkitaisten kävely- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen

- Melusuojausten rakentaminen sekä asuinalueiden että Kirkkojärven Natura-alueen suojaamiseksi melulta

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-12-alasjarvi-huutijarvi>



Aikataulu

- Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi ja siihen liittyvä Kirkkojärven Natura-aluetta koskeva alustava Natura-arviointi valmistuivat 2016. Natura-arviointi valmistui tammikuussa 2018.
- Yleissuunnitelma valmistui syksyllä 2018. Hyväksymiskäsittelyn yhteydessä saatiin Keski-Suomen ELY-keskuksen lausunto Kirkkojärven kohtaa koskevasta Natura-arvioinnista. Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyi yleissuunnitelman 2023.
- Lamminrahkan eritasoliittymän rakennustyöt ovat valmistuneet. Tampereen ja Kangasalan kaupungit vastasivat eritasoliittymän rakennuskustannuksista.
- Hankkeen tiesuunnittelu käynnistyi vuoden 2023 lopussa ja valmistuu vuonna 2026.

Kustannukset

Hankkeen yleissuunnitelman mukainen alustava kustannusennuste on noin 123,3 M€ (MAKU-ind. 145, 2020=100).

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

Kustannusjaosta valtion ja kuntien välillä ei ole neuvoteltu vielä yleissuunnitteluvaiheessa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 12 Alasjärvi–Huutijärvi, Tampere ja Kangasala

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen H/K-suhde on 2,87.

- + Liikenneturvallisuus paranee erityisesti linjaosuuden kohtaamisonnettomuuksien osalta
- + Liikenteen palvelutaso paranee ja etenkin työmatkaliikenteen ongelmat vähenevät
- + Hanke tukee maankäytön kehittämistä.
- + Meluhaitat vähenevät ja nopean joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat
- Hankkeella on vaikutuksia Kirkkojärven Natura-alueeseen, mutta Natura-arvion mukaan hanke ei merkittävästi heikennä alueen luontoarvoja.
- Valtatien vaatima maastokäytävä levenee, joka aiheuttaa maisemallisia muutoksia etenkin Kangasalla

Riskit

Löytää ratkaisuja, joilla hanke voidaan toteuttaa Kirkkojärven kohdalla siten, että hanke ei heikennä merkittävästi niitä luonnonarvoja, joiden perusteella Kirkkojärven kohta on otettu mukaan Natura-alueverkkoon.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta ja hankkeen eri vaihtoehtoista on laadittu hankearviointi kesäkuussa 2018. Hankkeen kannattavuuslaskelma päivitettiin viimeksi syyskuussa 2023.

Hanke parantaa alueellista saavutettavuutta ja maakuntakeskusten välisiä yhteyksiä.

Hanke vähentää henkilövahinkoon johtavia onnettomuuksia 24 % ja liikennekuolemia 61 % nykytilanteeseen verrattuna.

Hanke vähentää liikenteen CO₂-päästöjä ennustetilanteessa noin 4000 tonnilla vuodessa.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jarkko Peurala, p. 0295 036 280
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209