

Vt 12 Uusikylä–Tillola, Lahti ja Iitti

Valtatie 12 Lahden ja Kouvolan välillä on laatutasoltaan vaihteleva ja sujuvuudeltaan sekä liikenneturvallisuudeltaan huono. Tiesuunnitelma koskee valtatieparantamista keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi heikoimmalta osuudeltaan Uusikylä – Tillola.

Nykytila

Valtatien 12 yhteysväli Lahti–Kouvola on tärkeä osa itä-länsisuuntaista valtatieverkkoa (TEN-T kattava verkko), osa Suomen maanteiden pääväyläverkkoa (palvelutasoluokka I) ja merkittävä elinkeinoelämän kuljetuksille. Valtatie 12 on myös pääyhteys TEN-T ydinverkkoon kuuluvaan Kouvolan RR-terminaaliin. Tien varressa on runsaasti teollisuutta ja tie toimii Lahden ja Kouvolan kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen yhteytenä, joka näkyy vilkkaana arkiliikenteenä. Valtatien 12 liikennemäärä vaihtelee 6 400–7 500 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä on suuri (14–15 %). Valtatie on poikkeuksellisen kapea ja tien geometria on huono Arolassa ja Kausalassa. Ohittamismahdollisuudet ovat vähäiset ja vilkas raskas liikenne aiheuttaa liikenteen jonoutumista. Kausalassa tie kulkee taajamarakenteessa noin 5 km:n matkalla. Nopeusrajoitus on Kausalassa ja Arolassa alhainen (50–60 km/h) ja tiejakson muilla osuuksilla pääosin 80 km/h. Nykyinen valtatie on pohjavesialueella miltei koko matkalla ja suojaustarvetta on useissa kohteissa. Eniten liikenteen meluhaittoja asutukselle on Arolassa ja Kausalassa, mutta myös muualla tievarsi-asutukselle aiheutuu meluhaittoja. Hankkeesta on saanut toteutuspäätöksen osuus Mankalasta Tillolaan, jossa rakentamisen valmistelu on käynnissä ja rakentaminen käynnistyy Jokuen ja Tillolan välillä 2026.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen turvallisuuden, sujuvuuden, toimintavarmuuden ja matka-aikojen ennustettavuuden oleellinen parantaminen.

Valtatie rakennetaan keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (2+1 kaistaa) tarvittavine tie- ja liittymäjärjestelyineen. Uudelle linjaukselle valtatie rakennetaan Uudenkylän, Arolan, Kausalan ja Siperianmäen kohdilla. Valtatien mitoitussnopeus on 100 km/h. Kausalaa ja Tillolaan tehdään eritasoliittymät, muut pääliittymät ovat 1.vaiheessa tasoliittymiä. Eritasoliittymien rampit ja risteävät tiet sekä liittymäalueet valaistetaan ja valtatielle rakennetaan riista-aidat koko suunnittelualueelle. Tielle muodostuu jatkuva rinnakkaistie, jolle järjestetään yksityistien liittymät. Jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä parannetaan ja tehdään meluntorjuntaa. Pohjavesialueet suojataan.

Päivitetty: 27.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/uusiky-la-tillola>



Aikataulu

Tiesuunnitelma 1. vaiheesta on valmistunut keväällä 2021 ja saanut lainvoiman elokuussa 2024. Hankkeesta on lähdössä rakenteille osuus Mankalasta Tillolaan, jossa rakentamisen valmistelu on käynnissä ja rakentaminen käynnistyy Jokuen ja Tillolan välillä vuonna 2026.

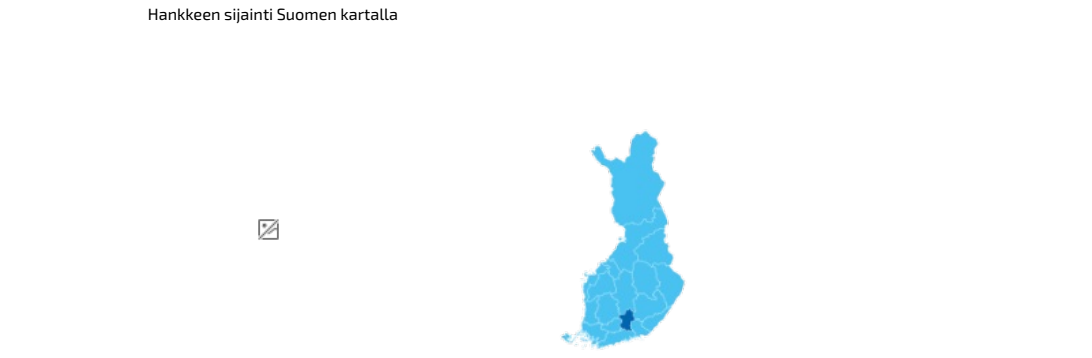
Tiesuunnitelmasta rakentamatta jäävien osien toteutusta tulee harkita uudelleen toteutusajankohdan mukaisesti, ovatko ne sellaisenaan enää tarkoituksenmukaisia.

Kustannukset

Tiesuunnitelman kustannusarvio on noin 165,6 milj. € (MAKU 2020; 145). Suunnitelma sisältää kustannusjakokohteita Lahden kaupungin ja Iitin kunnan kanssa.

Rakenteille lähtevän Mankala–Tillola osuuden kustannusarvio on 93,6 M€, jolloin tiesuunnitelmasta toteuttamatta jäävät tarpeet ovat noin 72 M€ (MAKU 2020; 145). Vaiheittain rakentaminen lisää jonkin verran kustannuksia, koska valmiita rakenteita joudutaan rakentamaan osittain uudelleen.

Tavoitetilan kustannusennuste on noin 200,6 M€ (MAKU 2020; 145). Kustannusennusteessa on mukana Haarankylän pysäköimisalueet ja Uudenkylän joukkoliikennejärjestelyt.



Keskeiset vaikutukset

Koko tiesuunnitelman Uusikylä–Tillola osalta:

- Yhteysvälin heikkotasoisimmat jaksot paranevat, mikä palvelee etenkin elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja kustannustehokkuutta.
- Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 1,5 henkilövahinko-onnettomuutta (39 %) ja 1,3 liikennekuolemaa/10 vuotta (58 %).
- Järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen Kausalassa ja Uusikylässä.
- Rinnakkaisteistä muodostuu kevyelle ja paikalliselle liikenteelle turvalliset väylät.
- Liikenteen haitat (turvattomuus, melu, estevaikutus) vähenevät erityisesti Kausalassa ja Arolassa. Melulle altistuvien määrä vähenee 390 asukkaalla ja melusuojauksia tehdään 17 km.
- Pohjaveden pilaantumisen riski pienenee oleellisesti, kun suojauksia rakennetaan noin 5,0 km matkalle ja valtatie siirtyy pois pv-alueelta.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuvat osuudet synnyttävät haittoja lähiympäristön asukkaille, maisemalle ja luonnonympäristölle.

Riskit

Mahdollinen kustannusten nousu aiheuttaa riskin hankkeen rahoitukselle. Jos hanke ei saa riittävää rahoitusta koko yhteysvälille, voi yhteysvälille jäädä ongelmakohtia, liikenneturvallisuus heikentyä ja hankkeen kokonaishyödyt laskea mm. epätasaisen massatasapainotilanteen vuoksi. Paineellisen pohjaveden purkautuminen voi aiheuttaa riskin aikatauluun ja kustannuksiin rakentamisen aikana.

Tarkempaa vaikutustietoa

Yleissuunnitelmavaiheen hankearviointi on tehty kevennetystä, supistetusta ja tavoitetilanteen vaihtoehtoista. Tiesuunnitelma on laadittu supistetun vaihtoehdon mukaisesta ratkaisusta.

Tiesuunnitelmavaiheessa hankearviointi on päivitetty tarkentuneen hankesisällön ja hankearvioinnin lähtökohtien (mm. ohjeistus ja liikenne-ennuste) osalta. Tiesuunnitelman mukainen h/k-suhde oli 0,9. Tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen on tarkasteltu hankearviointiin perustuen Uusikylä–Tillola jakson vaiheittain toteuttamista vuoden 2022 aikana. Hyöty-kustannuslaskelma on päivitetty syksyllä 2022, jolloin ajantasainen h/k-suhde on 0,85.

Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 12 täyttää paremmin TEN-T kattavalle verkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia ja toimenpiteillä parannetaan Kouvolan RRT-termiinalin pääyhteyden saavutettavuutta. Alueiden välinen saavutettavuus paranee, kun elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeää yhteyttä Lahden ja Kouvolan välillä kehitetään. Hanke lyhentää matka-aikoja, mikä edistää myös markkinaehtoisten joukkoliikennepalveluiden kilpailuedellytyksiä. Toimenpiteillä on myös oleellinen vaikutus tieosuuden liikenneturvallisuuteen.

Hankkeen toteuttamatta jättäminen aiheuttaisi haitallisia vaikutuksia liikenteelle, pohjavesiin ja ihmisten elinympäristöön.

Lisätietoa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, projektipäällikkö Anna Elf, p.029 502 1395
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209