

Vt 11 Murhasaari–Mustikkakangas, Nokia

Vt 11 on päätieyhteys Porin ja Tampereen välillä. Valtatieosuus Murhasaari–Mustikkakangas toimii myös merkittävänä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteytenä. Pitkät nousut ja laskut aiheuttavat vaihteluja ajonopeuksiin ja häiriöitä liikenteen sujuvuuteen.

Nykytila

Valtatien 11 tiejakso Murhasaari–Mustikkakangas on osa valtakunnallista päätieverkkoa ja tärkeää itä-länsisuuntaista tavaraliikenteen reittiä. Valtatie 11 on päätieyhteys Porin ja Tampereen välillä, joissa molemmissa sijaitsee TEN-T-verkkoon kuuluva lentokenttä. Tie ei kuulu maanteiden runkoverkkoon tai TEN-T -verkkoon, mutta se risteää merkittävänä yhteytenä runkoverkkoon ja TEN-T-verkkoon kuuluvien valtateiden 2 ja 3 kanssa.

Parannettava valttieosuus sijaitsee Nokian kaupungin alueella. Hankealue ulottuu Murhasaareen eritasoliittymästä noin 3 kilometriä länteen.

Tieosuuden liikennemäärä on noin 7 000 autoa päivässä (KVL 2024), josta raskasta liikennettä n. 550 ajoneuvoa. Tie on osa suurten erikoiskuljetusten runkoverkkoa (SEKV).

Tieosuudella on pitkiä nousuja ja laskuja, jotka aiheuttavat suuria vaihteluja ajonopeuksiin. Raskaan liikenteen nopeudet laskevat paikoittain jopa alle 40 kilometriin tunnissa jyrkän ylämäen vuoksi. Ohittaminen tieosuudella on haastavaa puutteellisten ohitusnäkemien vuoksi. ...

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatielle 11 rakennetaan n. 2 km pituinen keskikaiteellinen ohituskaista Porin suuntaan. Tasoliittymät katkaistaan ohituskaistan osuudelta ja korvaavat yhteydet järjestetään rinnakkaistiejärjestelyin. Riista-aidat rakennetaan koko hankealueelle. Valtatielle rakennetaan Kuljunperän eritasoliittymä, joka korvaa katkaistavan Kuljunperäntien ja Järvenjärventien tasoliittymän. Nykyisen Murhasaaren eritasoliittymän liittymiskaistaa jatketaan Porin suuntaan. Kuljunperän eritasoliittymän yhteyteen toteutetaan joukkoliikennepysäkit jalankulkuyhteyksineen. Vt 11 varrelle rakennetaan meluntorjuntaa noin 2 km matkalle. Meluestetyyppeinä käytetään vallia ja kaidetta.

Hankkeen tavoitteena on parantaa pitkänmatkaisten tavar- ja henkilöliikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Lisäksi tavoitteena on erikoiskuljetusreittien turvaaminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-11-murhasaari-mustikkakangas>



Aikataulu

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyi tiesuunnitelman marraskuussa 2024.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 15.3 M€ (alv.0 %, MAKU 145, 2020=100).

Hankkeen kustannuksista vastaa pääosin valtio.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 11 Murhasaari–Mustikkakangas, Nokia

Keskeiset vaikutukset

- Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,32. Ajoneuvokustannukset ja aikakustannukset pienenevät liittymien parantamisen ja ohituskaistan myötä. Liikenteelliset hyödyt kohdistuvat pääosin henkilöliikenteelle.
- + Liikenteen nopeustaso nousee ja autoliikenteen sujuvuus paranee. Matka-ajan ennakoitavuus paranee
 - + Parempi sujuvuus hyödyttää tavara- ja henkilöliikennettä
 - + Hanke turvaa erikoiskuljetusten liikkumisen tieosuudella.
 - + Liikenneturvallisuus paranee selvästi. Riista-aidat, tiealueen leventyminen ja valaistus vähentävät erityisesti eläinonnettomuuksia.
 - + Tieliikenteen melulle altistuvien määrä vähenee.
 - Tiejärjestelyt muuttavat teiden läheisyydessä asuvien elinympäristöä ja aiheuttavat estevaikutusta
 - Luonnonympäristön muutokset

Riskit

- Riskinä on tiesuunnitelman vanheneminen rahoituksen puuttumisen tai muun viivästyksen vuoksi. Tällä voi olla vaikutusta esim. vääränlaisen yhdyskuntarakenteen kehittymiseen.
- Tiesuunnitelmavaiheessa havaittiin seurattavana kustannusriskinä puutteelliset lähtötiedot, mikä tulee huomioida rakennussuunnitelmavaiheessa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty vuonna 2022. Tarkastelualue rajautui nykyiseen valtatieen liittymiseen. Alue kattaa 3,6 kilometrin osuuden valtatiestä 11 Murhasaaren eritasoliittymän ja Jumensniementien tasoliittymän välillä. Hankearvioinnin vertailuvaihtoehdot olivat hanketta ei toteuteta (VE0) ja tavoitetilan mukainen hankeverkko (VE1), eli keskikaiteellinen ohituskaistatie, yksi uusi eritasoliittymä, yhden eritasoliittymän kiihdytyskaistan pidentäminen ja tasoliittymien poistaminen. Liikennejärjestelmätasolla pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuus, toimintavarmuus sekä matka-aikojen ennustettavuus paranevat. Raskaan liikenteen sujuvuus paranee. Hanke parantaa sekä alueiden kansainvälistä että alueiden välistä saavutettavuutta.

Ohituskaistaosuudelle tulee ajosuunnat erottava keskikaide, joka ehkäisee tehokkaasti etenkin vakavia onnettomuuksia. Tasoliittymien turvallisuutta parannetaan tai poistetaan ja korvataan turvallisemmalla eritasoliittymällä. Toimenpiteiden myötä henkilövahinko-onnettomuudet ja liikennekuolemat vähenevät tiejaksolla. Ennustettujen henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä laskee noin 31 % ja kuolemaan johtavien noin 54 % nykytilanteesta.

Hiilidioksidipäästöt kasvavat noin 9 % verrattuna nykytilanteeseen. Hankkeen vaikutukset hiilidioksidipäästöihin ovat hyvin vähäiset. Hankevaihtoehto aiheuttaa arvion mukaan noin 5 t/v enemmän päästöjä kuin nykyinen verkko vuonna 2040. Ympäristövaikutuksia saavutetaan melun haitankokijoiden määrän vähenemisellä.

Turvallisuusvaikutukset, eli tasoliittymien poisto ja uusi eritasoliittymä erkanemis- ja kiihdytyskaistoinen lisäävät kannattavuutta. Hankkeella on selviä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja hankeverkon onnettomuuskustannukset ovat selvästi nykyverkkoa matalammat.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jukka Hakala, p. 0295 036 224
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209