

Vt 10 kääntö Liedon kohdalla

Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet valtatie 10 verkollisessa laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea Liedon kunnan keskustaajaman kehittämisedellytyksiä.

Nykytila

Liedon kunnan maankäyttö on jo vuosikymmeniä tukeutunut valtatiehen 10 odottaen eteläisen ohitustien toteutumista. Nykyinen valtatie 10 Liedon kohdalla ei täytä pääteyhteyksille asetettuja tavoitteita.

Valtatie 10 toimii Turun seudulla pitkämatkaisen ja seudullisen liikenteen välittäjänä. Se on Varsinais-Suomen ja Hämeen keskusten välinen pääyhteys, joka palvelee myös elinkeinoelämän kuljetuksia. Tämän lisäksi nykylinjauksellaan valtatie 10 toimii pääyhteytenä Liedon ja Turun keskustan välillä ja Liedon eri alueiden paikallisena yhteytenä. Tiellä on keskeinen rooli myös joukko- ja kevyen liikenteen pääyhteytenä. Suurimmat liikennemäärät ovat Liedon keskustan Turun puoleisella tieosuudella ($\geq 14\,200$ ajon./vrk). Liedon itäpuolella liikennemäärä pienenee nopeasti siten, että pääosalla Liedon itäpuolisella osuudella liikennemäärä on $\leq 4\,000$ ajon./vrk. Tien liittymätiheys on suuri ja tien lähellä on paljon melulta suojaamatonta asutusta. Rinnakkaiskatuverkon puuttuessa paikallinen liikenne kulkee valtatieta pitkin ja sen poikki. Liittyminen valtatielle on jo nykyisillä liikennemäärillä vaikeaa ja vaarallista. Liikenteen ihmisiin kohdistuvat haittavaikutukset ovat suuret mm. hiukkasten, melun ja estevaikutusten osalta. Nykyiset liikennejärjestelyt vaikeuttavat pahoin Liedon keskustan maankäytön kehittämistä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

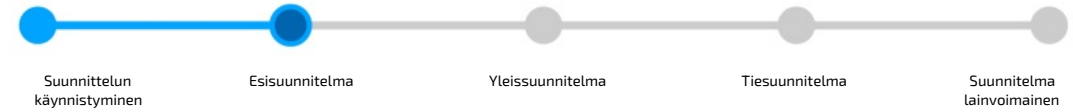
Tavoitteena on päätieliikenteen sekä Liedon kaupungin maankäytön kehittämisen, liikenneturvallisuuden ja taajamakuullisten tavoitteiden yhteensovittaminen.

Hankkeeseen sisältyy valtatie 10 rakentaminen uudelle linjaukselle välillä Yliskulma - Rauhakylä (vt 9) sekä nykyisen valtatie 10 muuttaminen maankäytön ehdoilla toimivaksi yhdystieksi.

Päivitetty: 11.5.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/valtatie-10-kaanto-liedon-kohdalla>



Aikataulu

- Kanta-Liedon osayleiskaavan päivitys on käynnissä
- Hankkeesta tulee valmistella YVA-tarvekysely, YVA tarvittaneen.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste (valtion osuus) on 53...64 M€ MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 10 käänntö Liedon kohdalla

Keskeiset vaikutukset

- + Elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa.
 - + Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi.
 - + Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa.
 - + Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät.
 - + Myönteisiä vaikutuksia joukkoliikenteelle sekä jalankulku ja pyöräliikenteelle.
 - + Mahdollistaa Liedon kaupungin maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti.
-
- Heikentävä maisemavaikutus Aurajokilaakson kulttuurimaisemassa.
 - Meluhaitat uusilla alueilla.

H/K-suhde on 1,3–1,9 riippuen vaihtoehdosta (v. 2011 selvitys)

Riskit

Mikäli hanketta ei toteuteta, jää valtatielle 10 useita liikennevaloliittymiä ja 50–60 km/h nopeustaso.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia, mutta se laaditaan yleissuunnitelman yhteydessä.

Hanke tukee Turku-Toijala radan ja Turun lentoaseman ympäristön logistista vyöhykettä. Valtatien 10 Naantalista ja Turun satamiin suuntautuva liikenne ohjautuu kokonaisuudessaan uudelle linjaukselle ja suurempaa reittiä valtatie 9 kautta satamiin. Vaihtoehto vahvistaa valtakunnallisia pääyhteyksiä (Turku-Tampere –kehityskäytävä) sekä tukee satama-, lentokenttä- ja niihin kytkeytyvien logistiikka-alueiden kehittämistä.

Hanke mahdollistaa Liedon keskustan kehittämisen eheänä ja tiivistyvänä aluekeskuksena, kävelyn ja pyöräilyn edistämisen sekä Hämeentien (nyk vt 10) kehittämisen paikallista maankäyttöä palvelevana väylänä. Hämeentien joukkoliikenteen matka-aikahenkilöautoon nähden säilyy nykyisen kaltaisena, mutta sitä voidaan lyhentää joukkoliikenteen etuisuuksilla.

Hankkeella on positiivista vaikutusta Turun ja Liedon pohjoisosien kehittämiseen, sillä valtatie 10 käänntö lisää Turku-Tampere-kehityskäytävän painoarvoa merkittävästi liikennekäytävänä ja kuljetusyhteytenä. Hanke vähentää kuormittuneen E18 Kauselan eritasoliittymän alueen ja Hämeentien liikenteellistä kuormitusta sekä antaa tulevaisuudessa mahdollisuuden yhdistää valtatie 8, 9 ja 10 lentokentän alueen kautta toisiinsa.

Pitkämatkaisen, etenkin raskaan liikenteen, poistuminen Liedon keskustasta parantaa liikenneturvallisuutta.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209