

Vt 10 ja vt 12 Hämeenlinna-Lahti

Hämeenlinnan ja Lahden välinen 79 km pituinen yhteys koostuu valtatiestä 10 Hattelmala (vt 3) – Tuulos ja valtatiestä 12 Tuulos – Soramäki (kt 54).

Nykytila

Tieyhteyden molemmissa päissä Hämeenlinnassa ja Hollolassa keskimääräiset liikennemäärät ovat suuria, 12 000 – 15 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Yhteysvälin vähäliikenteisimmässä kohdassa liikennemäärä on noin 5 200 ajon/vrk. Jatkuvasti kasvava maankäyttö etenkin Hämeenlinnassa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

Tieyhteys ei täytä päätteille asetettuja tavoitteita. Teiden leveydet ja geometria ovat puutteelliset. Molemmilla valtateilla on paljon liittymiä ja jaksoja, joista tarpeellinen kevyen liikenteen yhteys puuttuu. Suojaamattomien pohjavesialueiden kohdilla on pilaantumisriski.

Yhteysvälillä on viimeisen viiden vuoden (2020 – 2024) aikana tapahtunut 30 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Tuoreimmat aiemmat selvitykset ovat valtatie 10 kehittämisselvitys välillä Ypäjä–Hämeenlinna (2021) ja valtatie 12 kehittämisselvitys välillä Tampere–Lahti (2024).

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtateiden 10/12 ja kantatien 54 asemaa ja merkitystä vertailtiin teiden pitkämatkaisen liikenteen ja kuljetusten kannalta vuonna 2022 tehdyssä selvityksessä. Selvityksessä todettiin suurimman osan läpikulkuliikenteestä käyttävän jo nyt kantatietä 54.

Selvityksen mukaan kantatietä 54 pitäisi kehittää ensisijaisena pitkämatkaisen liikenteen reittinä Forssan ja Lahden välillä. Hämeenlinnan kohdalla valtatie 10 voidaan kehittää paikallisen liikenteen ehdoilla.

Valtateilla 10 ja 12 tulee jatkaa kehittämisselvityksissä esitettyjen toimenpidekokonaisuuksien jatkosuunnittelua ja pyrkiä parantamaan teiden liikenneturvallisuutta ja häiriöherkkyyttä.

Päivitetty: 2.12.2025



Aikataulu

- Valtatie 10 Ypäjä–Tuulos välin kehittämisselvitys valmistui 2021.
- Valtatielle 12 Tampere–Lahti välin kehittämisselvitys valmistui 2024.
- Valtatie 10 ja Viipurintien liittymän RS valmistuu tammikuussa 2026.

Kustannukset

Valtatie 10 Hämeenlinnan kohdalla laaditun aluevaraussuunnitelman paikallisen liikenteen ehdoilla arvioitujen ensimmäisen vaiheen kustannukset ovat 39,7 milj. euroa (MAKU 2020=100:145), pitkämatkaisen liikenteen ehdoilla arvioitujen tavoitetilan kustannukset ovat n. 57,5 milj. euroa.

Valtatie 12 kehittämisselvityksen toimenpidekokonaisuuksissa ei eritelty kustannusarviota tiejaksoittain. Tampere–Lahti-välin 1. vaiheen toimenpidekokonaisuuden kustannusarvio on 40 m€ (MAKU 2020=100:145). Tavoitetilan toimenpidekokonaisuuden kustannusarvio on 160 m€.



Vt 10 ja vt 12 Hämeenlinna–Lahti

Keskeiset vaikutukset

- + Liikenneturvallisuus paranee
- + Matka-ajan ennustettavuus ja kuljetusten luotettavuus paranevat
- + Toimenpiteet mahdollistavat maankäytön kehittämisen
- + Kevyen liikenteen turvallisuus paranee
- + Pohjavesien pilaantumisriski ja meluhaitat vähenevät.

- Tien estevaikutus kasvaa ja paikalliset kulkuyhteydet saattavat pidentyä erityisesti maatalousliikenteessä.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointia ei ole tehty.

Hanke parantaa alueiden välistä saavutettavuutta kehittämällä maakuntakeskus Hämeenlinnan ja Lahden sekä maakuntakeskus Tampereen ja Lahden välistä merkittävää yhteyttä. Hanke parantaa matkojen ja kuljetusten palvelutasoa lisäämällä tieliikenteen turvallisuutta.

Hankkeen vaikutukset tarkentuvat uuden kehittämisselvityksen yhteydessä.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, yksikön päällikkö, suunnittelu, Heli Siimes, p. 0295 021 346
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209