

Vt 9 parantaminen välillä Liedon asema–Aura

Vt 9 Turku–Tampere on osa poikittaista TEN-T kattavan verkon yhteyttä Turusta Niiralaan. Tie on merkittävä sisämaan vientiteollisuuden kuljetusväylä Turun alueen satamiin. Osuus Lieto as. – Aura on nykyisellään turvaton leveäkaistatie, jota käyttää päivittäin noin 11 200 ajoneuvoa.

Nykytila

Valtatien 9 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL 2018) välillä Lieto–Aura on noin 11 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 10 prosenttia.

Valtatie 9 välillä Liedon as. – Aura on nykyisellään leveäkaistatie, jonka merkittävimmät puutteet liittyvät liikenneturvallisuuteen ja tien laatutasoon. Suunnittelualueella on tapahtunut vuosien 2014 – 2018 aikana 53 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista 15 on johtanut henkilövahinkoihin. Tieosuudella tapahtuu enemmän onnettomuuksia kuin maan muilla valtateilla keskimäärin kilometriä kohden.

Liikennevirran tiheys, ajokäyttäytyminen leveäkaistatiellä sekä pääsuunnan yli tasossa tapahtuvat kääntymiset aiheuttavat nopeustasoon suurta vaihtelua.

Tieosuus ei nykyisellään täytä 1 luokan pääväylälle asetettuja palvelutasotavoitteita. Palvelutasopuutteet liittyvät ensisijaisesti turvallisuuteen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa tieosuus vastaamaan 1 lk:n pääväylälle asetettuja palvelutasotavoitteita.

Hankkeessa muutetaan nykyinen leveäkaistatie keskikaiteelliseksi 4-kaistatieksi. Uusitaan Päivästön ja Prunkkalan eritasoliittymät. Parannetaan Auranportin tasoliittymää. Rakennetaan rinnakkaisväyliä.

Päivitetty: 3.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/lieto-asema-aura>



Aikataulu

- Tiesuunnitelma on valmis ja hyväksytty. sekä lainvoimainen.
- Toteutusvalmius on v. 2025

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 67 M€, MAKU 145 (2020=100).

Merkittävimmät kustannuserät muodostuvat valtatie 9:n levennämisen, uusien eritasoliittymien ja pohjanvahvistuksista (33,1 M€) sekä uusien risteyssiltojen rakentamisesta (yhteensä 13,3 M€).

Haltuun otettavaa maa- aluetta on yhteensä noin 55 ha. Lisäksi yksi piharakennus lunastetaan valtatie 9:n levennämisen takia. Korvaukset menetetyistä maa-alueista ja kiinteistöistä käsitellään maantietoimituksen yhteydessä.



Vt 9 parantaminen välillä Liedon asema–Aura

Keskeiset vaikutukset

- Tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavaa
- Liittyminen valtatielle on sujuvaa uusien eritasoliittymien kautta.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee 0,45 hvj-onn/v ja kuolemat 0,16 kj-onn./v.
- Tiejärjestelyt mahdollistavat Auran kunnan maankäytön kehittämisen laadittavana olevan osayleiskaavan mukaisesti.
- Valtatien ja yhdysteiden rakentaminen osin uuteen maastokäytävään pirstoo muutamia kiinteistöjä. Mahdollisilla tilusvaihoilla haittoja vähentää.

Riskit

Hankkeen merkittävimmät riskit nykyisen valtatie tierakenteen kuntoon, valtatieen leventämisratkaisuihin, pohjaolosuhteisiin ja Turun Seudun Veden runkovesijohtoihin.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä vuonna 2022. Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 0,47.

Lisätietoa

Varsinais-Suomen ELY-keskus, suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 029 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209