

Vt 9 parantaminen Metsolahden sillan kohdalla, Laukaa

Hankkeessa suunnitellaan uusi Metsolahden ylittävä silta valtatielle 9 nykyisen Metsolahden sillan eteläpuolelle. Uusi silta yhdistetään nykyiseen valtatie geometriaan suunniteltavalla uudella linjauksella ja lisäksi suunnitellaan tarvittavat yksityistiejärjestelyt.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatie 9 Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on LVM:n pääväyläasetuksen mukaista pääväyläverkkoa (taso I). Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä suunnittelualueella on noin 9390 ajon. /vrk, josta raskasta liikennettä on noin 9 %.

Nykyinen Metsolahden silta on kantavuuspuutteinen ja huonokuntainen, eikä sitä voida korjata vastaaman tarvetta. Silta on kriittinen, sillä pahimmassa tapauksessa sillalla voidaan joutua äkillisesti rajoittamaan liikennettä, millä olisi merkittävä haitta kaikelle liikenteelle, erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksille kiertoreitin ollessa pitkä.

Metsolahden silta on mainittuna Traficom:n ylläpitämässä liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa isona kriittisenä siltahankkeena, millä tarkoitetaan sitä, että sillan kohdalla on riski painorajoituksille tarkasteltavalla aikavälillä vuosina 2025–2036.

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa merkittävästi valtatie toimintavarmuutta. Uuden sillan tekeminen muuttaa maisemaa.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt9-parantaminen-metsolahden-sillan-kohdalla-tiesuunnitelma-laukaa>



Aikataulu

Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2026 loppuun mennessä. Tavoitteena on, että tiesuunnitelma saa lainvoiman vuoden 2027 aikana.

Rakentamissuunnitelma käynnistyy vuonna 2026.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa suunnitellaan uusi Metsolahden ylittävä silta valtatielle 9 nykyisen Metsolahden sillan eteläpuolelle. Silta tulee olemaan korkeampi ja pidempi kuin nykyinen. Uusi silta yhdistetään nykyiseen valtatie geometriaan suunniteltavalla uudella linjauksella ja lisäksi suunnitellaan tarvittavat yksityistiejärjestelyt. Tarvittavan uuden tielinjauksen pituus tarkentuu suunnittelun aikana.

Nykyinen Metsolahden silta jää tavoitetilanteessa valtatie rinnakkaistieksi. Tavoitetilanteen mukaista ratkaisua tutkitaan tarkemmin yhteysvälin Kanavuori-Lievestuore yleissuunnitelmassa, jonka ratkaisu yhteensovitetään tässä tiesuunnitelmassa suunniteltavaan uuteen Metsolahden siltaan. Yleissuunnitelma käynnistyy arviolta loppuvuodesta 2025.

Kustannukset

Kustannusarvio tarkentuu tiesuunnittelun aikana.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Iiris Terävä p. 0295 021 119
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209