

Vt 9 parantaminen Leppäveden sillan kohdalla, Jyväskylä

Nykyinen huonokuntoinen Leppäveden silta uusitaan nykyiselle paikalleen.

Nykytila

Valtatie 9 Kanavuoren ja Lievestuoreen välillä on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on LVM:n pääväyläasetuksen mukaista pääväyläverkkoa (taso I). Valtatie 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatien keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä suunnittelualueella on noin 10 400 ajon. /vrk, josta raskasta liikennettä on noin 9 %.

Nykyinen Leppäveden silta on huonokuntoinen eikä sitä voida korjata vastaamaan tarvetta. Silta on kriittinen, sillä pahimmassa tapauksessa sillalla voidaan joutua äkillisesti rajoittamaan liikennettä, millä olisi merkittävä haitta kaikelle liikenteelle, erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksille kiertoreitin ollessa pitkä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa suunnitellaan uusi Leppäveden silta valtatielle 9 työnaikaisine järjestelyineen. Silta uusitaan nykyiselle paikalleen.

Tavoitetilanteessa silta tulee toimimaan valtatie toisena ajoratana. Tavoitetilanteen mukaista ratkaisua tutkitaan tarkemmin yhteysvälin Kanavuori-Lievestuore yleissuunnitelmassa. Yleissuunnitelma on käynnistynyt vuonna 2026.

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa merkittävästi valtatie toimintavarmuutta.

Päivitetty: 30.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-9-leppaveden-sillan-kohdalla-tiesuunnitelma-jyvaskyla>



Aikataulu

Tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2026 loppuun mennessä. Tavoitteena on, että tiesuunnitelma saa lainvoiman vuoden 2027 aikana.

Rakentamissuunnitelma käynnistyy loppuvuodesta 2026.

Kustannukset

Kustannusarvio tarkentuu tiesuunnittelun aikana.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Iiris Terävä p. 0295 021 119
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209