

Vt 9 Vartiala–Riistavesi, Kuopio

Valtatien 9 yhteysväli Kuopiosta Joensuuhun (126 km) on maakuntakeskusten välinen maanteiden pääväylä ja osa valtakunnallisesti tärkeää poikittaisyhteyttä Turusta Niiralan raja-asemalle. Tieosuus kuuluu kattavaan TEN-verkkoon ja pääväylien II palvelutasoluokkaan.

Nykytila

Suunnittelukohde sijaitsee valtatie 9:llä, Riistavedellä Kuopion itäosassa. Suunnitteluosuuden pituus on noin 7 kilometriä. Suunniteltava tieosuus alkaa Vartialasta, maantien 5400 liittymästä ja sivuaa Melalahden taajamaa sen eteläpuolelta. Tieosuus päättyy taajaman itäpuolella maantien 16441 liittymään. Suunniteltavan tieosuuden liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyyys ja mutkaisuus. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Tieosuuden suuntaus alittaa jopa 80 km/h mitoitusnopeudelle asetetut vaatimukset, eikä se näin ollen täytä valtatielle asetettuja palvelutason II vaatimuksia. Puutteita on myös tien tasauksessa.

Yksittäisiä ongelmakohteita valtatiellä ovat kapean poikkileikkauksen takia Kivisillansalmen silta sekä Riistaveden kirkon ja hautausmaan välinen kohta. Kivisillansalmen holvisilta rajoittaa myös ajoneuvoasetusta raskaimpien erikoiskuljetusten liikennöintiä. Mikäli sillan kunto heikkenee, sillalle joudutaan asettamaan painorajoitus. Liittymistä ongelmallisimpia ovat laaja-alainen ja kanavoimaton Keskustien liittymä sekä maantien 566 (Kaavintie) liittymä. Liittymissä on huonot näkemäolosuhteet. Suunniteltavalla tiejaksolla ei ole erillistä pyörätieyhteyttä ja näin ollen jalankulun ja pyöräliikenteen asema on turvaton valtatie kapeilla pientareilla.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Valtatiejaksolla parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita sekä toteutetaan yksityisteiden ja maanteiden liittymäjärjestelyjä. Uusi tielinja johdetaan Hätilänsalmen kautta, johon rakennetaan uusi vesistösilta. Uusi tieyhteys vesistösiltoineen mahdollistaa suurten ja ajoneuvoasetusta raskaampien kuljetusten liikkumisen valtatieltä pitkin.

Seudulliseen pääreittiin liittyvä pyörätieyhteys jatkuu maantien 5400 (Savulahdentie) liittymästä maantien 16441 (Hiidenlahdentie) liittymään saakka.

Suunniteltavan tieosuuden lähtökohtana on 80 km/h mitoitusnopeus ja sen mukainen valttien poikkileikkaus, pituuskaltevuus ja suuntaus.

Päivitetty: 19.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/valtatie-9-parantaminen-valilla-vartiala-riistavesi-tiesuunnitelma-kuopio>



Aikataulu

Tiesuunnitelma on valmistunut ja toimitetaan hyväksymiskäsittelyyn v. 2026 aikana.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on n. 43,5 M€ (MAKU 145, 2020=100), josta valtion rahoitusosuus on n. 41,3 M€.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 9 Vartiala–Riistavesi, Kuopio

Keskeiset vaikutukset

- + Suunnitteluratkaisuilla pyritään parantamaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.
- + Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat merkittävästi.
- + Valtatielinjauksen siirtyminen kauemmaksi taajamasta vähentää meluhaittoja sekä mahdollistaa maankäytön kehittämisen taajamassa.
- + Pohjavesisuojaukset vähentävät tienpidosta ja onnettomuuksista aiheutuvia haittoja ja riskejä vedenoton kannalta.
- Uusi tielinjaus ja silta muuttavat maisemaa.

Riskit

Kaavoituksen ja kaavamuutosten eteneminen sekä mahdollisten vesi- ja poikkeuslupien saaminen voivat vaikuttaa hankkeen aikataulun toteutumiseen.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hanke tukee ja parantaa liikenteen palvelutasoa, alueiden kehittämistä, matkojen ja palvelujen palvelutasoa sekä ympäristölle asetettujen tavoitteiden toteutumista. Hanke huomioi myös Kuopion kaupungin maankäytön tarpeet. Vähentää ja ennaltaehkäisee ympäristöhaittoja sekä päästöjä.

Päätieverkon liikenteellinen sujuvuus paranee ja matka-ajat lyhenevät. Työmatkaliikenteen yhteydet paranevat lyhentäen myös matka-aikoja.

Paikallisesti turvallisuustilanteessa tapahtuva muutos on selvästi laskennallisia turvallisuusvaikutuksia positiivisempi. Liikenteen suurien siirtymien ja kevyenliikenteenväylän rakentamisen seurauksena sekä paikallisliikenteen että suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuus paranee merkittävästi.

Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Linda Niskanen, p. 0295 026 124
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209