

Vt 9 Onkamo–Niirala, Tohmajärvi

Pohjois-Savon ELY-keskus on laatinut yleissuunnitelman valtatie 9 parantamiseksi välillä Onkamo–Niirala. Tiesuudesta tulee suunnitelman toteuttamisen myötä korkealuokkainen turvallinen ja sujuva yhteys.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatien 9 yhteysväli Onkamo–Niirala (33 km) on osa Turusta Kuopion ja Joensuun kautta Venäjän rajalle kulkevaa valtakunnan poikittaisyhteyttä, joka kuluu kattavaan TEN-T-tieverkkoon. Yhteysväli on valtatieksi vähäliikenteinen (800–2 500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Raskaan liikenteen osuus on noin 10 prosenttia.

Onkamo–Purtovaara-osuus (12 km) on suuntaukseltaan hyvä, mutta poikkileikkaus vaihtelee ja on paikoin kapea. Purtovaara–Lahdenvaara-osuus (7 km) kulkee Tohmajärven kuntakeskuksen Kemien taajaman läpi. Raskaalle liikenteelle Kemien mäelle nousu aiheuttaa haittaa varsinkin talvella, jolloin liikenne joutuu kiertämään mäen kiertotietä pitkin. Kemie–Niirala-osuus on kapea, mutkainen ja asutusta on osalla matkaa tien varressa.

Yhteysvälillä tapahtuu vuosittain keskimäärin 3–4 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu muutaman vuoden välein.

Keskeiset vaikutukset

- + Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrä vähenee noin 30 prosenttia.
- + Autoliikenteen nopeudet ja ohitusmahdollisuudet kasvavat ja matka-ajasta tulee ennakoitavaa.
- + Liikenteen haitat siirtyvät oikaisukohdissa kauemmas asutuksesta.
- Tien siirto Kemien taajamasta laskee potentiaalisia asiakkaita paikalliselta elinkeinotoiminnalta.
- Uudet linjaukset pirstovat metsäisiä ja soisia alueita.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-9-onkamo-niirala>



Aikataulu

- Yleissuunnitelma valmistui 2018. Suunnitelmaa ei ole hyväksytty.
- Jatkosuunnittelupäätöstä ei ole tehty.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Onkamo–Purtovaara-osuutta parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan.
- Kemien mäki kierretään rakentamalla uutta tietä välille Purtovaara–Lahdenvaara.
- Kemie–Niirala-osuudella tie rakennetaan uudelle linjaukselle.
- Uusi-Värtsilässä parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita ja rakennetaan pohjavesisuojaus.
- Yhteysvälillä tehdään joitakin liittymien parantamisia, tienvarren näkemäesteiden raivausta ja tieympäristön pehmentämistä.
- Tavoitteena on parantaa sujuvuutta ja turvallisuutta vaihteittain.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 127 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Mirko Juppi, p. 0295 026 720
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209