

Vt 9 Käpykangas–Orivesi

Valtatien 9 (E63) merkitys Suomen päätieverkon osana on hyvin keskeinen. Tie muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä-länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Valtatie 9 on elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeä yhteys Keski-Suomen ja Pirkanmaan välillä.

Nykytila

Valtatie 9 on suunnittelualueella, Tampereen ja Oriveden välillä, kaksikaistainen valtatie, jossa on kolme ohituskaistaosuutta. Valtatien 9 vuorokausiliikennemäärä suunnittelualueella (KVL 2023) vaihtelee 9 000–9 860 ajon./vrk, josta raskaan liikenteen määrä on noin 8-10 %. Suunnittelujakson liittymät ovat, Oriveden eritasoliittymää lukuun ottamatta, tasoliittymiä. Valtatien 9 nopeusrajoitus suunnittelualueella on pääosin joko 80 tai 100 km/h. Tiejaksolla ei ole jatkuvaa rinnakkaistieyhteyttä. Suunnittelualueen pituus on noin 18 kilometriä.

Käpykankaan liittymän ja Oriveden eritasoliittymän välillä on vuosina 2019–2023 tapahtunut yhteensä 11 henkilövahinkoon johtanutta liikenneonnettomuutta, joissa kuoli 2 ja loukkaantui yhteensä 14 henkilöä.

Valtatiellä 9 on puutteita etenkin liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa, mutta myös tien laatussa. Tien suurimpina ongelmina ovat nykyisin ohitusmahdollisuuksien vähäisyys, kaksikaistaisen tien huono välityskyky ja tien huono liikenneturvallisuus.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tiesuunnitelman mukainen tavoitetilä on poikkileikkaukseltaan 2+2-kaistainen moottoriliikennetie, jossa liittymät ovat eritasoliittymiä. Käpykankaan ja Oriveden väliselle tieosuudelle toteutetaan kolme eritasoliittymää (Säynäjäjärvi, Yliskylä ja Oritupa), jonka lisäksi Oriveden nykyistä eritasoliittymää parannetaan. Tiesuunnitelman yhteydessä toteutetaan myös koko suunnittelualueen kattava rinnakkaistie, joka perustuu pääosin jo olemassa olevaan tieverkkoon.

Hankkeen osalta tavoitellaan erityisesti liikenneturvallisuuden parantamista sekä pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuuden parantamista. Lisäksi tavoitellaan liikenteessä aiheutuvien ympäristöhaittojen vähentämistä (etenkin melu).

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-9-parantaminen-valilla-kapykangas-orivesi>



Aikataulu

- Käpykangas–Orivesi tiesuunnitelma valmistuu syksyllä 2025
- Rinnakkaisteina toimivien maantie 14207 (Siitamantie) ja maantie 14208 (Siitaman yhdystie) parantamista koskeva tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2025 loppuun mennessä

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 96,9 M€ (MAKU 145; 2020 = 100), josta valtatie 9 osuus on noin 89,9 M€ ja maanteiden 14207/14208 osuus noin 7,0 M€. Neuvottelut Oriveden kaupungin kustannusosuudesta ovat vielä kesken.



Vt 9 Käpykangas–Orivesi

Keskeiset vaikutukset

- + Liikenneturvallisuus suunnittelualueella paranee
- + Liikenteen sujuvuus paranee
- + Ympäröivien alueiden melutasot paranevat
- + Jalankulun ja pyöräilyn toimintaedellytykset paranevat

– Rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat kiertoteitä maanomistajille ja asukkaille

Hankkeen hyötykustannussuhde on 0,6.

Riskit

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös raukeaa, jos hankkeen toteutus siirtyy.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeen tavoitteena on saada suunnitteluosuudelle pääväyläasetuksen mukainen palvelutaso.

Hanke toteuttaa ennen kaikkea saavutettavuustavoitetta: parannetaan alueiden välistä ja alueiden sisäistä saavutettavuutta sekä matkojen ja kuljetusten palvelutasoa erityisesti tieliikenteen turvallisuutta parantamalla.

Hankkeella kehitetään elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittävää yhteyttä maakuntakeskusten välillä.

Hanke parantaa merkittävästi valtatieliikenteen turvallisuutta. Kuolleiden määrä vähenee yli 60 % ja vakavasti loukkaantuneiden määrä yli 50 % verrattuna nykyverkon ennusteeseen vuonna 2045.

Lisätietoa

Sisä-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Jarkko Peurala, p. 0295 036 280
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209