

Vt 9 Kuopio–Joensuu

Valtatien 9 yhteysväli Kuopio–Joensuu on osa valtakunnallisesti tärkeää poikittaisyhteyttä yhdistäen Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset. Vt 9 luo yhteyden länsirannikolta Tampereen ja Jyväskylän kautta Kuopioon sekä edelleen Joensuuhun ja Niiralan rajanylityspaikalle.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Yhteysvälin vilkkain liikenne on Ylämyllyn ja Joensuun välillä, jossa liikennemäärä on 12 300–24 400 ajoneuvoa vuorokaudessa. Muualla liikennemäärä on keskimäärin 2000–9500 ajoneuvoa/vrk.

Yhteysvälin liikenteestä suurin osa suuntautuu Joensuun seudulle. Liikennettä suuntautuu myös merkittävästi Kuopioon ja Varkauden, Mikkelin ja Lahden kautta Helsinkiin (Vt 23, Vt 5, Vt 4). Vt 23 pitkin liikennettä suuntautuu myös Jyväskylään ja jonkin verran edelleen Tampereelle (Vt 9).

Yhteysvälin pitkämatkaisen liikenteen (yli 100 km) määrä on tiejaksosta riippuen 1600–4800 autoa vuorokaudessa. Paikallista liikennettä on merkittävästi lähinnä Joensuun päässä, mutta jonkin verran myös Kuopion ja Vartialan välillä. Seudullinen liikenne korostuu yhteysvälin päässä.

Verrattuna muihin maanteiden pääväyliin yhteysvälin palvelutasopuutteina korostuvat raskaan liikenteen nopeuden vaihtelu (alle 80 km/h osuudet) sekä keskimääräistä suurempi henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtavien onnettomuuksien todennäköisyys. Tie ruuhkautuu Ylämyllyn kohdalla.

Keskeiset vaikutukset

Vaikutukset täsmentyvät jatkosuunnittelussa suunnittelukohteittain.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-9-parantaminen-valilla-lotteinen-jannevirta-siilinjarvi>

<https://vayla.fi/valtatien-9-parantaminen-valilla-vartiala-riistavesi-tiesuunnitelma-kuopio>

Aikataulu

Tieosuuden Lotteinen–Jännevirta parantaminen käynnistyi alkuvuodesta 2024. Hanke valmistuu v. 2026.

Ylämyllyn kohdan tiesuunnitelma valmistuu v. 2025 aikana.

Vartiala - Riistavesi -tiesuunnitelma valmistuu vuoden 2025 loppupuolella.

Tuusniemen Tulisalmen kohdan suunnittelu aloitetaan v. 2026 aikana.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Yhteysvälin investointitarpeet on tarkennettu 2022 valmistuneessa yhteysväliselvityksessä. Yhteysvälin palvelutasotavoitteilla pyritään liikenneturvallisuuden selvään parantamiseen, pitkämatkaisten kuljetusten toimivuuteen sekä työssäkäyntiliikenteen sujuvuuteen Kuopion ja Joensuun päissä. Yhteysvälin liikenneturvallisuus on heikko. Liikennöitävyyttä haittaavat tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus. Yhteysvälillä on tarpeita pohjavesisuojauskelle ja meluntorjunnalle.

Vt 9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta on käynnistynyt. Sen jälkeen yhteysvälin tärkeimmät parannettavat osuudet ovat Vartiala–Riistavesi, Välikangas–Honkalampi (Ylämyllyn kohta) sekä Toivalan kohta.

Kustannukset

Koko yhteysvälin parantamisen kustannusarvio on n. 250 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Lisätietoa

Itä-Suomen elinvoimakeskus, liikennejärjestelmäasiantuntija Maarit Kauppinen, p. 0295 026 726
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209