

Vt 9 Korpilahti–Muurame

Vt 9 (E 63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla moottoriväylää. Tasoliittymät muutetaan eritasoliittymiksi, tehdään yksityistiejärjestelyjä sekä parannetaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen yhteyksiä.

Nykytila

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä–länsi poikittaisyhteyttä. Vt 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa, ja se on määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Tie on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Vt 9 välittää suunnittelualueella Korpilahden taajaman ja Keljonkankaan välillä (20 km) sekä pitkänmatkaista, seudullista että paikallista liikennettä. Tiellä on suuri merkitys sekä elinkeinoelämän kuljetuksille, että henkilöliikenteelle. Koko suunnitteluvälillä on runsaasti työmatkaliikennettä ja erityisen paljon Muuramen ja Jyväskylän välillä. Vt 9 on suunnittelualueella kaksikaistainen sekaliikennetie. Keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät vaihtelevat 8700 – 16 200 välillä. Raskaan liikenteen osuus on 6,5–8,5 %. Nopeusrajoitukset alueella ovat 80–100 km/h, ja talvella pääosin 80 km/h. Korpilahden sisääntuloliittymien kohdalla nopeusrajoitus on 60 km/h. Tieosuudella on paljon yksityistieliittymiä. Valtatien suuresta liikennemäärästä johtuen tasoliittymistä on vaikeuksia liittyä päätien liikennevirtaan ja suuri liittymätiheys aiheuttaa turvallisuus- ja sujuvuusongelmia myös päätien liikenteelle. Tieosuudella ei ole riittävästi turvallisia ohituspaikkoja. Muuramen ja Jyväskylän välillä on merkittäviä puutteita liikenteen sujuvuudessa ja -turvallisuudessa. Valtatie aiheuttaa meluhaittoja tien varren asutukselle ja tieosuudella tarvitaan melusuojuuksia.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan moottoritietä välille Muurame–Keljonkangas
- Rakennetaan moottori- tai moottoriliikennetietä Korpilahden ja Muuramen välillä.
- Rakennetaan rinnakkaistie koko välille.
- Rakennetaan eritasoliittymiä ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä sekä rakennetaan melusuojuuksia.

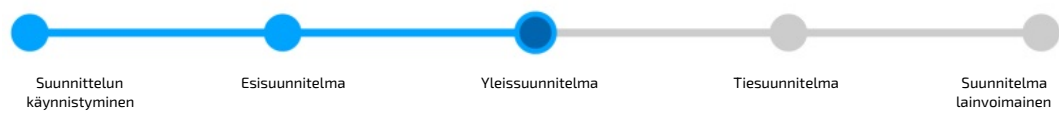
Tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja ennakoitavuutta sekä vähentää liikenteen ympäristöhaittoja. Lisäksi tavoitteena on mahdollistaa maankäytön kehittäminen.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-9-orivesi-jyvaskyla#.Xcl0vOSP6IU>

<https://vayla.fi/valtatien-9-parantaminen-valilla-korpilahti-keljonkangas-vva-ja-yleissuunnitelma-jyvaskyla-ja-muurame>



Aikataulu

Vuonna 2022 valmistui toimenpideselvitys ja hankearviointi välillä Orivesi–Jyväskylä.

Vuonna 2024 on käynnistetty ympäristövaikutusten arviointi (YVA) välillä Korpilahti –Keljonkangas. YVA valmistuu 2026.

Kustannukset

Vuonna 2022 valmistuneen toimenpideselvityksen kokonaiskustannusarvio välille Korpilahti–Jyväskylä on 190 M€ (MAKU 145, 2015=100). Kustannusarvio sisältää riskilisän 15 %.

Tarkemmat kustannusarviot ja ulkopuolisten kustannusosuudet selviävät jatkosuunnittelussa.



Vt 9 Korpilahti–Muurame

Keskeiset vaikutukset

Hankkeessa valtatieä kehitetään pääväyläasetuksen laatutason mukaiseksi ja hankkeen toteuttamisen jälkeen valtatie täyttää paremmin asetuksen vaatimukset palvelutasosta. Hanke parantaa myös kestävyyttä, kun ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat. Hanke edistää elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, vastaa työmatkaliikenteen tarpeisiin sekä parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta.

Hanke parantaa sekä valtakunnallisia liikenneyhteyksiä että yhteyksiä maakuntakeskuksen ja kuntakeskusten sisällä ja välillä. Lisäksi hankkeella parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja saavutettavuutta koko valtatie 9 käytävässä sekä vähennetään valtatie häiriöherkkyyttä. Suorien valtatieliittymien sulkeminen aiheuttaa kiertohaittaa. Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.

Riskit

Hanke on pääosin esiselvitysvaiheessa, joten kustannusarviot ovat hyvin alustavia ja karkeita. Kustannusarvio koostuu eri aikakausina laadituista suunnitelmista, eikä pohjatutkimuksia ole tehty.

Laadittavana olevassa YVAssa tutkitaan eri hankevaihtoehtojen vaikutuksia, mutta vasta myöhemmin laadittavissa yleis- ja tiesuunnitelmissa ratkaistaan yksityiskohtaiset ratkaisut, tehdään pohjatutkimukset ja myös kustannusarvio tarkentuu.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty koko yhteysvälistä Orivesi–Jyväskylä 2022 esiselvitystasolla. Hankearviointi laaditaan käynnissä olevan YVAn yhteydessä. Esiselvitystason hankearvioinnin vaihtoehto 1 sisältää Orivesi–Jyväskylä välin ensimmäisen vaiheen parantamistoimenpiteitä, joilla parannetaan koko yhteysvälin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Päätoimenpiteet kohdistuvat juuri Korpilahti–Jyväskylä välille, jossa on eniten liikenteen sujuvuus- ja liikenneturvallisuuspuutteita ko. yhteysvälillä. Parannustoimenpiteet kohdistuvat ongelmallisimpiin liittymiin sekä taajamajaksoihin. Korpilahti–Muurame välillä on jatkuva 2+1-keskikaiteellinen ohituskaistatie, eritasoliittymät ja jatkuva rinnakkaistie, Muurame–Jyväskylä välillä moottoritie. Vaihtoehdossa 2 (tavoitetilan ratkaisu) tavoitenopeus on 100 km/h. Korpilahti–Muurame-välille 2+2-kaistainen keskikaiteellinen tie sekä Muurame–Jyväskylä-välille 2+2-kaistainen moottoritie.

Hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun rakennetaan turvallisia ohituskaistaosuuksia, estetään rakenteellisesti kohtaamisonnettomuudet, katkaistaan suorien yksityistieliittymien pääsy valtatielle ja korvataan tasoliittymät eritasoliittymillä. Osahankkeessa Korpilahti–Muurame henkilövahinkoon johtavat onnettomuudet vuodessa vähenevät laskennallisesti n. 50 % nykytilanteeseen verrattuna. Tieliikenteessä kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrä vuodessa vähenee laskennallisesti myös n. 50 % nykytilanteeseen verrattuna.

Hanke mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden, kun valtatielle toteutetaan ohituskaistoja säännöllisin välein ja tasoliittymät parannetaan eritasoliittymiksi. Säännölliset ohitusmahdollisuudet vähentää jarruttelua ja mahdollistaa hitaampien, kuten runsaan raskaan liikenteen ohittamiset hallitusti. Molempien osahankkeiden hiilidioksidipäästöt lisääntyvät nykytilanteeseen verrattuna.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209