

# Vt 9 Jämsä–Korpilahti

**Valtatien 9 (E 63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan rakentamalla uusia ohituskaistoja sekä parantamalla nykyisiä ohituskaistajärjestelyjä. Tasoliittymiä parannetaan eritasoliittymiksi ja tehdään yksityistiejärjestelyjä.**

## Nykytila

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä. Vt 9 on osa TEN-T kattavaa verkkoa ja määritetty LVM:n pääväyläasetuksessa kuuluvaksi palvelutasoluokkaan I. Vt 9 on myös osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Vt 9 on kaksikaistainen sekaliikennetie, missä nopeusrajoitus vaihtelee 50 ja 100 km/h välillä. Tasoliittymien kohdalla joudutaan käyttämään alhaisempia nopeusrajoituksia suurten liikennemäärien vuoksi. Valtatiellä on lyhyitä ja keskikaiteettomia ohituskaistoja. Tieosuuden keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on noin 6900–9600 ajoneuvoa ja raskaan liikenteen osuus noin 10–12 %. Tieosuuden ongelmia ovat liikenteen heikko sujuvuus sekä huono liikenneturvallisuus. Liikenne jonoutuu ajoittain ja osa suunnitteluosuuden ohituskaistoista on lyhyitä ja keskikaiteettomia. Valtatiellä on paljon yksityistieliittymiä ja paljon vasemmalle kääntymistilanteita, joista aiheutuu erityisesti peräänajoriskejä. Vilkkaimmissa tasoliittymissä on vaikeuksia liittyä päätien liikenteeseen. Valtatien varren asutus kärsii melusta ja tieosuudella tarvitaan melusuojauksia. Valtatien varrella tai molemmin puolin valtatieta sijaitsee Jämsän ja Himoksen taajamat, matkailualue sekä kylä. Jämsän taajaman kohdalla valtatiellä on muuta valtatiejaksoa alhaisempi palvelutaso, kun valtateiden 9 ja 24 kohdalla oleva kiertoliittymä hidastaa valtatie liikennettä.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke on toteutettavissa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan nykyisiä ohituskaistajärjestelyjä
- Rakennetaan eritasoliittymiä sekä järjestellään yksityistieliittymät uusiin eritasoliittymiin ja parannetaan poikittaisyhteyksiä.
- Rakennetaan melusuojausta
- Parannetaan pysäkkijärjestelyjä sekä jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä eritasoliittymien ja rinnakkaistiestön rakentamisen yhteydessä.

Hankkeella parannetaan liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä valtatie toimintavarmuutta.

Päivitetty: 24.2.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-9-orivesi-jyvaskyla>



## Aikataulu

Hanke on pääosin esiselvitysvaiheessa.

Toimenpideselvitys ja hankearviointi Orivesi-Jyväskylä on valmistunut 2023.

Suunnittelualueella on käynnissä tiesuunnitelma valtatie 9 ohituskaistojen parantaminen välillä Patalahti – Lahdenvuori, Jämsä ja Jyväskylä, joka valmistuu 2026.

## Kustannukset

Koko välin alustava kustannusarvio on 340 M€ (MAKU 145; 2020=100). Kustannusarvio tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Keskeiset vaikutukset

Hankkeella on merkittäviä vaikutuksia koko valtakunnan liikenteeseen. Hanke parantaa sekä valtakunnallisia liikenneyhteyksiä että yhteyksiä maakuntakeskuksen ja kuntakeskusten sisällä ja välillä. Lisäksi sillä parannetaan elinkeinoelämän kilpailukykyä ja saavutettavuutta koko valtatie 9 käytävässä sekä vähennetään valtatie häiriöherkkyyttä. Hanke parantaa matka-ajan ennakoitavuutta ja tiekuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat.

Hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun rakennetaan turvallisia ohituskaistaosuuksia sekä estetään rakenteellisesti kohtaamisonnettomuudet. Suorien yksityisteliittymien katkaiseminen valtatielle sekä tasoliittymien korvaaminen eritasoliittymillä parantavat myös merkittävästi liikenneturvallisuutta.

## Riskit

Hanke on pääosin esiselvitysvaiheessa, joten kustannusarviot ovat hyvin alustavia ja karkeita. Myös toimenpiteitä on mietitty vasta esiselvitystarkkuudella, minkä takia toimenpiteisiin ja niiden yksityiskohtaisiin teknisiin ratkaisuihin liittyy merkittävää epävarmuutta. Eritasoliittymien sijainnit, muodot ja määrä samoin kuin ohituskaistojen sijainnit ja valtatie geometriaan tarvittavat muutokset sekä rinnakkaistien sijainti ratkaistaan vasta tiesuunnitelmavaiheessa.

Mikäli hanketta ei toteuteta yhteysvälin palvelutaso ja liikenteellinen sujuvuus sekä liikenneturvallisuus heikkenevät. Myös Keski-Suomen saavutettavuus sekä elinkeinoelämän kilpailukyky heikkenevät. Pelkästään liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla ei saada riittäviä vaikutuksia.

Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä siltojen korjauksia ja tienpäällystyskohteita lukuun ottamatta.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty koko yhteysvälistä Orivesi – Jyväskylä 2022 esiselvitystasolla. Hankearvioinnissa on tarkasteltu kahta vaihtoehtoa. Vaihtoehdon 1 H/K on 0,8 ja vaihtoehdon 2 H/K on 0,6. Hankevaihtoehto VE1 sisältää valtatie 9 Orivesi–Jyväskylä välin ensimmäisen vaiheen parantamistoimenpiteitä, joilla parannetaan koko yhteysvälin liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Päätoimenpiteet kohdistuvat kuitenkin Korpilahti–Jyväskylä välille, jossa on eniten liikenteen sujuvuus- ja liikenneturvallisuuspuutteita. Vaihtoehdossa VE 1 parannustoimenpiteet kohdistuvat ongelmallisimpiin liittymiin sekä taajamajaksoihin. Orivesi–Korpilahti välillä on säännöllisin välein ohituskaistoja. Nykyiset keskikaiteettomat ohituskaistat rakennetaan keskikaiteellisiksi ja ohituskaistoja pidennetään. Muutamat tasoliittymät parannetaan eritasoliittymiksi. Hankevaihtoehdossa VE2 (tavoitetilan ratkaisu) valtatie 9 Orivesi–Jyväskylä välin tavoitenopeus on 100 km/h. Orivesi–Jämsä välillä on jatkuva keskikaiteellinen ohituskaistatie, eritasoliittymät ja jatkuva rinnakkaistie.

Molemmat hankevaihtoehdot VE1 ja VE2 (tavoitetila) poistavat yhteysväliltä keskeisiä ongelmakohtia. Valtatie 9 ohitus Länkipohjan kohdalla uuteen maastokäytävään ja muut pienemmät valtatie linjausmuutokset nykyisessä maastokäytävässä parantavat valtatie liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden, lisäksi myös asuinviihtyisyyttä (liikennemelu) sekä avaavat uusia maankäytön mahdollisuuksia. Länkipohjan linjausmuutoksella mahdollistetaan nopeuden nosto 100 km/h. Linjausmuutoksella on kuitenkin merkittäviä vaikutuksia ympäristöön ja maisemaan, jotka tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Hankkeella vähennetään myös liikennemelulle altistuvien määrää. Hankkeella edistetään jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen käytön edellytyksiä.

## Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Minna Jaatinen, p. 029 502 4685  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209