

Vt 9 Jämsä–Korpilahti ohituskaistat

Valtatien 9 (E63) liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta parannetaan mm. rakentamalla nykyisille ohituskaistoille keskikaiteet ja toteuttamalla yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä. Liikenne jonoutuu ajoittain ja osa suunnitteluosuuksista on lyhyitä ja keskikaiteettomia.

Nykytila

Suunnittelualueen keskimääräiset vuorokausiliikennemäärät ovat Patalahden ja Juokslahden ohituskaistojen kohdalla reilu 7000 ajoneuvoa sekä Painaan ja Lahdenvuoren ohituskaistojen kohdalla lähes 9000 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus on 9,7-10,7 prosenttia (KVLras 777-850). Nopeusrajoitus suunnittelualueella on 80 ja 100 km/h ja talvinopeusrajoitus on 80 km/h.

Ohituskaistat ovat keskikaiteettomia, eikä ohituskaistojen kohdalla ole valaistusta. Ohituskaistat ovat myös lyhyitä (Patalahti 1,5 km, Juokslahti 1,0 km, Painaa 1,6 km ja Lahdenvuori 0,7 km). Suunnittelualueella on paljon yksityisteiden tasoliittymiä. Myös ohituskaistojen kohdalla on suoria yksityisteiden tasoliittymiä, jotka aiheuttavat vaaratilanteita ja onnettomuuksia liityttäessä ja poistuttaessa valtatieltä. Valtatien vaakageometria (kaarteet) ei vastaa kaikilta osin suunnitteluopeutta 100 km/h. Suurimmat puutteet ovat Painaa–Lahdenvuori ohituskaistaosuudella. Suunnittelualueella on vuosina 2019 - 2023 yhteensä 47 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli 16 kappaletta ja kuolemaan johtaneita onnettomuuksia 4 kappaletta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsi poikittaisyhteyttä, osa TEN-T kattavaa verkkoa ja suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Vt 9 on pääväyläasetuksen mukainen väylä (palvelutasoluokka I).

Hankkeeseen sisältyy mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Parannetaan nykyisiä ohituskaistoja pidentämällä ohituskaistojen pituuksia, rakentamalla niihin keskikaide ja sulkemalla suorat tasoliittymät ohituskaistojen kohdalta.
- Toteutetaan yksityistie- ja liittymäjärjestelyjä.
- Rakennetaan uutta valaistusta ja melusuojasta.
- Valaistus on suunniteltu myös ohituskaistojen väliselle alueelle.
- Rakennetaan keskikaide jo toteutetun Säyrylän eritasoliittymän kohdalle.

Hankkeen tavoitteena on valtatie 9:n turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Hanke on toteutettavissa vaiheittain.

Päivitetty: 24.4.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/valtatien-9-ohituskaistojen-parantaminen-valilla-patalahti-lahdenvuori-tiesuunnitelma-jamsa-ja-jyvaskyla>



Aikataulu

Tiesuunnitelma ohituskaistojen parantamisesta on käynnissä ja se valmistuu 2026.

Valtatielle 9 välille Orivesi - Jyväskylä on valmistunut toimenpideselvitys 2022.

Kustannukset

Kustannusarvio koko hankkeelle on 75 miljoonaa euroa. Kustannusarvioon sisältyy myös ohituskaistojen välisen osuuden valaistuksen rakentaminen.

- Hanke on mahdollista toteuttaa ohituskaistapareittain, jolloin kustannusarvio on
- Patalahti - Juokslahti väli 30 miljoonaa euroa, sisältäen myös Säyrylän eritasoliittymän keskikaiteellistamisen
 - Painaa- Lahdenvuori väli 48 miljoonaa euroa.



Vt 9 Jämsä–Korpilahti ohituskaistat

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa valtatie 9 liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Matka-aikojen ennakoitavuus paranee ja valtatie 9 toimintavarmuus lisääntyy. Liikenteen meluhaitat asutukselle pienenevät.

Tiesuunnitelman toimenpiteet kokonaisuudessaan vähentävät matka-aikaa yhteysvälillä marginaalisesti. Vaikka vaikutukset ovat määrällisesti varsin pieniä, pitkän matkan liikenteelle pienetkin säästöt matkan sujuvuudessa tuovat hyötyjä pitkällä aikavälillä tarkasteltuna. Hanke vaikuttaa paikalliseen liikenteeseen erityisesti asukkaille, jotka käyttävät Hyrkköläntietä tai Lautakontietä, sillä nykyinen tasoliittymä valtatieltä 9 poistuu.

Juokslahden maakunnallisesti arvokas maisema-alue ulottuu valtatie 9 molemmin puolin Juokslahden ohituskaistan kohdalle. Valtatie 9 itäpuolella on myös valtakunnallisesti arvokas kalliomuodostuma sekä luonnonsuojelualue, jotka rajautuvat valtatiehen 9 Juokslahden kohdalla. Painaan kohdalla valtatie 9 molemmin puolin sijoittuu Särkijoen maakunnallisesti arvokas maisema-alue.

Riskit

Tiesuunnitelma on massataloudeltaan hyvin ylijäämäinen. Tiesuunnitelma sisältää kaksi erillistä ohituskaistaosuutta, jotka ovat Patalahti - Juokslahti ja Painaa - Lahdenvuori. Tiesuunnitelma voidaan toteuttaa kahdessa osassa eli ohituskaista kerrallaan, mutta vaiheittain toteuttamiseen liittyy merkittävä riski hankkeen massatalouden näkökulmasta. Painaa - Lahdenvuori osuudelta syntyy noin 150 000 kuutiota kiviainesta, joka tarvitaan ja voidaan hyödyntää Patalahti - Juokslahti osuudella. Jos Patalahti - Juokslahti väli toteutetaan yksittäisenä hankkeena ennen Painaa - Lahdenvuori osuutta, tulee erikseen hankkia kiviainesta hankkeen käyttöön ja jos myöhemmin toteutetaan omana hankkeena Painaa - Lahdenvuori väli, syntyy merkittävä määrä kiviainesta, mikä tulee saada jonkin hyödynnettyä ja jatkokäytettyä.

Tiesuunnitelmassa suositellaan koko suunnitelman yhtäaikaista toteuttamista. Jos tiesuunnitelma toteutetaan kahdessa osassa, tulee hankkeessa varautua aikataulullisesti ja rahallisesti massatasapainon suunnitteluun.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu. Koko hankkeen H/K-suhde on 0,09. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain ja Patalahti - Juokslahti välin H/K-suhde on 0,06 ja Painaa - Lahdenvuori välin H/K-suhde on 0,11. Vaikka hanke ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattava, parantaa hanke merkittävästi erityisesti liikenneturvallisuutta.

Toteutettava hanke vaikuttaa vähentävästi henkilövahinko-onnettomuuksiin sekä liikenneonnettomuuksissa kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden määrään. Liikenneturvallisuuden vaikutukset johtuvat erityisesti keskikaide- sekä yksityistiejärjestelyistä. Uudet eritasoliittymäjärjestelyt lisäävät paikoitellen onnettomuuksien määrää eritasoliittymissä, kun liitytään alemmalle tieverkolle. Kokonaisuutena tarkastellen hankkeen luomat vaikutukset tarkastellulla liikenneverkolla ovat positiiviset.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteet paranevat, kun he voivat käyttää rinnakaistieverkkoa. Tiesuunnitelman toteuttamisen myötä jalankulkijat ja pyöräilijät risteävät autoliikenteen kanssa eri tasossa parantaen erityisesti suojaamattomien tienkäyttäjien turvallisuutta. Nykytilanteeseen verrattuna jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat uusien järjestelyjen myötä.

Kokonaisuudessaan tien parantamisen ja melusteiden rakentamisen voidaan katsoa lievästi heikentävän maakunnallisen Juokslahden maisema-alueen arvoa. Toimenpiteet pysyvät kuitenkin rajatulla alueella nykyisen tielinjan tuntumassa. Särkijoen maisema-alueella Painaan eritasoliittymän rakentamisella on merkittävä maisemaa muuttava vaikutus.

Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, yksikönpäällikkö Minna Jaatinen, p. 029 502 4685
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209