

# Vt 9 Jyväskylän kohdalla

Päivitetty: 12.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/valtatie-9-rantavaylan-parantaminen-valilla-pumperi-aholaita-iyvaskyla-aluevarausuunnitelma>

**Valtatien 9 (E 63) sujuvuutta ja turvallisuutta parannetaan muuttamalla nykyiset kuormittuneet Mattilanniemen ja Satamakadun valo-ohjatut tasoliittymät eritasoliittymiksi, täydentämällä Ristonmaan eritasoliittymää sekä parantamalla valtatie kaistajärjestelyjä.**

## Nykytila

Valtatie 9 on osa tärkeää valtakunnallista ja kansainvälistä itä-länsisuuntaista poikittaisyhteyttä. Osuus kuuluu TEN-T kattavaan verkkoon ja on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa. Valtatie 9 on LVM:n asetuksen mukainen maanteiden pääväylä ja kuuluu palvelutasoluokkaan I. Valtatien rooli pitkämatkaiselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille on merkittävä. Tieosuus on myös tärkeä seudullisen ja paikallisen liikenteen välittäjä. Valtatie on erittäin herkkä liikenteen häiriöille, millä on vaikutusta koko kaupungin ja seudun liikennejärjestelmän toimivuuteen.

Valtatie 9 yhdessä ratapihan kanssa katkaisee Jyväskylän keskustan ja sataman välisen yhteyden. Suunnittelualueelle sijoittuvan Mattilanniemen liittymän kautta on sisäänvalo kaupunkiin lännen suunnasta ja suunnittelualueelle sijoittuvan Vaasankadun suuntaisliittymän kautta on yhteys keskustaan idän suunnasta. Suunnitteluosuus on 2+2 kaistainen valtatie, missä on kaksi valo-ohjattua liittymää, yksi eritasoliittymä ja kaksi suuntaisliittymää. Nopeusrajoitus on 60–80 km/h. Suunnittelualueen keskimääräinen vuorokausiliikenne-määrä vaihtelee noin 23 000 ja 33 000 ajoneuvon välillä ja raskaan liikenteen osuus on noin 5 - 7 %.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain. Hankkeessa tehdään mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Mattilanniemen ja Satamakadun eritasoliittymien rakentaminen
- Ristonmaan eritasoliittymän täydentäminen
- Pumperin kohdan liikennejärjestelyjen parantaminen
- Melusuojauksien toteuttaminen

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden lisääminen. Valtatiellä tavoitellaan tasaista matkanopeutta sekä matka-aikojen ennakoitavuutta ja parannetaan valtatie toimintavarmuutta.



## Aikataulu

Aluevarausuunnitelma välille Pumperi - Aholaita on käynnissä ja valmistuu 2026.

## Kustannukset

Kustannusarvio tarkentuu käynnissä olevassa aluevarausuunnitelmassa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



# Vt 9 Jyväskylän kohdalla

## Keskeiset vaikutukset

Hankkeella varmistetaan maantieverkon yhteneväisyys ja palvelutaso, kun liikenteelliset pullonkaulat Mattilanniemen ja Satamakadun kohdilta poistuvat. Hankkeen toteutumisen jälkeen valtatie 9 täyttää myös paremmin TEN-T kattavalle verkolle asetettuja palvelutaso- ja laatuvaatimuksia. Hanke parantaa merkittävästi koko liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja häiriöherkkyys pienenee. Liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennakoitavuus paranee.

Hanke edistää elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä, vastaa työmatkaliikenteen tarpeisiin sekä parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Hanke vastaa myös valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteeseen kuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrän puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä sekä vastaa osaltaan tavoitetta nollavisiosta. Hankkeen ansiosta melulle altistuvien henkilöiden määrä vähenee, mutta eritasoliittymät saattavat heikentää kaupunkikuvaa.

## Riskit

Hanke sijaitsee keskeisellä paikalla Jyväskylän kaupunkirakenteessa. Jyväskylän kaupunki on selvittänyt vaihtoehtoja Lutakon ja sataman alueen yhdistämiseksi keskusta-alueeseen. Alueiden toiminnallisella yhdistämisellä on vaikutuksia myös valtatiehen 9 ja ratapihaan.

## Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi tehdään aluevaraussuunnitelman yhteydessä.

Hanke tukee Keski-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelman kehittämissiisiä ja asetettuja tavoitteita. Hanke parantaa Jyväskylän kaupunkiseudun saavutettavuutta, elinvoimaa ja kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hanke edesauttaa Jyväskylän alue- ja yhdyskuntarakenteen sekä elinkeinoelämän kehittämistä. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella, paikallisella kuin valtakunnallisella tasolla. Hanke parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta, kun nykyiset tasoliittymät parannetaan eritasoliittymiksi. Liikenneturvallisuuden laskennalliset vaikutukset tarkentuvat hankearvioinnin yhteydessä. Hanke mahdollistaa tasaisemman matkanopeuden, kun tasoliittymät muutetaan eritasoliittymiksi. Laskennalliset päästövaikutukset tarkentuvat hankearvioinnin yhteydessä.

Nykytilanteessa valtatiellä on jouduttu alentamaan nopeusrajoitusta tasoliittymien ja korkean liikennemäärän johdosta, ja nopeusrajoitus vaihtelee suunnittelualueella useain kertaan. Suunnittelualueella on useita liittymiä ja liittymäväli on pieni. Valtatie 9 on erittäin häiriöherkkä ja onnettomuus Rantaväylällä säteilee laajalle seudun liikennejärjestelmään. Mattilanniemen ja Satamakadun liikenne-valo-ohjatut tasoliittymät pysäyttävät valtatiehen liikennettä aika-ajoin ja liittymät ovat ylikuormittuneita, mikä heikentää valtatiehen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Maankäytön kehittyminen ja liikenteen kasvu heikentävät liittymien toimivuutta ja turvallisuutta entisestään.

## Lisätietoa

Keski-Suomen elinvoimakeskus, Yksikön päällikkö Minna Jaatinen, p. 0295 024 685  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209