

Vt 9 Auran eritasoliittymä

Valtatie 9 (E63) on Turusta Tohmajärven Värtsilään johtava valtatie. Valtatie 9 on Auran kohdalla osa Suomen 1. luokan pääväyläverkkoa. Tieosuus ei nykyisellään täytä palvelutaso 1. luokan pääväylälle asetettuja palvelutasotavoitteita.

Nykytila

Valtatie 9 (E63) on yksi Suomen merkittävimmistä valtakunnallisia keskuksia yhdistävä poikittaisyhteys. Valtatie on osa EU:n TEN-T kattavaa verkkoa ja on 1.luokan pääväylä välillä Turku-Kuopio. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) valtatie 9:llä on Yhdystien (mt224) liittymästä Turun suuntaan 9 260 ajon./vrk ja Tampereen suuntaan 6 097 ajon./vrk. Keskimääräinen vuorokausiliikenne kantatiellä 41 on 4 698 ajon./vrk ja seututiellä 224 (Yhdystie) 5 442 ajon./vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 9 on noin 8 %, seututiellä 224 noin 7 % ja kantatiellä 41 noin 11 %.

Suurin liikenneturvallisuus- ja liikenteen sujuvuuspuute on sivusuunnilta valtatielle liittyminen erityisesti ruuhka-aikoina. Valtatiellä 9 ei ole turvallisia ylitysmahdollisuuksia jalankulku- ja pyöräliikenteelle.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymien poisto valtatieltä 9 ja kantatieltä 41.

Valtatie 9 parannetaan siten, että nopeusrajoitus voidaan nostaa nykyisestä 60 km/h tasolle 80 km/h. Rakennetaan uusi Auran eritasoliittymä, johon käännetään kantatie 41.

Hankkeessa parannetaan joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä parantamalla pysäkkejä sekä toteutetaan turvalliset jalankulku- ja pyöräily-yhteydet alueelle.

Keskeiset vaikutukset

- Hankealueen liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranee merkittävästi tasoliittymien poistuessa. Myös jalankulun ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus paranevat.
- Linja-autopysäkit, jalankulun ja pyöräilyn yhteydet lisäävät joukkoliikenteen houkuttelevuutta.
- Liikenteen matka-ajat lyhenevät
- Eritasoliittymän maisemavaikutukset



Aikataulu

- Alustava yleissuunnitelma hankkeesta on valmistunut vuonna 2013.
- YVA-tarvekysely vuoden 2025 keväällä
- Tiesuunnitelman laadinta käynnistyy alustavasti vuoden 2025 syksyllä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 40 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Aku Reini, p. 029 502 2190
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209