

Vt 9 Aura–Loimaa ohituskaistat

Vt 9 Turku–Tampere on osa poikittaista TEN-T kattavan verkon yhteyttä Turusta Niiralaan. Tie on merkittävä sisämaan vientiteollisuuden kuljetusväylä Turun alueen satamiin.

Nykytila

Valtatie 9 suunnittelualueella on osa Eurooppatietä E63 sekä EU:n TEN-T kattavaa verkkoa. Valtatie 9 kuuluu 1 lk:n pääväyläverkkoon. Suunnittelualue sijoittuu Auran, Pöytyän ja Loimaan alueelle.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä on 4850–6400 ajoneuvoa/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 11 %.

Viiden vuoden aikana on tapahtunut 15 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan. Muihin pääväyliin verrattuna liikenneturvallisuus on keskimääräistä heikommalla tasolla.

Suurimpia ongelmia tiejaksolla on ohitusmahdollisuuksien puute, runsas maatalousliikenne ja tiheään sijaitsevat yksityistie- ja maatalousliittymät sekä suuri raskaan liikenteen määrä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on saavuttaa valtatiellä 9 pääväyläasetuksen mukainen palvelutaso.

Tiejaksolle toteutetaan kolme ohituskaistaparia, joiden kohdalle tehdään rinnakkaistiejärjestelyjä, yksi eritasoliittymä, liittymien porrastamista, risteys-/riistasilltoja, pohjaveden suojausta, valaistusta ja riista-aidat. Suunniteltavat osuudet ovat:

- Kuuskoski – Jalkala 5,7 km
- Kumila – Mellilä 6,2 km
- Koskenranta – Rantakulma 5,5 km

Aurajoen nykyinen silta ja osa valtatietä jää rinnakkaistieksi. Ohituskaistojen päättymiskohtiin ja porrastettuihin liittymiin rakennetaan valaistus.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/aura-loimaa>



Aikataulu

• Kehityskäytäväselvitys (liikennerevoluutiopilotti) valmistui keväällä 2014

• Tiesuunnitelman laadinta on käynnissä ja valmistuu vuonna 2025.

• Toteutuspäätöstä ei ole tehty.

Ohituskaistaparit voidaan toteuttaa omina hankkeinaan.

Kustannukset

Kustannusennuste on noin 61,8 M€ MAKU 145 (2020=100)

Kohdekohtaiset kustannusarviot:

- Kuuskoski – Jalkala 28,1 M€
- Kumila – Mellilä 19,6 M€
- Koskenranta – Rantakulma 14,05 M€

Kustannusjaosta ei ole toistaiseksi sovittu.



Vt 9 Aura–Loimaa ohituskaistat

Keskeiset vaikutukset

- + Palvelutaso ja matka-ajan ennustettavuus paranee ohitusmahdollisuuksien lisääntyessä.
- + Vakavien liikenneonnettomuuksien määrä vähenee.
- + Liikenteen meluhaitalle altistuvien määrä vähenee.
- Rinnakkaistiejärjestelyt aiheuttavat tien varren asukkaille kiertohaittaa

H/K suhde lasketaan tiesuunnittelun yhteydessä.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi tehdään vuoden 2025 aikana.

Valtatien palvelutasoa paranee vastaamaan 1. luokan pääväylän palvelutasotavoitteita. Liittymien kokonaismäärä vähenee ja rinnakkaisväylien täydentyminen vähentää pitkämatkaisen sekä paikallisen liikenteen sekoittumista päätiellä.

Hanke turvaa yhteyksiä valtakunnallisesti merkittäviin Turun ja Naantalin TEN-T ydinverkon satamiin. Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten yhteyksien avulla.

Hanke vähentää liikenneonnettomuuksia. Hankkeen toimenpiteiden suurimmat hyödyt syntyvät vähentyvistä kohtaamis- ja risteysonnettomuuksista.

Hankkeella ei ole olennaista vaikutusta liikenteen päästöihin.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Aku Reini, p. 0295 022 190
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209