

Vt 9 Alasjärvi–Käpykangas, Tampere ja Kangasala

Valtatie 9 on osa strategisesti sekä kansainvälistä merkittävää TEN-tieverkkoa (E63). Tie on laatutasoltaan puutteellinen. Vt 9 parannetaan nelikaistaiseksi moottoritieksi osuudella Alasjärvi–Suinula ja nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi valtatieksi osuudella Suinula–Käpykangas.

Nykytila

Valtatie 9 muodostaa yhden Suomen tärkeimmistä itä–länsisuuntaisista pitkämatkaisten kuljetusten käytävistä. Tie on LVM:n asetuksen mukainen pääväylä. Tiejakso Alasjärvi–Käpykangas on elinkeinoelämän kuljetusten lisäksi merkittävä työmatka-, asiointi- ja vapaa-ajan liikenteen yhteys.

Tiejakso on rakennettu 1970-luvun alkupuolella, eikä se vastaa nykyliikenteen tarpeita. Vuorokausiliikennemäärä (KVL 2024) vaihtelee välillä 11 050–20 650 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä on 7–10 %. Tampereen kaupungin alueella valtatie 9 on Suomen vilkkain yksiajoratainen valtatieosuus. Keskimääräisen vuorokausiliikennemäärän ennustetaan kasvavan 14 200–25 900 ajon/vrk vuoteen 2040 mennessä. Osuudella on puutteita liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tien laatutasossa. Ongelmia aiheuttavat etenkin valtatie ruuhkaisuus ja siitä aiheutuva heikko liikenneturvallisuus. Vuosina 2020–2024 suunnittelualueella tapahtui 18 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa kuoli 3 ja loukkaantui 26 henkilöä.

Myös tasoliittymät ja yksityistieliittymien suuri määrä heikentävät tien liikennöitävyyttä. Tampereen kaupunkiseudun maankäytön voimakas kasvu lisää valtatie liikennettä tule-vaisuudessa. Valtatie ai.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatie 9 rakennetaan Alasjärven ja Käpykankaan välisellä osuudella kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jonka nopeustaso on 100 km/h. Alasjärven ja Suinulan välillä tie on moottoritietä. Tie parannetaan nykyisessä maastokäytävässä.

Valtatielle rakennetaan eritasoliittymät Tasanteen ja Suinulan kohdille. Nykyiset Aitovuoren ja Tarastejärven eritasoliittymät parannetaan. Kaikki tiejakson tasoliittymät poistetaan ja yhteydet valtatielle järjestetään eritasoliittymiin johtavilla rinnakkaistieyhteyksillä.

Tavoitteena on turvata valtakunnallisesti keskeisen päätieyhteyden palvelutaso, parantaa tavara- ja henkilöliikenteen sujuvuutta ja toimintavarmuutta sekä matka-aikojen ennustettavuutta. Liikenneturvallisuuden osalta tavoitteena on puolittaa liikennekuolemien määrä ja pienentää 25 prosentilla henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien määrää.

Päivitetty: 28.8.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/alasjarvi-kapykangas>



Aikataulu

Tiesuunnitelma lähetettiin hyväksyttäväksi kesäkuussa 2025. Hanke sisältyy Väyläviraston laatiman Valtion väyläverkon investointiohjelman 2025–2032 kiireellisimpien hankkeiden joukkoon.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on noin 134,7 M€ (MAKU 2020; 145), josta valtion osuus on 111,0 M€. Kangasalan kaupungin osuus kustannuksista on 4,3 M€ ja Tampereen kaupungin 15,3 M€. Fintraffic osuus kustannuksista on 2,0 M€ ja johtojen omistajien 2,1 M€.

Valtion osuuteen sisältyy kolmen nykyisen Olkahistenlahden kohdalla olevan sillan korjauskustannukset 1,9 M€.



Vt 9 Alasjärvi–Käpykangas, Tampere ja Kangasala

Keskeiset vaikutukset

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Vuoden 2040 tilanteessa henkilöautojen matka-aika + lyhenee keskimäärin 3,9 minuuttia ja raskaiden ajoneuvojen 2,8 minuuttia.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä pienenee 37 % ja onnettomuuksissa kuolleiden määrä 71 %.
- + Uusien eritasoliittymien rakentaminen ja nykyisten parantaminen mahdollistaa maankäytön kehittämisen Tampereen ja Kangasalan kaavoitetuilla työpaikka- ja asuinalueilla.
- + Rakennettavat rinnakkaistiet muodostavat turvalliset väylät paikalliselle liikenteelle.
- + Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteydet toteutetaan eritasoliittymien, alikulkukäytävien ja vihersiltojen yhteyteen, mikä parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta.
- + Rakennettavat melusuojaukset vähentävät liikenteen aiheuttamia meluhaittoja.
- + Hankkeen HK-suhde on 1,8. Hanke on kannattava myös nykytilanteen mukaisilla liikennemäärillä.
- Valtatien leventämisen sekä eritasoliittymien ja melusuojausten rakentamisen vuoksi tiestä tulee entistä hallitsevampi osa maisemaa.
- Estevaikutus eläimille lisääntyy rakennettavista vihersilloista ja tien alitusputkista huolimatta.

Riskit

Olkahistenlahden nykyisille kolmelle sillalle on tehty erikoistarkastus keväällä 2023. Erikoistarkastuksissa havaittiin, että kaikissa silloissa on käynnistynyt alkalikiviainesreaktio. Tarkastusten mukaan reaktio on vielä pysäytettävissä huolellisesti toteutettavalla pintarakenteiden uusimisella. Silloille suositeltiin peruskorjausta 2-3 vuoden kuluessa. Korjausten siirtyminen voi lisätä korjauskustannuksia merkittävästi. Silloilla ei ole mahdollista käyttää korjausten aikana 1+1-kaistaista poikkileikkausta, joten niiden korjaamisen edellytyksenä on tiesuunnitelman mukaisten uusien siltojen rakentaminen. Siltojen korjaaminen nykytilanteessa aiheuttaisi kestäättömät työaikaiset liikenteelliset häiriöt.

Pirkanmaan ELY-kekuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen lupapäätös poiketa luonnonsuojelulain 49 § 3 monentim mukaisesta liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikkoja koskevasta kiellosta on voimassa vuoden 20216 loppuun saakka. Lupa koskee pääosin Tasanteen eritasoliittymän aluetta.

Tarkempaa vaikutustietoa

- Hankkeesta on tehty hankearviointi.
- Hanke vähentää ennustetilanteessa henkilövahinko-onnettomuuksien määrää 37 %, onnettomuuksissa kuolleiden määrää 71 % ja vakavasti loukkaantuneiden määrää 58 % vuodessa.
- Hanke toteuttaa hyvin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsunnitelman tavoitteita sekä täyttää pääväylistä annetussa asetuksessa määritellyt palvelutasotavoitteet.
- Hanke vähentää polttoaineen kulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä nykyverkkoon verrattuna.
- Hanke parantaa alueellista saavutettavuutta ja maakuntakeskusten välisiä yhteyksiä.

Lisätietoa

Pirkanmaan ELY-keskus, yksikön päällikkö Tero Haarajärvi, p.0295 036 223
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209