

Vt 8 parantaminen vt 12 eritasoliittymän kohdalla, Rauma

Tiejakso Rauma - Eurajoki ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatie varren kuntien kehittämisedellytyksiä.

Nykytila

Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Vilkkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa sekä 1 lk:n pääväyläverkkoa.

Liikennemäärä valtatiellä 8 eritasoliittymän kohdalla on suuri (n. 9 300–11 400 ajon. /vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 1 000 ajon. /vrk). Valtatien 12 liikennemäärä on myös suuri (n. 8 300-13 000 ajon./vrk). Liittyvää ja erkanevaa liikennettä on paljon.

Eritasoliittymästä puuttuvat nykyisin erkanemis- ja liittymiskaistat, mikä heikentää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Liittymässä on jo nykytilassa viiveitä liikenteellä, mitkä lisääntyvät liikennemäärien kasvaessa.

Suunnittelualueella tapahtui vuosina 2021–2025 yhteensä 6 onnettomuutta, joista 1 johti henkilövahinkoon.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa.

Kohde on 1. vaihe valtatie 8 Rauma - Eurajoki nelikaistauksen hanketa. Hanke parantaa ko. kohdan pääväyläasetuksen mukaisen sujuvuuden ja toimintavarmuuden.

Hankkeessa parannetaan nykyistä vt8/vt12 eritasoliittymää rakentamalla eritasoliittymään erkanemis- ja liittymiskaistat sekä uusimalla risteyssilta. Hankkeessa rakennetaan myös meluntorjuntaa asutuksen kohdille. Valtatie 8 säilyy edelleen kaksikaistaisena.

Hanke on osa laajempaa Vt 8 Turku-Pori yhteysvälin kehittämistä.

Päivitetty: 29.4.2026



Aikataulu

Vt8 Rauma-Eurajoki yleissuunnitelma valmistui joulukuussa 2024 ja hyväksymisesitys on toimitettu Väyläviraston tarkistukseen lokakuussa 2025. Hyväksymispäätös saataneen vuoden 2026 aikana.

Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Kustannusarvio: 6,8 M€ (MAKU 145; 2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 8 parantaminen vt 12 eritasoliittymän kohdalla, Rauma

Keskeiset vaikutukset

Eritasoliittymän parantaminen rakentamalla erkanemis- ja liittymiskaistat parantaa valtatie 8 liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Liittymän parantaminen vähentää selvästi liikenteen viiveitä ja mahdollistaa liittymän sujuvan toiminnan myös suuremmilla liikennemäärillä. Sujuvuuden parantaminen hyödyntää erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksia ja työmatkaliikennettä sekä parantaa liikenteen taloudellisuutta.

Valtatien 12 alikulkukorkeus saadaan uusien vaatimusten mukaiseksi sillan uusimisen yhteydessä.

Meluntorjunnan rakentaminen vähentää valtatieliikenteestä asutukselle aiheutuvaa meluhaittaa.

Riskit

Hankkeeseen liittyvät merkittävimmät kustannusarvion riskit liittyvät suunnitelmatarkkuuteen ja siltakustannuksiin, koska ollaan vasta yleissuunnitelmavaiheessa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on tehty hankearviointi Vt8 Rauma-Eurajoki yleissuunnitelman yhteydessä. Yleissuunnitelman lisätarkasteluina on arvioitu pelkkien eritasoliittymien hyöty-kustannussuhdetta. Valtatie 12 liittymän osalta on tutkittu vain nykytilan parantamista ohjeiden mukaiseksi eritasoliittymäksi. Valtatie 8 säilyy edelleen 2-kaistaisena.

Eritasoliittymän parantamisen H/K-suhde on 2,2. Valtatie 8 ja valtatie 12 eritasoliittymän parantaminen on yhteiskuntataloudellisesti kannattavaa ja se parantaa selvästi liittymän toimintaa. Merkittävimmät säästöt syntyvät tienkäyttäjien matkakustannuksista ja kuljetusten kustannuksista.

Alueen asemakaavoissa on varauduttu liittymän parantamiseen.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209