

Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitin kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie kaipaa parantamista Kokkolan kohdalla.

Nykytila

Valtatie 8 on Länsi-Suomen rannikkoalueen pääväylä, joka kuuluu maanteiden runkoverkkoon ja on lisäksi osa TEN-T kattavaa verkkoa. Kokkolan kohdalla valtatie 8 kautta kulkee pääosa Kokkolan sataman tiekuljetuksista.

Suunnittelualue alkaa Kirkkolehdon kiertoliittymän (vt 8 ja mt 756) alueesta ja päättyy Kokkolan pohjoispuolella valtateiden 8 ja 28 liittymään. Valtatie liikennemäärä alueella on 10 100–13 900 ajon/vrk (KVL 2024). Raskaan liikenteen määrä on 840–1 040 ajon/vrk. Liikenteellisiä ongelmia on erityisesti Kirkkolehdon kiertoliittymässä ja valtatie liikennevaloliittymissä.

Viiden vuoden ajanjaksolla suunnittelualueella on sattunut keskimäärin 5,5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Näistä yksi on johtanut kuolemaan. Vala-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste suunnittelualueella on 8,2 hevaonn./100 milj. ajon. km, mikä on poikkeuksellisen korkea lukema valtateille yleisesti.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on liikenteen turvallisuuden, sujuvuuden ja pitkämatkaisen liikenteen matka-aikojen ennakoitavuuden paraneminen Kirkkolehdon kiertoliittymän ja vt 28 välillä seuraavilla toimenpiteillä:

- Kirkkolehdon kiertoliittymän kapasiteettia parannetaan lisäkaistoilla.
- Satamatieltä poistetaan Vaunumiehenkadun tasoliittymä, joka sijaitsee hyvin lähellä kiertoliittymää. Korvaava yhteys rakennetaan kolmihaaraliittymänä vt 8 Kirkkolehdon kiertoliittymän eteläpuolelle.
- Höyläämökadun tasoliittymä Satamatielle muutetaan suuntaisliittymäksi ja alueelta rakennetaan lisäksi uusi yhteys kiertoliittymänä Vaasantielle.
- Vt 8 parannetaan nelikaistaiseksi Latojankadun ja vt 13 eritasoliittymän välillä.
- Liittymisrampin geometriaa valtatieltä 13 valtatielle 8 Oulun suuntaan parannetaan.
- Korpilahden ja Vitikan välillä valtatie varren yksityisteiden liittymien järjestelyjä parannetaan.
- Peltokorventien liittymään suunnitellaan kanavointi ja erillinen oikealle kääntymiskaista Kokkolan suunnalta.
- Vt 28 liittymään rakennetaan uusi eritasoliittymä.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-8-vaasa-kokkola>



Aikataulu

Hankkeen tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen.

Hankkeen ensimmäinen vaihe "Keskustajakso välillä Kirkkolehdon kiertoliittymä - valtatie 13" on saanut toteutusrahoituksen hallituksen vuoden 2025 talousarvioesityksessä. Hankkeen loppuosalle ei ole vielä rahoitusta.

Kustannukset

Toteutusrahoituksen saaneen ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 18 M € (MAKU-ind. 145; 2020=100). Kustannukset jakautuvat: Valtio (ml. Fintraffic) 73,5 %, Kokkolan kaupunki 25,2 % ja johtojen omistajat 1,3 %.

Hankkeen jäljelle jäävän osuuden kustannusarvio on 29 M€ (MAKU-ind. 145; 2020=100). Jäljelle jäävän osuuden jakautuu seuraavasti: Valtio 93 %, Kokkolan kaupunki 5 % ja johtojen omistajat 2 %.



Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla

Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää pääväyläasetuksen mukaisia palvelutasovaatimuksia, ja parantaa saavutettavuutta, tehokkuutta ja turvallisuutta. Hanke parantaa autoilijoiden turvallisuutta varsinkin tasoliittymissä. Kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuus paranee suunnitelluilla muutoksilla (mm. valtatie alikulku). Hanke toteuttaa hyvin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita.

Läpikulkevan liikenteen matka-aika lyhenee noin minuutilla vertailuvaihtoehdosta. Paikallisen liikenteen toimivuus ja kytkeytyminen valtatielle paranee selvästi. Hanke vähentää myös päästöjä verrattuna siihen, että hanketta ei toteuteta. Päästöt kasvavat verrattuna nykytilaan, mikä johtuu liikennemäärien kasvusta. Melulle altistuvien määrä vähenee.

Riskit

Melusuojauksen osalta tiesuunnitelmaa on jouduttu kohtuullistamaan ja kaupunki on tehnyt täydentävän meluselvityksen.

Tarkempaa vaikutustietoa

Vt 8 Kokkolan keskustan kohdan hankearviointi on valmistunut 12/2022. Se sisältää sekä hankekokonaisuuden että eri osuuksien arvioinnit.

Hankkeen HK-suhteet ovat seuraavat:

- Koko hankkeen H/K-suhde on 0,88.
- Keskustajakson H/K-suhde on 1,81.
- Korpilahti-Vitikka H/K-suhde on 0,46.
- Peltokorpi-Vt28 H/K-suhde on 0,23.

Hankearviointi sisältää myös herkkyystarkastelut tilanteessa, jossa toimenpiteitä ei tehdä ja nopeusrajoitusta joudutaan alentamaan maaseutujaksolla 80->60 km/h. Tämä voidaan joutua tekemään ilman toimenpiteitä. Herkkyystarkastelun mukaiset H/K-suhteet alennetulla vertailuverkon nopeusrajoituksella: Koko hanke 2,00, Keskustajakso 2,24, Korpilahti-Vitikka 2,83 ja Peltokorpi-Vt 28 1,10

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Minna Pasanen, p. 0295 027 027
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209