

Vt 8 kehittäminen välillä Kalajoki-Liminka

Hankekortti koskee valtatiellä 8 tieosuutta Kalajoki-Liminka. Tavoitteena on tien parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin ja vastaamaan pääväyläasetuksen mukaista palvelutasoa ottaen kuitenkin huomioon alueelliset olosuhteet taajamien kohdilla.

Nykytila

Valtatie 8 (E8) on länsirannikon tärkein tieyhteys, joka yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie 8 kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin, TEN-T- kattavaan verkkoon sekä suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon. Koko tiejakso on merkittävä tavara-, työmatka- ja asiointiliikenteelle.

Noin 130 km pitkä Kalajoki-Liminka -yhteysväli sijoittuu Limingan, Lumijoen, Siikajoen, Raahen, Pyhäjoen ja Kalajoen kuntien alueelle. Yhteysvälillä valtatie 8 nykytilanne ei vastaa pääväyläasetuksen palvelutasoa ja TEN-T -kattavalta verkolta vaadittavia ominaisuuksia. Liikennemäärä yhteysvälillä on 2900–8800 ajon./vrk. Raskaan liikenteen määrä kokonaisliikenteestä on 10-15 %. Suunnittelujaksolla on vilkasliikenteiselle valtatielle tyypillisesti korkea onnettomuustiheys. Yhteysvälin nykytilan ongelmat liittyvät turvallisuuteen, sujuvuuteen ja yleiseen laatutasoon. Taajamajaksot hidastavat valtatieliikennettä. Koko yhteysvälillä on puutteita ohitusmahdollisuuksissa ja paikoin haasteita liittyä turvallisesti ja sujuvasti valtatie liikennevirtaan.

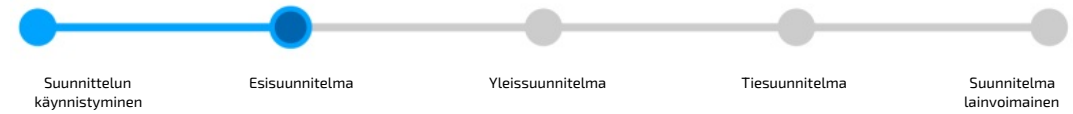
Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Yhteysvälille Kalajoki-Liminka on laadittu toimenpideselvitys vuonna 2026. Toimenpideselvityksen lähtökohtana oli vuonna 2023 valmistunut Valtatie 8 Vaasa–Oulu uudelleenarviointi sekä siinä eri jaksoille esitetyt tavoitteet. Yhteysvälin kehittämisen tavoitteena on tien parantaminen pitkämatkaisen liikenteen tarpeisiin ja vastaamaan pääväyläasetuksen mukaista palvelutasoa ottaen kuitenkin huomioon alueelliset olosuhteet taajamien kohdilla. Tavoitteena on taata valtatiellä 8 mahdollisimman hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuus, tasalaatuiset ajo-olosuhteet, matka-aikojen ennakoitavuus ja kuljetusten toimintavarmuus.

Valtatie 8 tavoitetila yhteysvälillä Kalajoki-Liminka:

- Yksittäisiä ohituskaistoja välille Himanka–Raahe.
- Jatkuva ohituskaistatie välille Raahe–Liminka.
- Pyritään minimoimaan alle 80 km/h -jaksojen pituus ja lukumäärä.
- Taajamien kohdilla hyväksytään alempi nopeustaso.
- Liittymäjärjestelyissä priorisoidaan pääsuunnan liikenteen sujuvuutta.
- Erityisesti Kalajoen ja Raahen kohdalla liittymien mitoituksessa otetaan huomioon tuulivoimalakuljetukset.
- Uusia kiertoliittymiä ei sallita.

Valtatie 8 kehittäminen välillä Vaasa-Oulu on määritelty yhdeksi kärkitoimenpiteeksi Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssa.



Aikataulu

Yhteysvälille Kalajoki-Liminka on laadittu toimenpideselvitys vuonna 2026. Vuonna 2023 on valmistunut Valtatie 8 Vaasa–Oulu uudelleenarviointi -selvitys. Suunnittelujaksolle on laadittu suunnitteluperusteet 11/2024.

Valtatie 8 kehittäminen Kalajoki-Liminka välillä vaatii useita kehittämistoimenpiteitä. Ensimmäisen vaiheen toimenpiteenä on esitetty Väyläviraston suunnitteluohjelmaan vuonna 2026 neljän ohituskaistaparin rakentamista tieosuudelle. Seuraavana vaiheena on tiesuunnitelman laatiminen.

Kustannukset

Kustannusarvio koko yhteysvälin toimenpiteille on noin 263 M€, MAKU 145 (2020=100).

Kokonaiskustannusarvio koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Ohituskaistajaksot (6 kpl): yhteensä 81,2 M€
- Ohituskaistatie Raahe-Revonlahti ja Revonlahti-Liminka: 107,4 M€
- Kalajoen liittymä- ym. toimenpiteet (mm. etl Matkailutie ja Hiihtomajantie): 40,7 M€
- Pyhäjoen liittymätoimenpiteet: 1,2 M€
- Raahen liittymä- ym. toimenpiteet (mm. etl Koksamontie ja Hummastinvaara): 20,7 M€
- Siikajoen liittymä- ym. toimenpiteet: 3,9 M€
- Limingan liittymätoimenpiteet (etl Ruutikangas): 7,6 M€



Vt 8 kehittäminen välillä Kalajoki-Liminka

Keskeiset vaikutukset

Toimenpiteillä parannetaan valtatieliikenteen sujuvuutta II-tason pääväylän tavoitteiden mukaisesti. Hankkeen merkittävimmät vaikutukset tieosuudella ovat:

- Uudet säännöllisin välein toteutettavat ohituskaistat parantavat jakson ohitusmahdollisuuksia merkittävästi. Liikenneturvallisuus paranee keskikaiteen rakentamisen myötä.
- Eritasoliittymien rakentaminen ja tasoliittymien vähentäminen mahdollistaa nopeusrajoituksen nostamisen nykyisestä, mikä mahdollistaa tasaisemmat ajonopeudet.
- Sujuvuus paranee taajamien kohdilla yksityistie-liittymiä vähentämällä ja liittymäjärjestelyjä jäsentämällä. Myös taajamien välillä liittymien vähentäminen parantaa pääsuunnan sujuvuutta.
- Jalankulun ja pyöräilyn turvalliset yhteydet paranevat.
- Turvallisuutta parantaa myös riista-aidat ja ohituskaistojen päihin toteutettava tievalaistus.
- Toimenpiteiden toteuttaminen tukee maankäytön kehittämistä.
- Tavoitetilan toimenpiteet vähentävät kuolemaan johtavia onnettomuuksia selvitysalueella keskimäärin 27 % ja henkilövahinkoihin johtavia onnettomuuksia keskimäärin 14 % nykytilanteeseen verrattuna. Kuolemaan johtavat onnettomuudet vähenevät keskimäärin 0,3 onnettomuudella / vuosi ja henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet keskimäärin 1,6 onnettomuudella / vuosi.

Riskit

Osahankkeiden kustannukset tarkentuvat vasta jatkosuunnittelussa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta, elinkeinoelämän kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista hanke parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta, pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen turvallisuutta, saavutettavuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ko. tieosuudella häiriöherkkyyks vähenee. Hanke parantaa terveellistä ja turvallista elinympäristöä, lisäksi liikenteen melulle altistuvien ihmisten määrä pienenee.

Mikäli hanketta ei toteuteta, palvelutaso, liikenneturvallisuus ja liikenteellinen sujuvuus heikkenevät ko. yhteysvälillä. Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä tienpäällystyskohteita lukuun ottamatta. Osa tieosuudesta on noussut esille myös kohonneen riskin kohteena Väyläviraston laatimassa verkonlaajuisessa tieturvallisuusarvioinnissa (VTA) ja kustannustehokkainta on väliaikaisten ratkaisujen sijaan pyrkiä suoraan tavoitetilanteen mukaisiin liikennejärjestelyihin.

Hankkeessa ei ole laadittu hankearviointia.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209