

Vt 8 kehittäminen välillä Kalajoki-Liminka, I vaiheen ohituskaistakohteet

Kalajoki-Liminka-yhteysväillä valtatie 8 nykytilanne ei vastaa pääväyläasetuksen palvelutasoa ja TEN-T -kattavaan verkkoon kuuluvalta tieltä vaadittavia ominaisuuksia. Hankekortissa on esitetty ensimmäisen vaiheen toimenpiteet, joilla liikenteen palvelutasoa ja turvallisuutta parannetaan.

Nykytila

Valtatie 8 (E8) on länsirannikon tärkein tieyhteys, joka yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Valtatie 8 kuuluu Suomen maanteiden pääväyliin, TEN-T- kattavaan verkkoon sekä suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon. Koko tiejakso on merkittävä tavara-, työmatka- ja asiointiliikenteelle.

Noin 130 km pitkä Kalajoki-Liminka -yhteysväli sijoittuu Limingan, Lumijoen, Siikajoen, Raahen, Pyhäjoen ja Kalajoen kuntien alueelle. Yhteysväillä valtatie 8 nykytilanne ei vastaa pääväyläasetuksen palvelutasoa ja TEN-T -kattavalta verkolta vaadittavia ominaisuuksia. Liikennemäärä yhteysväliä on 2900–8800 ajon./vrk. Raskaan liikenteen määrä kokonaisliikenteestä on 10-15 %. Suunnittelujaksolla on vilkasliikenteiselle valtatielle tyypillisesti korkea onnettomuustiheys. Yhteysvälin nykytilan ongelmat liittyvät turvallisuuteen, sujuvuuteen ja yleiseen laatutasoon. Suunnittelujaksolla on vain kaksi ohituskaistajaksoa ja nämä sijaitsevat suunnittelujakson pohjoispäässä. Ohituskaistajaksojen vähäisyys ja puuttuminen lisäävät kohtaamisonnettomuuksien riskiä riskiohitusten vuoksi.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Kalajoki-Liminka -yhteysväliä on laadittu toimenpideselvitys vuonna 2026, jonka pohjalta tässä hankekortissa esitetään kiireellisimminkin toteutettavat kohteet. Tavoitteena on taata valtatiellä 8 mahdollisimman hyvä liikenteellinen palvelutaso ja turvallisuus, tasalaatuiset ajo-olosuhteet, matka-aikojen ennakoitavuus ja kuljetusten toimintavarmuus. Valtatie 8 tavoitetilanteessa Kalajoen ja Limingan välillä Himanka-Raahe välillä on yksittäisiä ohituskaistoja ja Raahe-Liminka välillä jatkuva ohituskaistatie. Koko yhteysväliä on puutteita ohitusmahdollisuuksissa ja pitkän yhteysvälin toimenpiteissä painotus onkin mm. ohituskaistaratkaisuihin. Valtatie 8 kehittäminen välillä Vaasa-Oulu on määritelty yhdeksi kärkitoimenpiteeksi Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:ssä.

Valtatie 8 ensimmäisen vaiheen kiireellisimpinä kehittämistoimenpiteinä välillä Kalajoki-Liminka kohti tavoitetilaa on rakentaa neljä uutta ohituskaistaparia, joista kaksi on Raahe-Liminka välillä ja kaksi Kalajoki-Raahe välillä. Tiesuudella ensimmäisen vaiheen toimenpiteitä ovat:

- Kahden ohituskaistaparin rakentaminen Raahen ja Limingan välille: 2+2 ohituskaistapari Raahe-Revonlahti välille (2,7 km) ja 2+2 ohituskaistapari Revonlahti-Liminka välille (4,5 km), (kuva, kohteet nro 1)
- Kahden ohituskaistaparin rakentaminen Kalajoen ja Raahen välille: 2+2 ohituskaistapari Kalajoki-Pyhäjoki välille (3,1 km) ja 2+2 ohituskaistapari Pyhäjoki-Raahe välille (2,2 km), (kuva, kohteet nro 2)
- Ohituskaistajärjestelyjen edellyttämät liittymien parantamiset, riista-aidat, yksityistiejärjestelyt, tievalaistuksen täydentäminen sekä linja-autopysäkkien siirrot ja poistamiset...

Päivitetty: 9.4.2026



Aikataulu

Vuonna 2023 on laadittu Valtatie 8 Vaasa-Oulu uudelleenarviointi -selvitys ja vuonna 2026 on valmistunut Vt 8 Kalajoki-Liminka toimenpideselvitys. Suunnittelujaksolle on laadittu suunnitteluperusteet 11/2024. Valtatie 8 kehittäminen Kalajoki-Liminka välillä vaatii useita kehittämistoimenpiteitä, joista tässä hankekortissa esitetään kiireellisimminkin toteutettavat kohteet.

Seuraava vaihe on tiesuunnitelman laatiminen ensimmäisen vaiheen toimenpiteistä (neljä ohituskaistaparia).

Kustannukset

Valtatie 8 ensimmäisen vaiheen kehittämistoimenpiteiden kustannusarvio yhteensä 53,6 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannukset jakautuvat seuraavasti:

- Raahe-Liminka välin kaksi ohituskaistaparia (10,4 M€ ja 17,4 M€) yhteensä 27,8 M€
- Kalajoki-Raahe välin kaksi ohituskaistaparia (11,8 M€ ja 14,0 M€) yhteensä 25,8 M€

Hanke voidaan suunnitella ja toteuttaa vaiheittain.



Vt 8 kehittäminen välillä Kalajoki-Liminka, I vaiheen ohituskaistakohteet

Keskeiset vaikutukset

Hanke vastaa hyvin Liikenne 12 tavoitteisiin. Valtatien 8 kehittämisen ensimmäisen vaiheen toimenpiteiden toteuttamisella tuetaan Kalajoki-Liminka -yhteysvälillä maanteiden pääväylille asetettujen palvelutasotavoitteiden ja TEN-T kattavalle verkolle asetettujen vaatimusten toteutumista pidemmällä aikavälillä.

Hankkeen merkittävimmät vaikutukset ovat:

- Valtatieliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat ja matka-aika lyhenee. Ohituskaistat tarjoavat turvallisia ohitusmahdollisuuksia ja helpottavat ohituksia raskaasta liikenteestä. Säännölliset ohituskaistat vähentävät ohitustarvetta ja riskiohituksia ohituskaistojen välillä.
- Valtatieliikenteen turvallisuutta parantavat ohituskaistojen kohdilla toteutettavat riista-aidat ja valaistuksen täydentäminen ohituskaistojen päihin.
- Turvallisuutta tieosuudella parantaa myös liittymien vähentäminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen, esitettyjen ohituskaistaparien kohdalta poistuu useita kymmeniä nykyisiä tasoliittymiä.
- Liikenneturvallisuutta parantaa ohituskaistaosuuksilla myös keskikaiteen rakentaminen.

Riskit

Hankkeeseen sisältyy kustannusriski, sillä tiesuunnitelmaa ei ole vielä laadittu.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeessa ei ole tehty hankearviointia.

Hanke edistää liikenteen toimivuutta, turvallisuutta ja kestävyyttä, joten hanke toteuttaa hyvin valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Hanke parantaa merkittävästi koko Pohjois-Suomen saavutettavuutta, elinkeinoelämän kilpailukykyä sekä tieliikenteen turvallisuutta. Hankkeella on merkitystä niin seudullisella kuin valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteista hanke parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta, pitkämatkaisen ja paikallisen liikenteen turvallisuutta, saavutettavuutta ja kestävyyttä.

Mikäli hanketta ei toteuteta, palvelutaso, liikenneturvallisuus ja liikenteellinen sujuvuus heikkenevät ko. yhteysvälillä. Jos hanketta ei toteuteta, tietä pidetään kunnossa perusväylänpidon rahoituksella. Merkittäviä parannuksia ei voida tehdä yksittäisiä tienpäälystyskohteita lukuun ottamatta. Pelkästään liikenteen palveluihin tai liikenteen ohjaukseen kohdistuvilla toimilla ei saada riittäviä vaikutuksia.

Lisätietoa

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus, Tie- ja rakentamissuunnitteluvastaava Ari Kuotesaho, p. 0295 038 259
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209