

Vt 8 ja vt 19 parantaminen Ytterjeppon kohdalla, Uusikaarlepyy

Valtatiet 8 ja 19 yhdistävät läntisen Suomen kaupunkien ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Hankkeen tavoitteena on parantaa valtateiden liittymää ja valtatie 8 turvallisuutta.

Nykytila

Valtateiden liittymäalue sijaitsee vt 8 Vaasa-Kokkola yhteysväliä Uudenkaarlepyy Ytterjeppossa. Liittymä on samalla vt 19 pohjoinen päätepiste. Liittymä on nykyisin kanavoitu porrastettu liittymä. Liittymässä risteää valtateiden lisäksi mt 749. Valtateiden liittymän ja joen pohjoispuolella on neliahaarainen maantien 7232 liittymä. Liittymäalueella tieverkon liikennemäärä (KVL 2025) on kokonaisuutena kohtalainen, mutta etenkin raskaan liikenteen osuudet ovat merkittäviä, 13-15 %.

Hankealueella on kolme pysäköintialuetta, joista joen pohjoispuolella sijaitsevan pysäköintialueen liittymissä on tapahtunut liikenneonnettomuuksia. Vuosien 2021-2025 aikana suunnittelualueella on tapahtunut 9 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista yksi on johtanut henkilövahinkoon.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Vt 8 ja 19 kuuluvat pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja suunnittelualueella palvelutasoluokkaan I. Vt 8 kuuluu lisäksi TEN-T kattavaan verkkoon. Molemmilla valtateilla on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen sekä valtateiden nopeusrajoitustason nostaminen (valtatiellä 8 tavoitenoisuus on 100 km/h). Hankkeessa valtateiden 8 ja 19 liittymäalueelle suunnitellaan eritasoliittymä. Neliahaarainen maantien 7232 liittymä poistetaan ja suunnitellaan risteyssilta sekä uusi yhteys maantielle 749. Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

Keskeiset vaikutukset

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Vt 8 suunnassa saavutetaan liikenteen matka-aikasäästöjä. Raskaan liikenteen kuljetuksien sujuvuus ja turvallisuus erityisesti Lapua-Kokkola-suunnassa paranevat.

Hankkeesta ei ole vielä tehty hankearviointia, joten vaikutukset selviävät tarkemmin suunnittelun ja hankearvioinnin yhteydessä.

Päivitetty: 12.5.2026



Aikataulu

Tiesuunnitelman laadinta on alkanut lokakuussa 2024.

Kesän 2025 aikana tehtiin laaja rakennusinventointi, arkeologinen selvitys ja luontoselvitykset. Yleisötilaisuus järjestettiin maaliskuussa 2026. Tiesuunnitelma valmistuu syksyllä 2026.

Kustannukset

Esiselvitysvaiheessa keuhällä 2024 laadittu ensimmäinen karkea vaihtoehtojen vertailuun laadittu kustannusarvio eritasoliittymälle oli 6,1 milj.€ ja muille tiejärjestelyille 3,6 M€ (MAKU 145, 2020=100). Tiesuunnitelma vaiheen kustannusennuste on 13 milj.€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun aikana.

Hallitus on kevään 2026 kehysriihessä sopinut hankkeen toteutuksesta.



Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Minna Pasanen, p. 0295 027 027
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209