

# Vt 8 ja vt 19 parantaminen Ytterjeppon kohdalla, Uusikaarlepyy

**Valtatiet 8 ja 19 yhdistävät läntisen Suomen kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitit kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Hankkeen tavoitteena on parantaa valtateiden liittymää ja valtatie 8 turvallisuutta.**

Kuvattu paikka Suomen kartalla



## Nykytila

Vt 8 ja 19 kuuluvat pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja suunnittelualueella palvelutasoluokkaan I. Vt 8 kuuluu lisäksi TEN-T kattavaan verkkoon. Molemmilla valtateillä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille. Valtateiden liittymäalue sijaitsee vt 8 Vaasa-Kokkola yhteysväliällä Uudenkaarlepyyn Ytterjeppossa. Liittymä on samalla vt 19 pohjoinen päätepiste. Liittymäalueella on nykyisin porrastettu liittymä, jossa on korotettu kanavointi. Liittymässä risteää valtateiden lisäksi mt 749. Valtateiden liittymän ja joen pohjoispuolella on nelihaarainen maantien 7323 liittymä. Liittymäalueella tieverkon liikennemäärä (KVL 2023) on kokonaisuutena kohtalainen, mutta etenkin valtateillä raskaan liikenteen osuus on huomattavan suuri: vt 8 pohjoiseen 4800, josta raskasta 750 ajon./vrk, vt 8 etelään 3500, josta raskasta 480 ajon./vrk, vt 19 suuntaan 2600, josta raskasta 540 ajon./vrk, mt 749 suuntaan 1500, josta raskasta 120 ajon./vrk, mt 7323 pohjoiseen 384, josta raskasta 18 ajon./vrk ja mt 7323 etelään 470, josta raskasta 50 ajon./vrk. Hankealueella on kolme pysäköintialuetta, joista joen pohjoispuolella sijaitsevan pysäköintialueen liittymissä on tapahtunut liikenneonnettomuuksia. Vuosien 2019-2023 aikana suunnittelualueella on tapahtunut 6 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista yksi on johtanut henkilövahinkoon.

## Keskeiset vaikutukset

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat. Vt 8 suunnassa saavutetaan liikenteen matka-aikasäästöjä. Raskaan liikenteen kuljetuksien sujuvuus ja turvallisuus erityisesti Lapua-Kokkola-suunnassa paranee. Hankkeesta ei ole vielä tehty hankearviointia, joten vaikutukset selviävät tarkemmin suunnittelun ja hankearvioinnin yhteydessä.



## Aikataulu

Tiesuunnitelman laadinta on alkanut lokakuussa 2024. Kesän 2025 aikana tehtiin laaja rakennusinventointi, arkeologinen selvitys ja luontoselvitykset. Tiesuunnittelua jatketaan syyskuussa 2025.

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen sekä valtateiden nopeusrajoitustason nostaminen (valtatiellä 8 tavoitenopeus on 100 km/h).

Hankkeessa valtateiden 8 ja 19 liittymäalueelle suunnitellaan eritasoliittymä. Nelihaarainen maantien 7323 liittymä poistetaan ja suunnitellaan risteyssilta sekä uusi yhteys maantielle 749.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

## Kustannukset

Eiselvitysvaiheessa keväällä 2024 laadittu ensimmäinen karkea vaihtoehtojen vertailuun laadittu kustannusarvio eritasoliittymälle oli 6,1 milj.€ ja muille tiejärjestelyille 3,6 M€ (MAKU 145, 2020=100). Kustannusarvio laadittiin vaihtoehtovertailun tueksi ja se tarkentuu suunnittelun edetessä.

## Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Minna Pasanen, p.0295 027 027  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209