

Vt 8 ja mt 724 Vaasan yhdystie

Pääosin yksiajoratainen Vaasan Yhdystie toimii Vaasan ohikulkutienä ja valtakunnallisen merkityksen ohella se yhdistää seudun eri maankäyttöalueita toiminnalliseksi kokonaisuudeksi. Tasoliittymät ruuhkautuvat pahoin jo nykyisellään ja vilkas liikenne aiheuttaa lisäksi melu- ja viihtyvyshaittoja.

Nykytila

Vaasan Yhdystie on Vaasan moottoritien ja Gerbyn välinen pääosin kaksikaistainen tieosuus (8,6 km), joka toimii kaupunkialueen yhdysväylänä välittäen valtakunnallista ja seudullista liikennettä ydinkeskustan ohi. Vt 8 osuus yhdystiestä kuuluu pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon.

Liikennemäärä suunnitteluosuudella on 11 300–14 200 ajon/vrk (KVL 2024), josta raskaan liikenteen osuus on 350–750 ajoneuvoa / vrk. Vaasan seudun kehittyvä maankäyttölisää lähivuosina merkittävästi liikennemääriä. Liikenteen melu häiritsee ympäröivää asutusta monin paikoin.

Hankealueella on viimeisen viiden vuoden ajanjaksolla aikana sattunut keskimäärin 3,2 poliisin tietoon tullutta henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia ei ole sattunut. Vala-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste koko tiejaksolla on 6,7 hevaonn./100 milj. ajon. km. Suunnittelualueella valtatie 8 osuudella onnettomuusaste on 7,8 hevaonn./100 milj. ajon. km, mikä on selvästi enemmän kuin yksiajorataisilla valtateilla keskimäärin. Valtatie 8 palvelutasopuutteet on tunnistettu liikennejärjestelmän strategisessa tilannekuvassa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hanke parantaa Vaasan Yhdystien turvallisuutta, sujuvuutta ja elinkeinoelämän kuljetusten toimintavarmuutta osana Turku-Oulu yhteysväliä sekä samalla vastaa kehittyvän maankäytön tarpeisiin. Hankkeessa tie parannetaan 2+2-kaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi ja nykyiset tasoliittymät muutetaan eritasoliittymiksi. Lisäksi olemassa olevia eritasoliittymiä parannetaan.

Hankkeessa parannetaan myös jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä rakentamalla alikulkuja. Lisäksi meluhaittoja vähennetään meluaidoilla ja -kaiteilla, mikä parantaa asumisen viihtyisyyttä hankealueen läheisyydessä. Hankkeessa parannetaan joukkoliikennedyhteyksiä uusilla pysäkkijärjestelyillä ja liikenteen sujuvoittamisella. Hanke koostuu kolmesta tiesuunnitelmasta.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-8-ja-mt-724-vaasan-yhdystie>



Aikataulu

Tiesuunnitelma vt 8 parantaminen välillä vt 3 – Sepänkyläntie on päivitettävänä. Hanke on saanut toteutusrahoituksen.

Vt 8 ja mt 724 Sepänkyläntie-Onkilahti-osuuden tiesuunnitelman ajantasaisuus tarkistetaan vuoden 2025 aikana, jonka jälkeen suunnitelma tullaan asettamaan nähtäville. Tiesuunnitelmaan mt 724 parantaminen välillä Iso-lahti–Singsbyntie tulee tehdä päivitys Gerbyn Rantatien liittymäkohdan jkpp-yhteyksien osalta, jonka jälkeen suunnitelma asetetaan uudelleen nähtäville.

Kustannukset

Koko hankkeen kustannusarvio on noin 106 M€ (MAKU 145, 2020=100).

Kustannusarviot tiesuunnitelmittain ovat:

- Välillä vt 3 – Sepänkyläntie: 46 M€
- Välillä Sepänkyläntie – Onkilahti: 38 M€
- Välillä Iso-lahti–Singsbyntie: 21 M€

Hankkeiden kustannusarviot tarkentuvat tiesuunnitelmien päivitysten yhteydessä.

Kustannukset jakautuvat valtion ja Vaasan kaupungin kesken suhteessa 60/38 %. Kustannuksista 2 %..

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 8 ja mt 724 Vaasan yhdystie

Keskeiset vaikutukset

Hanke parantaa valtatie- ja maantiesuuden liikenneturvallisuutta ja tieliikenteen sujuvuutta osana Turku-Oulu-yhteysväliä. Hanke tukee kestävyystavoitetta parantamalla jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä uusilla järjestelyillä. Hanke parantaa myös joukkoliikennesyhteys mm. uusilla pysäkkijärjestelyillä ja liikenteen sujuvoittamisella, mikä edistää joukkoliikenteen palvelutasoa ja luotettavuutta. Meluntorjuntatoimenpiteiden (meluesteitä noin 10 km) ansiosta viihtyisyys paranee. Alueen saavutettavuus parantuu alueellisesti ja seudullisesti ja maankäytön kehittäminen mahdollistuu.

Riskit

Hankkeen alkuperäiset päivitettävänä olevat tiesuunnitelmat on laadittu yli 10 vuotta sitten, mikä tuo kustannusriskiä laskentamenetelmien tarkennuttua ja suunnitteluvaatimusten muututtua vuosien saatossa.

Tarkempaa vaikutustietoa

Koko hankkeesta on tehty hankearviointi 2019. Hankearvioinnin laskelmia on päivitetty 1. vaiheen osalta vuonna 2022 vastaamaan uusimpia ohjeita. Hankkeen 1. vaiheen hyötykustannussuhde on 1,32. Muiden osuuksien HK-suhde tarkentuu tiesuunnitelmien päivityksen yhteydessä.

Yhdystien välityskyky on alueellisesti merkittävä, sillä valtatie kulkee Vaasan taajamien läpi. Tieosuuden sujuvuus on seudullisesti tärkeä, sillä Vaasa on seudullinen keskus ja Yhdystie toimii henkilöauto- sekä raskaan liikenteen reittinä Vaasan kaupungin keskustaan.

Hankkeen hyödyt muodostuvat erityisesti sekä henkilöliikenteen että tavarankuljetuksen aika- ja ajaneuvokustannushyödyistä. Hankkeen toimenpiteet saavuttavat lähes tavoitellun 30 % vähenemän henkilövahinkoon johtavissa onnettomuuksissa nykyverkkoon verrattuna vuoden 2040 ennustetilanteessa.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Janne Ponsimaa, p. 0295 027 746
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209