

Vt 8 Vaasa–Kokkola

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitin kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tien liittymät ja geometria kaipaavat parantamista.

Nykytila

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa– Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja LVM:n pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (taso I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatie 8 on Suomen tärkein etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti. Tie on sekaliikenneväylä, jolla on puutteita liittymäjärjestelyissä. Taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Yhteysvälin liikenne on vilkasta sekä Vaasan että Kokkolan kaupunkiseuduilla ollen noin 14000 ajoneuvoa / vrk (KVL 2024). Maaseutujaksoillakin liikennettä on kohtalaisen paljon, 3600–7500 ajoneuvoa / vrk. Raskasta liikennettä yhteysväliällä on noin 500–1000 ajoneuvoa / vrk.

Viimeisen viiden vuoden ajanjaksolla Vaasa-Kokkola välin tiejaksolla on sattunut keskimäärin 15,3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksolla on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon. km. Hankealueella erityisesti eläinonnettt..

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on tien palvelutason parantaminen pääväyläasetuksen mukaisesti. Taajamien kohdilla standardista voidaan lyhyellä matkalla tinkiä turvallisuusperusteisesti. Koivulahden (Mustasaari) ja Kokkolan välillä tietä parannetaan 2-kaistaisena valtatieenä, jossa on toistuvasti keskikaiteellisia ohituskaistoja. Yhteysvälille kuuluu mm. seuraavia toimenpiteitä:

- Rakennetaan uusia ohituskaistoja ja parannetaan Oravaisten nykyistä ohituskaistaosuutta.
- Kokkolan Eteläväylän parantaminen, nelikaistaistaminen ja liittymäjärjestelyjen parantaminen.
- Rakennetaan uusia eritasoliittymiä vilkkaimpiin liittymiin (mm. Koivulahti, Ytterjeppo, Hopsala, Haavistonkangas, Peltokorpi).
- Tehdään maankäytön tarpeista johtuvia muita liittymä- ja rinnakkaistiejärjestelyjä.
- Parannetaan meluntorjuntaa.
- Rakennetaan Karhinkankaalle pohjavesisuojaus.
- Pidemmällä aikavälillä toteutetaan Vaasan ja Kokkolan taajamien kohdalle maakuntakaavojen mukaiset ohikulkutiet, joissa valtatie linjataan uuteen maastokäytävään.

Päivitetty: 3.10.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-8-vaasa-kokkola>



Aikataulu

Ohituskaistat (ks erillinen hankekortti):

- Ytterjeppo-Sorvist tiesuunnitelma on lainvoimainen.
- Edsevö-Lepplax tiesuunnitelma lainvoimainen. Hanke on saanut toteutusrahoituksen ja rakentaminen alkaa arviolta 2026.
- Boholmintie-Kruunupyntie välin tiesuunnitelman laadinta on käynnissä ja valmistuu 2026 aikana.

Kokkolan keskustan kohdan (Eteläväylä) tiesuunnitelma on lainvoimainen (ks erillinen hankekortti). Hankkeen 1. vaihe on saanut toteutusrahoituksen.
..

Kustannukset

Ytterjeppo-Sorvist välin kustannusarvio on 7,3 M €
Edsevö-Lepplax välin kustannusarvio noin 23,8 M €
Kokkolan keskustan kohdan ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 18 M €. Koko hankkeen kustannusarvio on 47 M € ja HK-suhde 0,88.

Kustannusarviot ovat indeksissä MAKU-ind. 145; 2020=100

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Tärkeimpinä vaikutuksina ovat liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen. Hanke tukee valtakunnallisesti erityisesti saavutettavuuden ja tehokkuuden tavoitteita. Hankkeessa parannetaan yhteysvälin palvelutasoa vastaamaan pääväyläasetuksen mukaisia palvelutasovaatimuksia.

Riskit

Tiesuunnitelmat ovat tuoreita, eikä merkittäviä tai poikkeavia kustannusriskejä ole tunnistettu.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearvioinnit laaditaan tiesuunnitelmittain kaikista kohteista.

Ytterjeppo-Sorvist välin kustannusarvio HK-suhde 0,17

Edsevö-Lepplax välin HK-suhde 0,22.

Kokkolan keskustan kohdalla:

- Koko hankkeen H/K-suhde on 0,88.
- Keskustajakson H/K-suhde on 1,81.
- Korpilahti-Vitikka H/K-suhde on 0,46.
- Peltokorpi-Vt28 H/K-suhde on 0,23.

Kokkolan keskustan kohdan hankearviointi sisältää myös herkkyystarkastelut tilanteessa, jossa toimenpiteitä ei tehdä ja nopeusrajoitusta joudutaan alentamaan maaseutujaksolla 80->60 km/h. Tämä voidaan joutua tekemään tulevaisuudessa, jos tietä ei paranneta ja liikennemäärät jatkavat kasvuaan. Herkkyystarkastelun mukaiset H/K-suhteet alennetulla vertailuverkon nopeusrajoituksella: Koko hanke 2,00, Keskustajakso 2,24, Korpilahti-Vitikka 2,83 ja Peltokorpi-Vt 28 1,10.

Sujuvampi liikenne, parantuvat ohitusmahdollisuudet ja paremmat liittymäjärjestelyt parantavat saavutettavuutta suunnittelujaksolla. Erityisesti pitkämatkaisen liikenteen olosuhteet paranevat, mutta samalla toimivammat liittymäjärjestelyt parantavat alueellista saavutettavuutta ja mahdollistavat maankäytön kehittämisen valtatievarrella. Myös kevyen liikenteen olosuhteet paranevat. Satamien ja rannikon kaupunkien välinen saavutettavuuden paraneminen parantaa yritystoiminnan edellytyksiä. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta merkittävästi.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Timo Liljamo, p.029 502 7796

Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209