

Vt 8 Vaasa–Kokkola ohituskaistat

Valtatie 8 yhdistää länsirannikon kaupunkeja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitin kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Tiellä on suuri liikennemäärä ja erityisesti suuri raskaan liikenteen osuus, minkä vuoksi tiejaksolla on paljon ohitustarpeita.

Nykytila

Valtatie 8 yhteysväli Vaasa–Kokkola (130 km) on osa Turun ja Oulun välistä länsirannikon satamakaupunkien runkoyhteyttä. Valtatie 8 kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon (palvelutasoluokka I). Tiellä on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtatiellä taajamien ulkopuolella ohitusmahdollisuuksia heikentävät ohituskaistojen puute sekä paikoin kapea ja mutkainen tiegeometria. Maaseutujaksoilla liikennettä on kohtalaisen paljon 3600–7500 ajoneuvoa / vrk (KVL 2024), josta raskasta liikennettä on 460–940 ajoneuvoa / vrk. Raskaan liikenteen osuus on erityisen merkittävää (13-17 % kokonaisliikennemäärästä) valtateiden 8 ja 19 liittymän pohjoispuolella.

Viimeisen viiden vuoden ajanjaksolla Vaasa–Kokkola välin tiejaksolla on sattunut keskimäärin 15,3 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. VALA-mallinnuksen mukainen onnettomuusaste tiejaksolla on 5,2 hevaonn./100 milj. ajon. km. Hankealueella erityisesti eläinonnettomuudet korostuvat suhteessa muuhun valtatieverkkoon Suomessa.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeessa toteutetaan uusia keskikaiteellisia ohituskaistaosuuksia yhteysväliille.

Ohituskaistaosuuksien tiesuunnittelu on aloitettu Ytterjeppo-Sorvist ja Edsevö-Lepplax väleille, ja suunnitelmat ovat valmistuneet ja lainvoimaisia. Kolmas tiesuunnitelma välille Boholmintie-Kruunupyntyntie on käynnissä. Ohituskaistaosuuksien lisäksi hankkeissa toteutetaan liittymäjärjestelyjä ja muita liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta parantavia toimenpiteitä ohituskaistaosuuksien välittömässä läheisyydessä. Edsevö-Lepplax välin tiesuunnitelma sisältää runsaasti muita parantamistoimenpiteitä suunnittelujakson eteläpäässä. Vastaavasti Boholmintie-Kruunupyntyntie tiesuunnitelmassa toteutetaan myös liittymäjärjestelyjä uuden maankäytön tarpeisiin jakson pohjoispuolella.

Lisäksi pidemmällä aikavälillä kehitetään Oravaisten nykytilassa yksittäistä ohituskaistaa myös toisen suunnan osalta sekä varaudutaan Ytterjepon eteläpuolella uuteen ohituskaistaosuuteen. Ohituskaistaosuuksien karkea sijainti on esitetty oheisessa kuvassa.

Ohitustkaistaosuuden Edsevö-Lepplax suunnittelualueelle hallitus on kevään 2026 kehysriihessä sopinut Lepplaxin eritasoliittymän toteutuksesta/lisärahoituksesta.

Päivitetty: 12.6.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vavla.fi/vt-8-vaasa-kokkola>



Aikataulu

• Ytterjeppo-Sorvist tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen.

• Edsevö-Lepplax tiesuunnitelma on hyväksytty ja lainvoimainen. Hanke on saanut toteutusrahoituksen ja rakentaminen alkaa arviolta 2026.

• Boholmintie-Kruunupyntyntie välin tiesuunnitelman laadinta on käynnissä. Suunnitelma tulee nähtävillä vuoden 2026 aikana.

Kustannukset

Ytterjeppo-Sorvist välin kustannusarvio on 7,3 M € (MAKU 145, 2020=100).

Edsevö-Lepplax välin kustannusarvio noin 23,8 M € (MAKU 145, 2020=100).

Boholmintie-Kruunupyntyntie välin kustannusarvio on 18,7 M €. Elinvoimakeskuksen osuus on 10,6 M € pitäen sisällään ohituskaistaosuuden ja siihen liittyvät toimenpiteet. Kokkolan kaupungin osuus on 7,7 M €, joka pitää sisällään Kruunuportin alueen kanavoinnit ja Kruunupyntyntien liittymän parantamisen ja näihin liittyvät toimenpiteet.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 8 Vaasa–Kokkola ohituskaistat

Keskeiset vaikutukset

Saavutettavuus parantuu, kun ohitusmahdollisuudet paranevat ja liittymäjärjestelyitä kehitetään. Hankkeet parantavat liikenneturvallisuutta sekä paikallisesti että laajemmalla yhteysvälillä vähentäen riskiohitusten määrää. Ohituskaistaosuuksista ja liittymäjärjestelyistä syntyy kiertohaittaa osalle paikallisesta liikenteestä.

Valtatie 8 Vaasa-Kokkola kuuluu tason I valtakunnalliseen maanteiden pääväyläverkkoon, jolla tulee olla korkea pitkämatkaisen liikenteen palvelutaso. Tason I pääväylillä tulee olla säännöllisin välein turvallisia ohitusmahdollisuuksia ja liittymien tulee olla sellaisia, että ne eivät merkittävästi haittaa pääsuunnan liikennettä. Hankkeen toimenpiteet parantavat valtatietä 8 kohti pääväylien tason I mukaista palvelutasoa.

Riskit

Hankkeen tiesuunnitelmat ovat tuoreita, eikä merkittäviä kustannusriskejä ole tunnistettu.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeen valmistuneista tiesuunnitelmista on tehty hankearviointi. Muiden kohteiden osalta hankearvioinnit laaditaan tiesuunnitelmien yhteydessä.

Ytterjeppo-Sorvist välin HK-suhde 0,17.
Edsevö-Lepplax välin HK-suhde 0,22.

Ohituskaistaosuudet eivät nosta liikenteen nopeustasoa merkittävästi eikä jaksoilla ole nykytilanteessa varsinaisia sujuvuusongelmia, minkä seurauksena aika- ja ajoneuvokustannusten vähenemä on maltillinen. Hankealueilla ei saavuteta myöskään kustannuksiin nähden merkittäviä turvallisuushyötyjä, minkä vuoksi hankkeet eivät muodostu yhteiskuntataloudellisesti kannattaviksi. Matala kannattavuus on kuitenkin tyypillistä ohituskaistahankkeilla laajemminkin.

Vaikutus päästöihin on vähäinen.

Lisätietoa

Etelä-Pohjanmaan elinvoimakeskus, Timo Liljamo, p. 029 502 7796
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209