

Vt 8 Tiiliruukin eritasoliittymä Porissa

Valtatie 8 on Turusta Liminkaan johtava valtatie on yksi tärkeimmistä tavaraliikenteen yhteyksistä Lounais-Suomessa. Hanke on osa laajempaa Turku-Pori yhteysvälihanketta. Hanke parantaa valtatieen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä mahdollistaa Porin maankäytön kehittämisen.

Nykytila

Valtatie 8 Turku-Liminka on Lounais-Suomen tärkeimpiä liikenneyhteyksiä. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti, mutta myös seudullisesti. Lisäksi valtatie 8 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV). Suunnittelukohde sijoittuu Porin keskustan tuntumaan. Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) valtatiellä 8 Alaruukintien ja Pinomäentien välillä on 10586 ajon/vrk ja Alaruukintien ja Isomäen risteys sillan välillä 11239 ajon/vrk. Keskimääräinen vuorokausiliikenne Pinomäentien välillä on 500 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 8 on n. 11 %. Suunnittelualueella valtatiellä 8 onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut 12 kappaletta, joista neljä on johtanut loukkaantumiseen. Suurin turvallisuus- ja liikenteen sujuvuuspuute on sivusuunnilta valtatielle liittyminen erityisesti ruuhka-aikaan. Kaupunkiliikenne mm linja-autot joutuvat ylittämään valtatieen tasossa siirtyessään Pinomäentieltä Eteläväylälle.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymien poisto valtatieltä 8. Valtatie 8 geometriaa parannetaan nykyisellä paikallaan siten, että nopeusrajoitus voidaan nostaa nykyisestä 60 km/h tasolle 80 km/h ja väylä muutetaan nelikaistaiseksi keskikaidetieksi.

Alaruukintien liittymään rakennetaan rombinen eritasoliittymä, jossa Alaruukintie menee valtatieen alle. Pinomäentien tasoliittymä poistetaan ja korvaava yhteys tehdään valtatieen alitse Eteläväylälle.

Uudet jalankulku- ja pyöräily-yhteydet rakennetaan valtatieen itäpuolelle. Huoltoaseman läheisyyteen tehdään tilavaraus liityntäpysäköintipaikalle.

Keskeiset vaikutukset

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia. Valtatielle liittyvän liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi tasoliittymien poistuessa. Jalankulun ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus paranevat, ja linja-autopysäkit, kevyen liikenteen yhteydet sekä liityntäpysäköinti lisäävät joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

Eritasoliittymät aiheuttavat maisemavaikutuksia ja liikenteestä aiheutuu melua.



Aikataulu

- Aluevaraussuunnitelma hankkeesta on valmistunut vuonna 2019.
- Porin kaupungin Länsiväylä niminen katu avattiin liikenteelle vappuna 2021.
- Isomäen, Tiiliruukin ja Liikastenmäen asemakaava on lainvoimainen.
- Tiesuunnitelma on valmis ja hallinnollinen käsittely vuonna 2026.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 28 M€, MAKU 145 (2020=100). Porin kaupungin osuus 2,77 M€.

Hankkeen h/k-suhde 0,88. Hanke olisi mahdollista ja mahdollisesti kustannustehokkainta toteuttaa samanaikaisesti Vt 2 Porin keskustan kohta -hankkeen kanssa, mikäli tiesuunnitelmavalmiudet sen mahdollistavat. Yhdistetyn hankkeen h/k-suhde 1,05.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Aku Reini, p. 0295 022 190
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209