

# Vt 8 Tiiliruukin eritasoliittymä Porissa

**Valtatie 8 on Turusta Liminkaan johtava valtatie on yksi tärkeimmistä tavaraliikenteen yhteyksistä Lounais-Suomessa. Hanke on osa laajempaa Turku-Pori yhteysvälihanketta. Hanke parantaa valtatieen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä mahdollistaa Porin maankäytön kehittämisen.**

## Nykytila

Valtatie 8 Turku-Liminka on Lounais-Suomen tärkeimpiä liikenneyhteyksiä. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti, mutta myös seudullisesti. Lisäksi valtatie 8 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV). Suunnittelukohde sijoittuu Porin keskustan tuntumaan.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) valtatiellä 8 Alaruukintien ja Pinomäentien välillä on 10586 ajon/vrk ja Alaruukintien ja Isomäen risteys sillan välillä 11239 ajon/vrk. Keskimääräinen vuorokausiliikenne Pinomäentiellä on 500 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 8 on n. 11 %. Suunnittelualueella valtatiellä 8 onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut 12 kappaletta, joista neljä on johtanut loukkaantumiseen.

..

## Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymien poisto valtatieltä 8. Valtatien 8 geometriaa parannetaan nykyisellä paikallaan siten, että nopeusrajoitus voidaan nostaa nykyisestä 60 km/h tasolle 80 km/h ja väylä muutetaan nelikaistaiseksi keskikaidetieksi.

Alaruukintien liittymään rakennetaan rombinen eritasoliittymä, jossa Alaruukintie menee valtatieen ali. Pinomäentien tasoliittymä poistetaan ja korvaava yhteys tehdään valtatieen alitse Eteläväylälle.

Uudet jalankulku- ja pyöräily-yhteydet rakennetaan valtatieen itäpuolelle. Huoltoaseman läheisyyteen tehdään tilavaraus liityntäpysäköintipaikalle.

## Keskeiset vaikutukset

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia. Valtatielle liittyvän liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi tasoliittymien poistuessa. Jalankulun ja pyöräilyn sujuvuus ja turvallisuus paranevat, ja linja-autopysäkit, kevyen liikenteen yhteydet sekä liityntäpysäköinti lisäävät joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

Eritasoliittymät aiheuttavat maisemavaikutukset ja liikenteestä aiheutuu melua.



## Aikataulu

- Aluevaraussuunnitelma hankkeesta on valmistunut vuonna 2019.
- Porin kaupungin Länsiväylä niminen katu avattiin liikenteelle vappuna 2021.
- Isomäen, Tiiliruukin ja Liikastenmäen asemakaava on lainvoimainen.
- Tiesuunnitelma on valmis ja hallinnollinen käsittely vuonna 2026.

## Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 28 M€, MAKU 145 (2020=100). Porin kaupungin osuus 2,77 M€.

Hankkeen h/k-suhde 0,88. Hanke olisi mahdollista ja mahdollisesti kustannustehokkainta toteuttaa samanaikaisesti Vt 2 Porin keskustan kohta -hankkeen kanssa, mikäli tiesuunnitelmavalmiudet sen mahdollistavat. Yhdistetyn hankkeen h/k-suhde 1,05.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



## Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Aku Reini, p. 0295 022 190  
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209