

Vt 8 Rauma–Eurajoki

Tiejakso Rauma - Eurajoki ei täytä tärkeimmille päätiehyteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatievarren kuntien kehittämisedellytyksiä erityisesti Rauman seudulla.

Nykytila

Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Vilkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa sekä 1 lk:n pääväyläverkkoa.

Liikennemäärä välillä Rauma - Eurajoki on suuri (n. 9 900–10 700 ajon. /vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 1 000 ajon. /vrk).

Merkittävimmät puutteet suunnittelualueella ovat suuri liikennemäärä ja siitä aiheutuva palvelutason lasku, suuri liittymätiheys Eurajoen puolella ja ohitusmahdollisuuksien puute sekä heikko liikenneturvallisuus. Tieosuudella tapahtui vuosina 2017–2021 yhteensä 60 onnettomuutta, joista 11 johti henkilövahinkoon. Paikallinen liikenne käyttää valtatieä rinnakkaistiestön puuttuessa. Olkiluodontien tasoliittymän toimivuus on huono ja se heikentää myös liikenneturvallisuutta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa.

Hankkeen YVA on valmis ja yleissuunnitteluun valittiin yhteysviranomaisen antaman perustellun päätelmän jälkeen Ve2 eli 2+2 nykyisellä linjauksella.

Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi noin 14 km:n matkalla. Rakennetaan yksi eritasoliittymä ja parannetaan kahta eritasoliittymää. Rakennetaan meluntorjuntaa asutuksen kohdille. Rakennetaan rinnakkaisväyliä.

Hanke on osa laajempaa Vt 8 Turku - Pori yhteysvälin kehittämistä.



Aikataulu

• Rauma – Eurajoki YVA on valmis ja yleissuunnitelman laadinta on käynnissä. Yleissuunnitelma valmistunut keväällä 2025.

• Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 112,5 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 8 Rauma–Eurajoki

Keskeiset vaikutukset

H/K-suhde on 0,34, joten hankkeen toteuttaminen ei ole yhteiskuntataloudellisesti kannattavaa.

Keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa. Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi. Kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa. Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät. Mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti.

Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää kuitenkin rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä. Lisäksi tulee maisemahaittoja avoimilla peltoalueilla.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta on tehty hankearviointi yleissuunnitelman yhteydessä. Valtatien palvelutaso paranee vastaamaan 1. luokan pääväylän palvelutasotavoitteita. Liittymien kokonaismäärä vähenee ja rinnakkaisväylien täydentyminen vähentää pitkämatkaisen sekä paikallisen liikenteen sekoittumista päätiellä.

Hanke turvaa yhteyksiä valtakunnallisesti merkittäviin Lounais-Suomen TEN-T ydin- ja kattavan verkon satamiin. Kehittämävaihtoehtojen myötä valtatie välityskyky paranee merkittävästi ja poistaa käytännössä kokonaan liikennemäärien kasvusta seuraavan ruuhka-ajan jonoutumisen ja mahdollistaa 100 km/h nopeusrajoituksen koko alueelle. Henkilöautoliikenteen matka-ajan lyhenemä on keskimäärin noin 1 minuutti ja raskaan liikenteen noin puoli minuuttia.

Uusi eritasoliittymä luo edellytyksiä maankäytön kehittämiseksi.

Rinnakkaistiejärjestelyt parantavat Lakarin yritysalueen saavutettavuutta pohjoisen suunnasta ja lyhentävät ajomatkoja.

Valtatien parantaminen nelikaistaiseksi keskikaiteelliseksi tieksi sekä kaikkien osuudella olevien tasoliittymien poistaminen ja korvaaminen rinnakkaistieverkolla ja Olkiluodontien eritasoliittymällä parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Vakavat onnettomuudet vähenevät ja meluhaitat vähenevät nykyisestä.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209