

Vt 8 Nousiainen–Mynämäki

Tiejakso Nousiainen - Mynämäki ei täytä tärkeimmille päätieyhteyksille asetettuja tavoitteita. Parantamisen tavoitteena on korjata puutteet tien laatutasossa, liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa sekä tukea valtatievarren kuntien kehittämisedellytyksiä.

Nykytila

Turun ja Porin välinen osuus valtatiestä 8 on merkittävä tavaraliikenneväylä Lounais-Suomessa. Tieosuuden painoarvoa nostavat sen varrella sijaitsevat viisi satamaa ja ratayhteyden puuttuminen. Vilkkaalla väylällä on myös runsaasti työmatkaliikennettä. Valtatie 8 on osa TEN-T-kattavaa verkkoa sekä 1 lk:n pääväyläverkkoa.

Liikennemäärä välillä Nousiainen - Mynämäki on suuri (n. 8 500–11 500 ajon. /vrk) ja raskasta liikennettä on paljon (n. 950 ajon. /vrk).

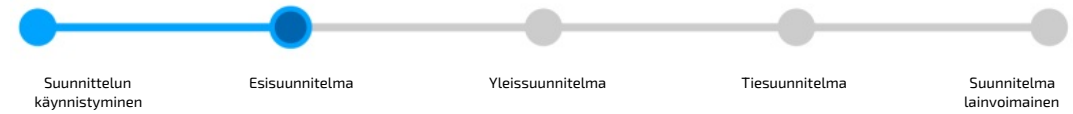
Merkittävimmät puutteet suunnittelualueella ovat suuri liikennemäärä ja siitä aiheutuva palvelutason lasku, suuri liittymätiheys ja ohitusmahdollisuuksien puute sekä heikohko liikenneturvallisuus. Tieosuudella tapahtui vuosina 2019–2023 yhteensä 38 onnettomuutta, joista 5 johti henkilövahinkoon. Paikallinen liikenne käyttää valtatiestä rinnakkaistiestön puuttuessa. Mynämäen eteläisen tasoliittymän toimivuus on huono ja se heikentää myös liikenneturvallisuutta.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on päätieliikenteen sekä kuntien maankäytön kehittämisen ja tavoitteiden yhteensovittaminen EU:n TEN-T kattavan verkon vaatimusten kanssa.

Hankkeen YVA on laadittu vuonna 2007 ja yhteysviranomaisen lausunto on annettu 27.5.2008. Yleissuunnitteluun valittiin yhteysviranomaisen lausunnon perusteella Ve1 eli 2+2 nykyisellä linjauksella.

Valtatie 8 parannetaan nelikaistaiseksi noin 13 km:n matkalla. Rakennetaan kolme uutta eritasoliittymää ja meluntorjuntaa asutuksen kohdille. Rakennetaan rinnakkais- ja jk+pp-väyliä sekä riista-aitoja. Täydennetään ja uusitaan olevia pohjavedensuojauksia. Hanke on osa laajempaa Vt8 Turku-Pori -yhteysvälin kehittämistä.



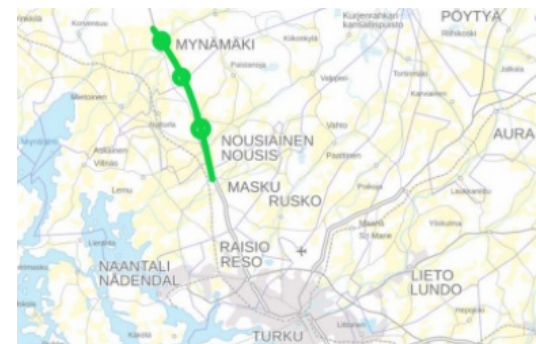
Aikataulu

- Vt 8 nelikaistaistaminen välillä Nousiainen–Mynämäki YVA on laadittu v. 2007 ja yhteysviranomaisen lausunto on annettu 27.5.2008.
- Vt 8 nelikaistaistaminen välillä Nousiainen–Mynämäki YS on valmistunut v. 2008. Yleissuunnitelma on vanhentunut.
- Vt8 Mynämäen kohdan aluevarausuunnitelma laaditaan vuosien 2026–2027 aikana.
- Hankkeen (YVA? ja) yleissuunnitelma esitetään laadittavaksi vuosien 2028–2030 aikana.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste vuoden 2008 yleissuunnitelman perusteella on noin 95 M€, MAKU 145 (2020=100).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Vuoden 2008 yleissuunnitelman mukaisesti hyöty-kustannussuhteeksi muodostuu noin 1,3 eli hanke on yhteiskunta-taloudellisesti kannattava. Merkittävimmät hyödyt syntyvät onnettomuuskustannusten vähenemisestä ja liikenteen aikakustannuksissa, kun liikenne pysyy sujuvana myös ennustetilanteessa.

Keskeinen elinkeinoelämän satamayhteys ja pääväylä paranee kohti sen palvelutasotavoitteita vastaavaa tasoa. Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi ja kuljetusten nopeudenvaihtelut tasoittuvat ja matka-ajasta tulee ennakoitavampaa. Henkilöautoliikenteen (päivittäinen työssäkäynti) matka-ajat lyhenevät. Liikennemeluhaitat vähenevät, haitankokijoiden määrä vähenee 114 henkilöllä. Hanke myös mahdollistaa kuntien maankäytön kehittämisen tavoitteiden mukaisesti.

Keskikaiteellisten osuuksien rakentaminen lisää kuitenkin rinnakkaisteiden tarvetta ja liikennettä ja syntyy maisemahaittoja avoimille peltoalueille. Myös ekologiset yhteydet muuttuvat laajahkolla alueella.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia. Hankkeen vaikutuksia ml. kannattavuutta on arvioitu vuonna 2008 valmistuneessa yleissuunnitelmassa. Hankkeen yhteiskuntataloudelliset laskelmat on laadittu ajanhetkenä voimassaolleen liikenne- ja viestintäministeriön ja tiehallinnon hankearviointeja koskevia ohjeita noudattaen.

Valtatien palvelutaso paranee vastaamaan 1. luokan pääväylän palvelutasotavoitteita. Liittymien kokonaisuus vähenee ja rinnakkaisväylien täydentyminen vähentää pitkämatkaisen sekä paikallisen liikenteen sekoittumista päätiellä. Hanke turvaa yhteyksiä valtakunnallisesti merkittäviin Lounais-Suomen TEN-T ydin- ja kattavan verkon satamiin.

Valtatien välityskyky paranee merkittävästi ja hanke poistaa käytännössä kokonaan liikennemäärien kasvusta seuraavan ruuhka-ajan jonoutumisen ja mahdollistaa 100 km/h nopeusrajoituksen koko alueelle. Uudet eritasoliittymät luovat edellytyksiä maankäytön kehittämiseksi. Alueiden saavutettavuus paranee ja työmatkaliikenteen matka-ajat lyhenevät. Kaikkien liikennemuotojen liikkuminen alueella helpottuu.

Valtatien parantaminen sekä kaikkien osuudella olevien tasoliittymien poistaminen ja korvaaminen rinnakkaistieverkolla ja eritasoliittymillä parantaa merkittävästi liikenneturvallisuutta. Vakavat onnettomuudet vähenevät. Vuositasolla arvioidaan vähenevän 3,1 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta ja 0,2 kuolemaan johtavaa onnettomuutta (v. 2008 arvio).

Yli 55 dB:n liikennemelulle altistuvien määrä vähenee 114 henkilöllä.

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Suunnittelupäällikkö Timo Bäcklund, p. 0295 022 782
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209