

Vt 8 Luvian eritasoliittymä

Vt 8 on Turusta Liminkaan johtava valtatie, joka on yksi tärkeimmistä tavaraliikenteen yhteyksistä Lounais-Suomessa. Hanke on osa laajempaa Turku-Pori yhteysvälihanketta. Ensimmäinen tavoite on turvata tien kehittäminen myös jatkossa, ja parantaa tien ja liittymien turvallisuutta ja sujuvuutta.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatie 8 Turku-Pori on Lounais-Suomen tärkeimpiä liikenneyhteyksiä. Valtatie kuuluu EU:n TEN-T kattavaan verkkoon ja sillä on merkittävä rooli sekä henkilö- että raskaan liikenteen reittinä valtakunnallisesti, mutta myös seudullisesti. Lisäksi valtatie 8 on osa suurten erikoiskuljetusten verkkoa (SEKV). Suunnittelukohde sijoittuu Luvian keskustan tuntumaan.

Keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) suunnittelualueella valtatiellä 8 vaihtelee välillä 6463–9319 ajon/vrk. Keskimääräinen vuorokausiliikenne Yhdystiellä 2640 on 2770 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus valtatiellä 8 on n. 10–13 %.

Suunnittelualueella valtatiellä 8 onnettomuuksia on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut seitsemän kappaletta, joista yksi on johtanut loukkaantumiseen.

Keskeiset vaikutukset

Hankearviointi ja hankkeen h/k suhde lasketaan aluevarausuunnitelman yhteydessä. Tielle liittyvän liikenteen sujuvuus ja liikenneturvallisuus paranevat merkittävästi tasoliittymien poistuessa. Kevyen liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat ja linja-autopysäkit, kevyen liikenteen yhteydet sekä liityntäpysäköinti lisäävät joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Eritasoliittymistä aiheutuu kuitenkin maisemavaikutukset ja liikenteestä aiheutuu melua.



Aikataulu

- Eurajoen kunnan tavoitteena on käynnistää Sahan alueen asemakaavojen tarkistaminen.
- Aluevarausuunnitelma laadinta on käynnissä ja valmistuu vuoden 2025 loppuvuonna. Aluevarausuunnitelma hyväksytään yhtenä asemakaavoituksen osaselvityksenä.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole päätöstä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä tasoliittymän poisto valtatieltä 8.

Valtatie 8 geometriaa parannetaan, jotta nopeusrajoitukseksi voidaan nostaa 100 km/h:ssa ja väylä muutetaan nelikaistaiseksi keskikaidetieksi. Yhdystien liittymään rakennetaan rombinen eritasoliittymä, jossa yhdystie kulkee valtatieen yli. Suunnittelualueelta poistetaan muut valtatieen tasoliittymät. Eritasoliittymän yhteyteen varaudutaan toteuttamaan liityntäpysäköintipaikka. Yhdystiellä (Mt 2640) oleva tasoliittymä parannetaan.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on noin 19 M€, MAKU 145 (2020=100).

Lisätietoa

Lounais-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Aku Reini, p. 0295 022 190
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209