

Vt 7 Länsimäentien vaihtopysäkit ja Kehä III liittymän parantaminen, Vantaa ja Helsinki

Valtatielle 7 toteutetaan Vantaan ratikkaan (Mellunmäki-Tikkurila-Aviapolis) liittyvät joukkoliikenteen vaihtopysäkit Länsimäentien kohdalle tarvittavine ramppijärjestelyineen. Lisäksi turvataan TEN-T-ydinverkkoon kuuluvan Kehä III:n eritasoliittymän liikenteen sujuvuus.

Nykytila

Valtatie 7 (Porvoonväylä) on pääväylä, joka toimii yhtenä Helsingin säteittäisenä sisääntulotienä ja liikenteen jakajana Helsingin kehäteille. Vt 7 on myös osa Suomen TEN-tieverkkoa ja Kehä III:n itäpuolella osa kansainvälistä E18-yhteyttä ja yleiseurooppalaista TEN-T-ydinverkkoa. Tie on merkittävä työmatkaliikenteen väylä ja tiejaksolla kulkee merkittävästi valtakunnallista ja seudullista linja-autoliikennettä.

Valtatien 7 keskimääräinen vuorokausiliikennemäärä (KVL) on Kehä III:n länsipuolella noin 17 800 ajon./vrk ja Kehä III:n itäpuolella noin 32 900 ajon./vrk. Liikenne on arkisin vilkkaampaa, jolloin liikennemäärät ovat Kehä III:n länsipuolella noin 19 000 ajon./vrk ja itäpuolella noin 35 000 ajon./vrk.

Ongelmana on, ettei Vt 7:llä ole bussipysäkkejä Vantaalla. Länsimäentien eritasoliittymän läheisyydessä on merkittäviä työpaikka-alueita. Lisäksi suunnitteilla oleva Vantaan ratikka risteää Vt 7:n Länsimäentien kohdalla. Länsimäentien eritasoliittymään on tarve suunnitella linja-autopysäkit vaihtoyhteyksineen.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Toteutetaan Vantaan ratikkaa palvelevat vaihtopysäkit Länsimäentien eritasoliittymään tarvittavine ramppijärjestelyineen. Samalla tehdään pohjavesisuojausjauksia ja meluntorjuntaa. Fazerilan risteysilta uusitaan Vantaan ratikkaan liittyen.

Kehä III:n eritasoliittymään toteutetaan kaksikaistaiset erkanemiset ja liittymiset Porvoonväylän itäsuunnalle.

Tavoitteena on joukkoliikenteen kehittämisedellytysten turvaaminen sekä Kehä III:n eritasoliittymän liikenteen häiriöherkkyyden vähentäminen.

Päivitetty: 7.1.2026



Aikataulu

- Aluevaraussuunnitelma valmistui keväällä 2020.
- Tiesuunnitelman on valmis, mutta ei vielä hallinnollisessa käsittelyssä
- Liittyy Vantaan ratikan rakentamiseen

Kustannukset

Länsimäentien pysäkkien vaatimien toimenpiteiden kustannusennuste on maanteiden osalta noin 12,3 milj.€ ilman Fazerilan risteyssiltaa ja Länsimäentien toimenpiteitä, jotka liittyvät Vantaan ratikan kustannuksiin. Kehä III:n eritasoliittymän parantamistoimenpiteiden kustannusennuste on noin 5,8 milj.€ (MAKU 2015=100; 130).

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 7 Länsimäentien vaihtopysäkit ja Kehä III liittymän parantaminen, Vantaa ja Helsinki

Keskeiset vaikutukset

- Tuetaan joukkoliikenteen kehittämistä ja Vantaan ratikan toteuttamista.
- Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
- Turvataan liikenteen sujuvuus ja vähennetään liikenteen häiriöherkkyyttä E18-tiellä
- Pohjavesien pilaantumisriski pienenee. Suojauksia tehdään noin kilometrin matkalle
- Vähennetään melun aiheuttamia haittoja. Melulle altistuvien määrä vähenee noin 20 asuinkiinteistöllä ja melusuojauksia tehdään noin 550 metriä.
- Ei merkittäviä ympäristövaikutuksia.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde selvitetty Vantaan ratikan yhteydessä.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Hanke tukee Liikenne12 -suunnitelman saavutettavuuden tavoitetta kehittämällä maakuntakeskusten välistä työssäkäyntiliikennettä, markkinaehtoisien joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä sekä matkaketjujen toimivuutta pitkämatkaisen ja HSL alueen joukkoliikenteen välillä. Hankkeella tuetaan kestävien kulkumuotojen käyttöä Helsingin kasvavalla kaupunkiseudulla ja sen työssäkäyntialueella.

Hanke tukee MAL2019 -suunnitelman mukaista pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmän toteuttamista ja sen tavoitteita.

Kehä III:n eritasoliittymän parantaminen tukee TEN-T ydinverkon liikenteellisten tavoitteiden toteutumista.

Lisätietoa

Uudenmaan elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Sami Mankonen, p. 0295 021 309
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209