

Vt 6 Tykkimäki–Kuivala, Kouvola

Valtatie 6 on valtakunnallisten ja kansainvälisten kuljetusten kannalta tärkeä ja palvelee myös paikallista liikkumista. Kouvolan RR-terminaalin liikenne lisää kehittämistarpeita, ja muutosalueella sijaitsee myös Utin varuskunnan pääliittymä Lentoportintiellä.

Nykytila

Valtatie 6 välillä Koskenkylä–Kouvola–Imatra–Joensuu–Kajaani on liikenne- ja viestintäministeriön maanteiden ja rautateiden pääväyliä ja niiden palvelutasoa koskevan asetuksen mukainen pääväylä (palvelutasoluokka I). Valtatie 6 kuuluu Euroopan laajuisen TEN-T-liikenneverkon tasolle kattava verkko. Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä valtatie 6 palvelee suunnittelualueella myös paikallista liikkumista. Suunnittelualue ulottuu maantien 14643 (Tyrrintie) liittymän länsipuolelta noin 600 metriä maantien 14645 (Kuivalantie) liittymän itäpuolelle. Tiejakson pituus on noin 1,8 km.

Valtatien 6 osuus on suunnittelualueella vilkasliikenteinen. Valtatien 6 liikenne koostuu pääosin pitkämatkaisesta tavaraliikenteestä sekä seudullista Kouvolan ja Utin välisestä työmatkaliikenteestä. Raskaan liikenteen määrä pysyy tasaisena koko vuoden. Henkilöajoneuvojen määrät ovat korkeita erityisesti kesäaikaan. Suunnitteluosuudella henkilövahinkojen onnettomuusaste ja - tiheys ovat korkeampia kuin vastaavilla valtatieosuuksilla keskimäärin. Tieosuus sijoittuu Utin pohjavesialueelle. Tie on valaistu ja valtatien varrella kulkee jalankulku- ja pyöräilyväylä koko suunnittelualueen matkalla.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Suunnitelmassa esitettävien ratkaisuiden tavoitteena on vähentää valtatieliittymien määrää ja parantaa liittymien turvallisuutta. Lisäksi tavoitteena on parantaa pitkämatkaisen tavara- ja henkilöliikenteen sekä työ- ja asiointimatkojen sujuvuutta.

- Keskeisiä parantamistoimenpiteitä ovat:
- Tyrrintien (mt 14643) liittymä katkaistaan valtatieltä ja Tyrrintien uusi tielinjaus ampuaradan pohjoispuolelta rakennetaan liittymään Utintiehen (mt 3751).
 - Utintien liittymään valtatielle rakennetaan oikealle kääntymiskaista.
 - Kuivalantien (mt 14645) ja Lentoportintien (varuskunnan ja ABC:n liittymä) liittymä valtatielle porrastetaan, Kuivalantien liittymä siirtyy noin 270 metriä itään.
 - Yksityistieliittymiä valtatielle katkaistaan.

Päivitetty: 5.11.2025

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-6-tykkimaki-kuivala>



Aikataulu

Lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä mukainen tiesuunnitelma on valmistunut maaliskuussa 2023 ja tiesuunnitelma on saanut hyväksymispäätöksen kesäkuussa 2023. Eduskunta myönsi vuonna 2023 joululahjarahaa hankkeelle, jolla saadaan toteutettua hankkeen 1. vaihe vuoden 2025 aikana. Hankkeen 2. vaiheen toteuttamisaikataulu on vielä avoin, sillä rahoitusta sille ei ole.

Kustannukset

Tiesuunnitelman alustava kustannusennuste on n. 2,6 miljoonaa euroa (MAKU 2020;145). Hanke sai eduskunnalta joululahjarahan vuonna 2023, jolla saadaan toteutettua yksityistieliittymien poistot hankealueella.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Keskeiset vaikutukset

Liikenteen sujuvuus ja ajomukavuus paranevat liittymämäärän vähentyessä, ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät.

Liikenteen häiriöherkkyyden vähenemisen myötä sekä henkilö- että tavaraliikenteen matka-aikojen ennustettavuus paranee. Liittymien vähentäminen on osa kaksiajorataista tavoiteratkaisua.

Riskit

- Työmaaliikenne ja työnaikaiset liikennejärjestelyt saattavat lisätä onnettomuusriskiä ja siten myös päästöjä maaperään sekä pohjavesiin.
- Hankealueella esiintyvien vieraslajien poistamisen aiheuttamat lisäkustannukset.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on tehty 1.2.2023. Laskentatulokset sekä investointikustannukset on esitetty vuoden 2018 yksikköarvojen tasolla (Maku 2015 -indeksin pisteluku 103,9). Valtatien 6 palvelutaso huipputuntina on tarkastelualueella D (välttävä). Palvelutason D osuus liikennesuoritteesta on kuitenkin alle 10 %, yli 90 % suoritteesta ollessa palvelutasoissa A-C. Vuoden 2040 ennustetilanteessa huipputunnin palvelutaso säilyy liikennemäärien kasvusta huolimatta D:nä. Hankkeen palvelutaso säilyy ennustetilanteessa D:nä. Hankkeen toteutus vähentäen erityisesti liittymäonnettomuuksia. Hankkeen toimenpiteet vähentävät henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia nykytilanteessa 0,19 onn/a. Vuoden 2040 ennustetilanteessa onnettomuusvähenemä on liikennemäärien kasvusta huolimatta hieman nykytilaa vähäisempi, ollen 0,16 onn/v. Kuolleiden ja vakavasti loukkaantuneiden yhteenlaskettu vähenemä on nykytilanteessa 0,045 hlö/v ja ennustetilanteessa 0,040 hlö/v. Hankkeella ei ole merkittävää vaikutusta valtatie melutasoon. hankkeen vaikutukset ovat jalankulku- ja pyöräliikenteeseen vähäisiä. Nettovaikutuksena päästöt vähenevät nykytilanteessa 6 t/a, ja vuoden 2040 tilanteessa 8 t/a. Hankkeen H/K-suhde 0,8. Hankkeen merkittävimmät positiiviset hyötyerät ovat turvallisuushyödyt sekä raskaan liikenteen aika- ja ajoneuvokustannushyödyt, joista turvallisuushyödyt ovat suurin yksittäinen hyötyerä. Uudet tieyhteydet peittävät alleen jäävää kasvillisuutta ja elinympäristöjä sekä vaikuttavat hieman tien vierialueen luonnonoloihin. Utin alue on maamme merkittävimpiä uhanalaisten lajien keskittymiä, mutta merkittävimmät alueet jäävät tämän tienparannushankkeen ulkopuolelle. Hankkeella ei ole suoraa vaikutusta alueen nykyiseen maankäyttöön ja kaavoitukseen.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen ELY-keskus, projektipäällikkö Jane Maunu, p.0295 029 255
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209