

Vt 6 Tykkimäki–Häkämäki, Kouvola

Valtatie 6 on valtakunnallisten ja kansainvälisten kuljetusten kannalta tärkeä ja palvelee myös paikallista liikkumista. Vaikka liikenne sujuu kohtuullisesti, turvallisuudessa on puutteita erityisesti tasoliittymissä. Lisäksi Kouvolan RR-terminaalin liikenne lisää kehittämistarpeita.

Nykytila

Valtatie 6 välillä Koskenkylä–Kouvola–Imatra–Joensuu–Kajaani on liikenne- ja viestintäministeriön maanteiden ja rautateiden pääväyliä ja niiden palvelutasoa koskevan asetuksen mukainen pääväylä (palvelutasoluokka I). Valtatie 6 kuuluu Euroopan laajuisen TEN-T-liikenneverkon tasolle kattava verkko. Valtakunnallisesti ja kansainvälisesti tärkeä valtatie 6 palvelee suunnittelualueella myös paikallista liikkumista. Suunnittelualue ulottuu Karjalankadun liittymän länsipuolelta Häkämäentien liittymän itäpuolelle. Tiejakson pituus on noin 3 km.

Valtatien 6 osuus on suunnittelualueella vilkasliikenteinen. Karjalankatu toimii suunnittelualueella Kouvolan sisääntuloväylänä, minkä takia liikennemäärät valtatieen liittymäalueella ovat merkittävät. Valtatie 6 liikenne koostuu pääosin pitkämatkaisesta tavaraliikenteestä sekä seudullista Kouvolan ja Utin välisestä työmatkaliikenteestä. Raskaan liikenteen määrä pysyy tasaisena koko vuoden. Henkilöajoneuvojen määrät ovat korkeita erityisesti kesäaikaan. Suunnitteluosuudella henkilövahinkojen onnettomuusaste ja -tiheys ovat korkeampia kuin vastaavilla valtatieosuuksilla keskimäärin.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Tavoitteena on parantaa Kouvolan RR-terminaalin saavutettavuutta sekä liikenteen sujuvuutta, erityisesti pitkän matkan liikenteessä sekä työ- ja asiointimatkoilla. Tavoitteena on myös puolittaa henkilövahinko-onnettomuuksien määrä. Ympäristön kannalta pyritään suojelemaan pohjavesiä ja vähentämään vaikutuksia arvokkaisiin luonto-, maisema- ja kulttuurikohteisiin. Maankäytön osalta halutaan tukea terminaalialueen kehitystä.

Keskeisiä parantamistoimenpiteitä ovat Kullasvaaran eritasoliittymän rakentaminen korvaamaan Karjalankadun (mt 373) tasoliittymän sekä Häkämäentien (mt 14613) ja Jyrääntien (mt 14616) liittymien katkaiseminen ja korvaaminen risteyssillalla. Häkämäentien varteen rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä. Karjalankatu muutetaan kaduksi ja jatketaan valtatieen 6 suuntaisesti Häkämäentielle saakka. Kullasvaaran eritasoliittymän rampeille suunnitellaan pohjavedensuojaus. Valtatietä 6 ei paranneta vielä kaksiajorataiseksi, mutta suunnittelussa varaudutaan leventämiseen tulevaisuudessa.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-valilla-tykkimaki-hakamaki-kouvola>



Aikataulu

Aluevaraussuunnitelma Valtatien 6 parantaminen välillä Tykkimäki–Häkämäki valmistui vuonna 2021. Aluevaraussuunnitelma laadittiin yhteistyössä Kullasvaara–Tykkimäki-osayleiskaavan laatimisen kanssa. Aluevaraussuunnitelmassa on määritelty valtatieen kehittäminen pitkällä aikajänteellä.

Hankkeen tiesuunnitelman laatiminen on käynnistetty 2023 ja tiesuunnitelma esitetään hyväksyttäväksi loppuvuodesta 2025. Kohteen toteuttamisesta ei ole päätöstä.

Kustannukset

Tiesuunnitelman alustava kustannusennuste on n. 24 miljoonaa euroa (MAKU 2020=100;145). Kustannusjaosta on neuvoteltu Kouvolan kaupungin kanssa. Kaupungin osuus hankkeesta on noin 8,7 miljoonaa euroa.



Vt 6 Tykkimäki–Häkämäki, Kouvola

Keskeiset vaikutukset

Hanke edistää valtakunnallisesti merkittävän pääväylän liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, joten hanke toteuttaa hyvin LVM:n hallinnon alan keskeistä lainsäädäntöä sekä myös pääväyläasetusta. Hanke tukee matka- ja kuljetusketjujen toimivuutta sujuvien ja turvallisten yhteyksien avulla. Valtatien 6 kehittäminen edistää elinkeinoelämän toimintoja ja maankäytön kehittämistä parantamalla saavutettavuutta.

- Liikenteen sujuvuus paranee, ja matka-ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.
- Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät.
- Pohjaveden pilaantumisriski pienenee.
- Meluntorjunta parantaa asuinviihtyisyyttä.
- Alueen maankäytön kehittymismahdollisuudet on turvattu.

Riskit

- Hankealueella esiintyvien vieraslajien poistamisen aiheuttamat lisäkustannukset.
- Hankealue on kirjoituskoperhosen mahdollista elinympäristöä, saatetaan tarvita tarvita poikkeuslupa.
- Elinympäristön muutokset (mm. uudet liito-oravan lisääntymis- ja levähdysalueet) toteutuksen viivästyessä saattavat tuoda muutoksia valittuun suunnitelmaratkaisuun.
- Hankkeen rakenteellisiin ja pohjaolosuhteisiin liittyvät riskit ovat kohtalaisia, mutta voivat vaikuttaa projektin kustannuksiin ja aikatauluun merkittävästi.

Tarkempaa vaikutustietoa

Henkilöautoliikenteen matka-aika suunnittelualueen läpi arkipäivän ruuhkatuntina kestää noin 2,64 minuuttia ja raskaan liikenteen 2,78 minuuttia. Vuoteen 2050 mennessä matka-ajat kasvavat laskennallisesti liikennemäärien kasvaessa, mutta merkittävää romahdusta liikenteen matka-ajoissa ei tapahdu. Tiesuunnitelman toimenpiteet lyhentävät henkilöajoneuvojen matka-aikoja vertailuvaihtoehtoon nähden n. 13 % ja raskaan liikenteen keskimääräisiä matka-aikoja vajaan 3 %. Nykytilassa koko verkolla tapahtuu laskennallisesti 1,72 henkilövahinko-onnettomuutta/a, ja tieliikenteessä vakavasti loukkaantuu tai kuolee 0,29 henkilöä/a. Hankkeen myötä henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät verkollisesti noin 4 % ja vakavasti loukkaantuneiden ja kuolleiden määrät kasvavat n. 11 % vertailuvaihtoehtoon nähden. Pelkästään valtatietä tarkasteltaessa hankkeen toimenpiteet vähentävät erityisesti kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia. Hankkeen toimenpiteet laskevat päätien henkilövahinko-onnettomuuksien määrää n. 30 % ja nostavat vakavasti loukkaantuneiden ja kuolleiden määrää n. 19 % vertailutilanteeseen nähden.

Hankearviointi on tehty huhtikuussa 2025. Hyöty-kustannuslaskelma on esitetty indeksissä MAKU 103,9 (2015=100). Hankkeen H/K-suhde on 0,17. Hanke parantaa joukkoliikenteen olosuhteita, täsmällisyyttä ja saavutettavuutta. Hanke parantaa koko liikenneverkon toimivuutta ja mahdollistaa paremmat yhteydet myös paikallisille asukkaille sekä tasaa liikennevirtoja verkolla ja luo turvallisemman ympäristön liikkumiselle. Hankkeen myötä pohjavedensuojelun taso paranee. Tiesuunnitelman toimenpiteet kasvattavat hiilidioksidipäästöjä vertailutilanteeseen nähden reilun prosentin. Hankkeen myötä yli 55 dB:n melulle altistuu selvästi pienempi joukko ihmisiä. Hanke parantaa Kullasvaaran RR-terminaalin alueen liikenteellistä saavutettavuutta sekä mahdollistaa maankäytön ja liikennejärjestelyjen kehittämisen Tykkimäessä ja Kullasvaarassa. Tiesuunnitelmaratkaisu eivät vaikuta suoraan luonnon arvokohteisiin ja suojelualueisiin. Suunnittelualueelle rakennettava pohjaveden suojausrakenne parantaa pohjavedensuojelun tasoa.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Jane Maunu, p. 0295 029 255
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209