

Vt 6 Parikkalan kohta

Vt 6 Parikkalan kohta tunnistettiin Imatra-Joensuu kehittämisselvityksessä yhdeksi eniten tienkäyttäjiä haittaavista kohteista. Ongelmia ovat valtatien nelihaaraliittymät, Parikkalantien liittymä, Muttelinmäki-Järvenpää osuuden tiegeometrian mäkisyys ja yksityistieliittymät.

Kuvattu paikka Suomen kartalla



Nykytila

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Joensuuhun kuuluu liikenne- ja viestintäministeriön 1.1.2019 asetuksen mukaisten pääväylien palvelutasoluokkaan II. Yhteysväli yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös tärkeä teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetusten reitti. Liikennemäärä Parikkalan ja Särkisalmen taajamien alueella vaihtelee 3200–4800 ajoneuvon välillä vuorokaudessa. Raskaan liikenteen osuus kokonaismäärästä on merkittävä (400–600 ajon. /vrk). Suurimmillaan liikennemäärä on Koirniemen alueen kohdalla, jossa on myös paljon katu- ja yksityistieliittymiä valtatielle. Savonlinnan ja Saimaan suunnan matkailijaliikenne sekä teollisuuden kasvavat kuljetusmäärät tuovat lisäliikennettä valtatielle 6. Parikkalan taajaman osuudella on kaksi nelihaaraliittymää, jotka toimivat yhteytenä keskustaan sekä tien itäpuolen asuinalueille ja toimintoihin. Suunnittelualueen pohjoisosassa sijaitsevat Parikkalantien sisäänatuloliittymä Parikkalan keskustaan, Koirniemen kaupallisten palvelujen alue liittymineen sekä valtatien 14 liittymä. Liittymien liikenneturvallisuutta sekä toimivuutta tulee parantaa. Lisäksi katu- ja yksityistieliittymien määrää pyritään vähentämään. Suunnittelualueella on vuosina 2016–2020 tapahtunut 12 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista kolme on johtanut henkilövahinkoon ja yksi kuolemaan.

Keskeiset vaikutukset

Liikenneturvallisuus paranee ja liikenteen sujuvuus ja välityskyky paranevat.

Erityisesti raskaan liikenteen liikennöintiolosuhteet paranevat ja valtatien paikallisliikennettä siirtyy katuverkolle. Yhteydet osaan Koirniemen alueen kiinteistöistä pitenevät.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-6-imatra-joensuu>



Aikataulu

Ensimmäisessä vaiheessa tarkoituksena on tehdä esisuunnitelma, jolle pyritään samaan rahoitus vuosille 2026–2027. Esisuunnitelman jälkeen pyritään käynnistämään varsinainen tiesuunnitelma, jolle pyritään samaan rahoitus vuoteen 2030 mennessä. Hankkeen varsinainen toteutus vuoteen 2035 mennessä.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

- Kannaksentien ja Tiviäntien liittymän porrastaminen
 - Huhmarisentien ja Kaukolantien liittymän porrastaminen
 - Parikkalantien kanavointi ja tasauksen parantaminen
 - Muttelinmäen ja Järvenpään välisen valtatieosuuden ohituskaista- ja rinnakkaistiejärjestelyt
 - Tetrisuon liittymäalueen liikenneturvallisuuden parantaminen
 - Koirniemen alueen uusi liittymä
 - Koirniemen alueen yksityistiejärjestelyt ja kevyen liikenteen yhteydet
 - Valtatien 14 kiertoliittymä ja Rantatien liittymähaaran katkaisu
- Tavoitteena on sujuvoittaa liikennettä sekä parantaa yleistä liikenneturvallisuutta Parikkalan ja Särkisalmen taajamien välisellä valtatieosuudella.

Kustannukset

Hankkeen kustannusarvio on kaikkine osakohteineen yhteensä 8,5 M€ (MAKU-ind. 145, 2020=100).

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Ville Kukkola, p. 0295 029 013
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209