

Vt 6 Kouvolan kohta

Valtatietä 6 Kouvolan kohdalla parannetaan vilkkaimmalla osuudella moottoriliikennetieksi ja länsipäässä leveäkaistatienä. Samalla kehitetään yhteyksiä kaupungin keskustan ja RR-terminaalin välillä, parannetaan kävely- ja pyöräilyreittejä sekä vähennetään meluhaittoja asuinalueilla.

Nykytila

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Osuus on kapea ja tie- ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Länsipään nopeusrajoitus on 70–80 km/h. Valtatiet ovat vilkasliikenteisiä (4800–11000 ajon/vrk) ja huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista. Raskaan liikenteen määrä (670–1400 ajon/vrk) ja osuus (13–14 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin. Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan pääliittymä) alueella on maakunnan suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Yhteydet valtatieltä 6 keskustaan ja asuinalueilta kauppakeskittymään ovat puutteelliset. Myös kasvavan Kullasvaaran RR-terminaalialueen (TEN-T-ydinverkko) yhteydet vt 6 suuntaan ovat puutteelliset. Liikenneturvallisuuksien tilanne on heikko tieosuuden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli puolitoistakertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Asunto-alueille valtateiden varressa aiheutuu paljon meluhaittoja ja kevyen liikenteen yhteyksissä on puutteita. Myös pohjavesialueita on suojaamatta. Valtatien useat suuret sillat ovat huonokuntoisia vaatien uusimista tai korjaamista.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä satamien tavarakuljetuksille. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Saimaan kanavan käyttöön liittyvät epävarmuudet saattavat lisätä tavarakuljetuksia tieverkolla. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymien takia. Valtatien liikenne kulkee osin alemman luokan väylillä.

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja RR-terminaalialueen yhteyksien turvaaminen, henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen, jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien täydentäminen ja sujuvat yhteydet Kouvolan keskustaan. Tavoitetilanteessa valtatie 6 on moottoriliikennetie ja Korialta etelään keskikaiteellinen ohituskaistatie.

Ensi vaiheessa valtatie 6 vilkkaat osuus Keltistä Tanntarin itäpuolelle parannetaan moottoriliikennetienä. Keltin ja Puhjon eritasoliittymiä parannetaan. Tanntariin tehdään uusi eritasoliittymä ja keskustan sisääntulokatu. Valtatie pohjoispuolelle Tanntarista Puhjoon rakennetaan rinnakkaiskatu paikallista liikennettä varten. Viisi valtatesiltaa korjataan tai uusitaan. Niistä suurin on Kymijoen ylittävä Keltin silta. Kevyen liikenteen väyliä ja melusuojauksia lisätään huomattavasti. Erillisen aikataulun mukaan toteutetaan Kullasvaaran eritasoliittymä terminaaliyhteyksineen ja Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä ja muut tiejärjestelyt.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla>



Aikataulu

Tiesuunnitelman laatiminen välille Keltti-Tanntari on aloitettu vuoden 2022 alussa. Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki laatii alueelle tarvittavia asemakaavoja. Tiesuunnitelma valmistui vuonna 2024 ja on parhaillaan hallinnollisessa käsittelyssä.

Korian kohdalle 2016 laadittu tiesuunnitelma on hyväksytty joulukuussa 2022. Korian kohdan (Hevossuo-Nappa) rakentaminen on valmistunut vuonna 2025. Valtatie 6 välillä Tykkimäki-Häkämäki yleiskaavan rinnalla laadittu aluevarausuunnitelma valmistui vuonna 2021. Ko. välillä on valmistunut tiesuunnitelma ja se on hallinnollisessa käsittelyssä.

Kustannukset

Ensi vaiheen rakentamisen kustannusennuste on 109 milj. euroa (ind.145; MAKU 2020=100), josta Korian kohdan kustannusarvio on noin 13 milj. euroa. Kouvolan kaupungin kustannusosuus hankkeessa on merkittävä. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 228 milj. euroa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 6 Kouvolan kohta

Keskeiset vaikutukset

Suunnitellut toimenpiteet parantavat merkittävästi liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, poistaen jonot ja lyhyet ruuhkat. Henkilövahinko-onnettomuuksien ja liikennekuolemien määrä vähenee arviolta 40 prosenttia. Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähene-mä on 0,8 onn/v (40 %) ja liikennekuolemien 1,8 onn/10 v (40 %).

Kehittyvä maankäyttö saa paremmat ja lyhyemmät yhteydet, ja katuverkon selkeyttäminen tukee Kouvolan keskustan kehittämistä. Myös pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Puhjoon paranevat, ja kaksi tasoristeystä poistuu. Keskusta-alueiden alemman tieverkon kuormitus kevenee, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet kohentuvat uuden Kymijoen ylittävän yhteyden myötä, ja valtatie huonokuntoiset sillat uudistuvat. Melulle altistuvien määrä vähenee noin tuhannella asukkaalla melusuojausten ansiosta. Hanke vaikuttaa liito-oravien eläinalueeseen Tanttariissa, mutta vaikutuksia voidaan hallita.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,3 (vuoden 2015 yksikköarvot).

Riskit

Kymijoen sillan liikennöitävyys ja mahdolliset rajoitukset aiheuttavat merkittäviä riskejä liikenteen palvelutasolle, jos siltaa ei päästä korjaamaan.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearvioinnin päivitys (Vt 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelma) on tehty maalikuussa 2021. Hevossuo-Nappa hankearviointi on tehty vuonna 2016. Hankearvioinnin kannattavuuslaskelman päivitys on tehty vuonna 2022.

Tykkimäki-Häkämäki aluevarausuudistuksen 2021 yhteydessä on tehty hankearviointi siihen sisältyvistä ratkaisuksista.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Vesa Koistinen, p. 0295 029 179
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209