

Vt 6 Kouvolan kohta (Keltti–Tanttari)

Yksi Kaakkois- ja Itä-Suomesta pääkaupunkiseudulle ja rannikon satamiin suuntautuvan liikenteen pääyhteyksistä oleva valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava.

Nykytila

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Valtatie on vilkasliikenteinen (8700–11000 ajon/vrk) ja huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista. Suurin liikennemäärä on välillä Keltti–Puhjo, jossa on ajoittain jonoutumista. Raskaan liikenteen määrä (noin 1400 ajon/vrk) ja osuus (13–16 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin. Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan pääliittymä) alueella on maakunnan suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Yhteydet valtatieltä 6 keskustaan ja asuinalueilta kauppakeskittymään ovat puutteelliset.

Liikenneturvallisuuksitilanne on heikko tieosuuden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli puolitoistakertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Vuosina 2017–2021 valtatiellä 6 tapahtui 8 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Asuntoalueille valtateiden varressa aiheutuu paljon meluhaittoja ja jalankulun ja pyöräilyn yhteyksissä on puutteita. Valtatien Kymijoen vesistösilta on erittäin huonokuntoinen ja käyttöikänsä lopussa vaatien korjaamista.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä satamien tavarakuljetuksille. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Saimaan kanavan käyttöön liittyvät epävarmuudet saattavat lisätä tavarakuljetuksia tieverkolla. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen. Valtatien liikenne kulkee osin alemman luokan väylillä.

Tavoitteena on turvata liikennöinti Kymijoen sillan kohdalla sekä parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta valtatie 6 vilkkaimmalla osuudella. Samalla poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet. Tavoitetilanteessa valtatie 6 toimii moottoriliikennetienä, ja Korialta etelään se on keskikaiteellinen ohituskaistatie.

Hankkeessa valtatie 6 vilkkain osuus Keltistä Tanttariin parannetaan moottoriliikennetienä. Keltin ja Puhjon eritasoliittymiä parannetaan. Tanttariin ja Niskalantielle tehdään uudet eritasoliittymät ja keskustan sisääntulokatu. Valtatien pohjoispuolelle Tanttariin Puhjoon rakennetaan rinnakkaiskatu paikallista liikennettä varten. Kymijoen ylittävä Keltin nykyinen silta peruskorjataan. Jalankulku- ja pyöräilyväyliä sekä meluntorjuntaa lisätään huomattavasti. Myöhemmin toteutetaan Keltin länsipuolelle laaja Suviojan eritasoliittymä sekä itäosan muut tiejärjestelyt.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla-valilla-keltti-tanttari>



Aikataulu

Valtatien 6 yleissuunnitelma valmistui vuonna 2015 ja hyväksyttiin Liikennevirastossa (nyk. Väylävirasto) 2018. Tiesuunnitelman laatiminen välille Keltti–Tanttari on aloitettu vuoden 2022 alussa ja se valmistui vuoden 2024 lopussa ja on parhaillaan hallinnollisessa käsittelyssä. Samanaikaisesti tiesuunnittelun kanssa Kouvolan kaupunki on käynnistänyt ko. välin toteuttamisen vaatimat asemakaavatyöt.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 106,1 milj. euroa (ind.145; MAKU 2020=100). Kouvolan kaupungin kustannusosuus on merkittävä. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 228 milj. euroa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 6 Kouvolan kohta (Keltti–Tanttari)

Keskeiset vaikutukset

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,19 (vuoden 2015 yksikköarvot). Valtatien liikennöitävyys varmistetaan korjaamalla huonokuntoinen silta, mikä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Jonot ja lyhyet ruuhkat poistuvat, ja henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät laskennallisesti 40 % vuodessa sekä liikennekuolemat puolestaan 40 % kymmenessä vuodessa.

Kehittyvälle maankäytölle varmistetaan lyhyemmät ja toimivammat liikenneyhteydet. Katuverkon järjestelyt selkeyttävät keskustan liikenneverkkoa ja tukevat sen kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Puhjoon paranevat. Yksi rautatien tasoristeys poistuu. Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja palvelutaso paranevat erityisesti uuden Kymijoen ylittävän yhteyden myötä.

Meluhaitat vähenevät noin 1000 asukkaalla, kun melusuojauksia rakennetaan 10,4 kilometriä. Hankeheikentää liito-oravien elinolosuhteita Tanttariassa, mutta vaikutukset pysyvät hallittavissa.

Riskit

Kymijoen sillan liikennöitävyys ja mahdolliset rajoitukset aiheuttavat merkittäviä riskejä liikenteen palvelutasolle, jos siltaa ei päästä korjaamaan.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankearviointi on laadittu tiesuunnitelman loppuvaiheessa vuonna 2023 ja hyöty-kustannussuhteeksi on arvioitu 1,19.

Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 0,7 onn/v (40 %) ja liikennekuolemien 1,7 onn/10 v (40 %). Hanke parantaa oleellisesti liikenneturvallisuutta myös katuverkolla sekä jalankulun ja pyöräilyn osalta.

Hanke parantaa pitkämatkaisen liikenteen ja elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta ja turvallisuutta. Jonot ja lyhyet ruuhkat poistuvat. Tien vaikutusalueen logistiikkakeskusten sekä Kouvolan keskustan ja Puhjon keskuksen saavutettavuus paranee eri kulkumuodoilla. Keskeiset yhteyspuutteet poistuvat. Alemman tie- ja katuverkon kuormitus vähenee etenkin kaupungin keskusta-alueilla. Hanke parantaa liikennejärjestelmän taloudellisuutta ja tehokkuutta.

Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja palvelutaso paranevat. Uusi yhteys Kymijoen yli on tärkein.

Kehittyvälle maankäytölle turvataan toimivat ja lyhyemmät liikenneyhteydet. Katuverkon järjestelyt selkeyttävät keskustan liikenneverkkoa ja tukevat sen kehittämistä. Kouvolan pohjoisosien yhteydet keskustaan ja Puhjoon paranevat. Valtatien huonot sillat uudistuvat ja paranevat.

Yleissuunnitelman yhteydessä on tehty arvio, jossa on todettu, että tieverkon parantamistarpeeseen ei voida vaikuttaa muita kulkumuotoja kehittämällä. Kaupunkiseudulla hanke tukee kävelyn ja pyöräilyn edistämistä ja tarjoaa joukkoliikenteelle suurempia ja nopeampia yhteyksiä.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Vesa Koistinen, p. 0295 029 179
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209