

Vt 6 Kouvolan kohta (Keltti–Puhjo)

Valtatien 6 liikennettä Kouvolan kohdalla haittaa erityisesti Kouvolan länsipuoleinen Kymijoen huonokuntainen silta. Kymijoen silta uusitaan ja valtatietä parannetaan Keltin ja Puhjon välillä tavoitetasolle, ja samalla korjataan merkittävimmät kävelyn ja pyöräilyn yhteyspuutteet.

Nykytila

Valtatie 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Valtatie on vilkasliikenteinen (8900–11300 ajon/vrk) ja huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista. Suurin liikennemäärä on välillä Keltti–Puhjo, jossa on ajoittain jonoutumista. Raskaan liikenteen määrä (noin 1400 ajon/vrk) ja osuus (12–16 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertaisia pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin. Puhjon eritasoliittymän (Kouvolan pääliittymä) alueella on maakunnan suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Yhteydet valtatieltä 6 keskustaan ja asuinalueilta kauppakeskittymään ovat puutteelliset. Liikenneturvallisuuksutilanne on heikko tieosuuden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa noin puolitoistakertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Vuosina 2019–2023 valtatiellä 6 tapahtui 14 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Asuntoalueille valtateiden varressa aiheutuu paljon meluhaittoja. Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksissä on puutteita. Valtatien Kymijoen vesistösilta on erittäin huonokuntainen ja käyttöikänsä lopussa vaatien korjaamista ennen vuotta 2030.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois- ja Itä-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on merkittävä yhteys pääkaupunkiseudulle sekä satamien tavarakuljetuksille. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle, Kouvolan logistiikkakeskuksille ja Itä-Suomen tavarakuljetuksille. Saimaan kanavan käyttöön liittyvät epävarmuudet saattavat lisätä tavarakuljetuksia tieverkolla. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsentelyssä on puutteita valtatie 6 liittymien takia. Valtatien liikenne kulkee osin alemman luokan väylillä.

Tavoitteena on turvata liikennöinti Kymijoen sillan kohdalla sekä parantaa pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta valtatie 6 vilkkaimmalla osuudella. Samalla poistetaan keskeisimmät jalankulun ja pyöräilyn yhteyspuutteet. Tavoitetilanteessa valtatie 6 toimii moottoriliikennetienä, ja Korialta etelään se on keskikaiteellinen ohituskaistatie.

Kymijoen ylittävä Keltin silta peruskorjataan, ja liikenteen hoitamiseksi sen viereen rakennetaan uusi silta. Keltin ja Puhjon välinen osuus (4,6 km) levennetään nelikaistaiseksi, ja eritasoliittymiä parannetaan. Niskalantielle rakennetaan uusi länteen suuntautuva eritasoliittymä ja rinnakkaiskatu Tervaskankaalle. Samalla toteutetaan uusi kevyen liikenteen väylä sekä tarvittava meluntorjunta. Lisäksi uusitaan muita huonokuntoisia siltoja. Suviojan eritasoliittymä ja muut itäosan tiejärjestelyt toteutetaan myöhemmin.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-6-parantaminen-kouvolan-kohdalla-valilla-keltti-tanttari>



Aikataulu

Koko hankkeen yleissuunnitelma on hyväksytty Liikennevirastossa (nyk. Väylävirasto) 2018. Tiesuunnitelma välille Keltti–Tanttari valmistui loppuvuodesta 2024. Tiesuunnitelma on parhaillaan hallinnollisessa käsittelyssä. Toteuttamisvalmius hankkeelle on vuonna 2027.

Kustannukset

Hankkeen kustannusennuste on 62,3 milj. euroa (ind.145; MAKU 2020=100), josta Kouvolan kaupungin osuus on 3,8 milj.euroa. Koko Keltti–Tanttari tiesuunnitelman kustannusennuste on 106,1 milj.euroa.

Hankkeen sijainti Suomen kartalla



Vt 6 Kouvolan kohta (Keltti–Puhjo)

Keskeiset vaikutukset

Valtatien liikennöitävyys varmistetaan korjaamalla huonokuntoinen silta, mikä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta erityisesti vilkkaimmalla Keltti–Tanttari-välillä. Lisäksi korjataan kaksi muuta huonokuntoista siltaa. Jonot ja ruuhkat poistuvat, ja henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät laskennallisesti 1 % vuodessa, vakavat loukkaantumiset ja liikennekuolemat puolestaan 5,5 % kymmenessä vuodessa.

Tervaskankaan ja Puhjon alueiden kehittyvälle maankäytölle varmistetaan lyhyemmät ja toimivammat liikenneyhteydet. Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus ja palvelutaso paranevat uuden Kymijoen ylittävän yhteyden myötä. Meluhaitat vähenevät noin 15 asukkaalla, kun melusuojuuksia rakennetaan 4,3 kilometriä. Hanke muuttaa ympäristöä ja heikentää liito-oravien kulkuyhteyksiä, mutta vaikutukset pysyvät hallittavissa.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 0,9.

Riskit

Tarkempaa vaikutustietoa

Keltti-Tanttari kiireellisimmän jakson (taulukossa vaihtoehto 3) Keltti-Puhjo hyöty-kustannussuhde on noin 0,9 ja se perustuu valtakunnallisen liikenne-ennusteeseen. Merkittävimmät hyödyt syntyvät henkilöliikenteen aika- ja ajokustannussäästöistä päätieverkolla sekä muulla tie- ja katuverkolla. Pienempiä säästöjä saadaan tavaraliikenteen ajoneuvo- ja aikakustannussäästöistä päätieverkolla ja onnettomuussäästöistä. Kiireellisimmällä hankkeella jää saavuttamatta Keltti-Tanttari hankkeen suurimmat hyödyt, jotka aiheutuvat Tanttarin verkollisista järjestelyistä.

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, projektipäällikkö Vesa Koistinen, p. 0295 029 179
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209