

Vt 6 Imatra–Parikkala

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 6 on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti ja yhteys itäisestä Suomesta pääkaupunkiseudulle. Imatra - Parikkala välillä tietä parannetaan vaiheittain ohituskaistajärjestelyillä sekä liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyillä.

Nykytila

Yhteysvälin liikenne on vilkkainta jakson eteläosassa Imatran –Ruokolahden alueella sekä Simpeleen ja Parikkalan kohdilla (3 400 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin pohjoisin osuus vt 14 liittymästä pohjoiseen on valtatieksi vähäliikenteinen (2 800 ajoneuvoa vuorokaudessa). Liikenteestä merkittävä osa on kuitenkin raskaita ajoneuvoja (12–20 %). Tien laatutaso ei vastaa kaikilta osin nykyisen liikenteen tarpeita. Tie on hyvin mäkinen, paikoin mutkainen ja kapea, ja sillä on paljon turvattomia tasoliittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Liikenteen nopeus vaihtelee paljon. Kevyttä liikennettä kulkee kapeilla pientareilla taajamien ja kylien kohdalla. Ongelmapaikat vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Liikenneturvallisuudessa on ongelmajaksoja. Vuosien 2017–2021 aikana yhteysvälillä on tapahtunut 30 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista seitsemän oli kuolemaan johtaneita. Tieosuudella on useita suojaamattomia pohjavesialueita ja tien varressa on jonkin verran asutusta liikennemelualueella.

Hankkeen sisältö ja tavoitteet

Valtatien 6 yhteysväli Imatralta Parikkalaan on valtakunnallisesti tärkeä TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva päätie, joka yhdistää Kainuun ja Pohjois-Karjalan maakuntakeskukset ja itäisen Suomen alueet Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson keskuksiin ja edelleen pääkaupunkiseudulle. Se on myös yksi metsäteollisuuden käyttämä pääyhteys Suomenlahden satamiin. Tieosuus on erityisen tärkeä Pohjois- ja Etelä-Karjalan teollisuuden raaka-aine- ja tuotekuljetuksille. Tie on Suomen vetovoimaisimpia matkailuteitä.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen. Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet. Keskikaiteellisia ohituskaistoja rakennetaan neljä Laikon, Simpeleen ja Parikkalan Tehtaanmäen kohdille. Kohteisiin sisältyy myös tiegeometrian parantamista, tievalaistusta, yksityisteiden ja kevyen liikenteen väylien järjestelyjä, pohjavesisuojauksia, meluntorjuntaa ja riista-aitoja. Muita parannuskohteita Simpeleen taajaman kohta ja sen pohjoispuoli. Toimenpiteinä on liittymien parantamista, tiegeometrian parantamista, yksityistiejärjestelyjä, pohjavesisuojauksia, meluntorjuntaa, kevyen liikenteen järjestelyjä, tievalaistusta ja pienempiä turvallisuutta parantavia toimenpiteitä.

Päivitetty: 7.1.2026

Linkki hankesivuille:

<https://vayla.fi/vt-6-imatra-joensuu>



Aikataulu

Yhteysvälin kehittämisestä on laadittu palvelutasolähtöinen kehittämisselvitys ja toimenpidesuunnitelma kehittämiskohteiden selvittämiseksi, joka on valmistunut vuonna 2021.

Kustannukset

Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannusennuste on 18,6–24,4 milj. euroa (MAKU 145, 2020=100), ja hanke voidaan myös toteuttaa pienempinä osahankkeina.



Vt 6 Imatra–Parikkala

Keskeiset vaikutukset

Autoliikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Matka-ajasta tulee ennakoitavampi ja ajat pienenevät kuljetusten ja työmatkaliikenteen osalta.

Ohituskaisojen sijoittaminen mäkikohteisiin vähentää raskaan liikenteen aiheuttamaa jonoutumista ja luo turvallisia ohituspaikkoja mäkisille jaksoille. Liikenneturvallisuus paranee merkittävästi ongelmallisilla jaksoilla. Talvinopeusrajoituksia voidaan nostaa ohituskaisaosuuksilla.

Hankkeella tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinoelämän kuljetuksia sekä matkailua. Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet ja turvallisuus paranevat. Pohjavesien pilaantumisriski pienenee ja meluhaitat vähenevät. Ympäristöhaitat ovat vähäisiä.

Hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.

Tarkempaa vaikutustietoa

Hankkeesta ei ole tehty hankearviointia.

Riskit

Lisätietoa

Kaakkois-Suomen elinvoimakeskus, Projektipäällikkö Vesa Koistinen, p. 0295 029 197
Väylävirasto, Osastonjohtaja Tapio Ojanen, p. 029 534 3209